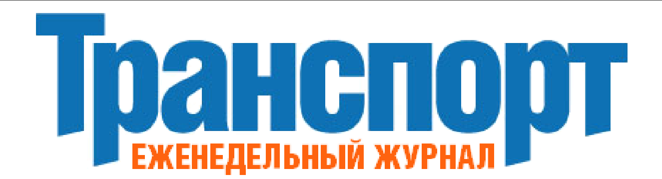


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

6 июля 2016 г. № 7/1 (916)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

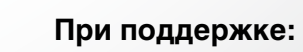
Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

С весны 2017 г. в Украине начнется полномасштабное строительство дорог

Об этом 21.06.2016 г. во время пресс-конференции по итогам рабочего визита в США 14—17.06.2016 г. заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман. По его словам, на данном этапе КМУ сконцентрирует усилия на разработке стратегии развития транспортных коридоров в Украине, определении ресурсов финансирования и проведении публичных закупок. В. Гройсман напомнил, что по итогам встречи с руководством Всемирного банка стороны достигли договоренности о том, что банк поможет Украине создать стратегию развития дорожного хозяйства в нашей стране. "Иначе говоря, откуда и куда мы строим дороги и зачем", — отметил он.

В настоящее время происходит переход от ямочного ремонта дорог к среднему капитальному и к реконструкции с тем, чтобы до глубокой осени привести дорожное хозяйство "в более-менее нормальное состояние".

По мнению В. Гройсмана, Украина располагает очень выгодным географическим положением, не использовать которое — "это преступление". В этой связи необходимо развивать не просто дороги, а транспортные коридоры — с запада на восток и с севера на юг, сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В т.г. ремонт дорог будет выполняться с гарантией на 3—10 лет

Такое заявление сделал и.о. председателя Укравтодора Е. Барах, сообщает пресс-служба ведомства. По его словам, средства подрядным организациям за выполненные в т.г. работы по текущему среднему ремонту за госсредства будут перечисляться только после подписания официальной гарантии.

По информации Е. Бараха, в соответствии с государственными нормами и стандартами, в зависимости от технологии срок эксплуатации покрытия после проведения текущего среднего ремонта составляет от 3 до 10 лет. Однако в настоящее время официальную гарантию подрядчики дают, только если работы финансируются международными организациями. Т.о., чтобы обеспечить качество ремонта дорог, необходимо ввести официальное обеспечение от подрядчиков.

В связи с этим 29.06.2016 г. Укравтодор направил в Мининфраструктуры официальное письмо с инициативой создания совместной рабочей группы для разработки документации по типовому контракту на выполнение текущего среднего ремонта. В течение 2 недель рабочая группа должна подготовить все необходимые документы, чтобы направить их на рассмотрение в КМУ.

По словам Е. Бараха, работа сосредоточится на 3 пунктах реформирования взаимодействия заказчиков и подрядчиков:

— переход всех закупок на открытые электронные торги ProZorro по работам, финансируемым из госбюджета;

— максимальное внедрение международных европейских стандартов FIDIC в украинское законодательство;

— разработка и внедрение квалификационных требований к материалам для ремонта дорог.

Укравтодор заявляет о ряде проблем в реализации совместных с МФО проектов

В частности, проблемой является значительное недофинансирование дорожной отрасли, сообщает пресс-служба Укравтодора. В условиях хронического недофинансирования проектно-сметная документация разрабатывается и принимается правительством за 5—8 лет до реального подписания контракта и реализации проекта. За это время дороги разрушаются, гривня дешевеет, а ремонт либо строительство значительно дорожает по сравнению с ранее сделанными оценками специалистов.

По словам руководителя Укравтодора Е. Бараха, в настоящее время ни государство, ни дорожная отрасль не могут позволить себе проводить работы по новой стоимости. Проблема заключается в том, что МФО требуют выполнять проекты согласно ранее утвержденной смете, тогда как стоимость ряда работ значительно выросла, а необходимость их проведения теряет актуальность. По мнению Е. Бараха, если бы Укравтодор располагал Дорожным фондом с ежегодным 100% наполнением в 100 млрд грн., вопросы увеличения стоимости работ не возникали бы.

Он также указал на необходимость разработки проектов строительства современных автобанов в обход населенных пунктов, что позволит избежать необходимости строительства большого количества дорогих развязок и искусственных сооружений для обеспечения безопасности населения.

Укравтодор обязал облавтодоры проводить закупки через ProZorro

Об этом сообщила пресс-служба Укравтодора. Как отметил и.о. главы Укравтодора Е. Барах, облавтодоры не подпадают под действие нового Закона "О государственных закупках", однако, в условиях усиления контроля за прозрачным и эффективным использованием бюджетных средств, Укравтодором было принято это решение. По его убеждению, покупка товаров у посредников — это достаточно известная схема отмывания государственных денег. А благодаря использованию открытых онлайн-площадок закупки необходимых материалов и техники будут

проводиться исключительно у поставщиков, и это поможет значительно сэкономить затраты на дорожные работы.

Укравтодор надеется, что все закупки материалов и техники для проведения дорожных работ будут осуществляться на ProZorro уже в июле т.г.

Примечание. *17.06.2016 г. в ходе еженедельного селекторного совещания были объявлены выговоры руководителям Служб автомобильных дорог в Волынской, Винницкой, Николаевской, Луганской и Черкасской областях за выявленные нарушения выполнения поставленных перед ними задач.*

Укравтодор назвал ТОП худших дорог Украины

Об этом говорится в презентации компании, опубликованной Премьер-министром Украины В. Гройсманом в *Facebook*.

Как отмечается по результатам журналистских расследований, в ТОП худших дорог Украины вошли: КПП "Тимково"—Балта—Первомайск—Доманевка—Александровка; Одесса—Рени; Львов—Радехов—Луцк; Чугуев—Меловое; Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бибрка—Львов; Одесса—Вознесенск—Новый Буг; Днепр—Николаев; Львов—Самбор—Ужгород; Александровка—Кировоград—Николаев; Кировоград—Платоново.

Согласно презентации, за последние 5 лет в Украине было отремонтировано 2641 км дорог, или около 2% всей сети. Большинство дорог капитально не ремонтировалось 35—40 лет, а последние 30 лет в 10 раз возросла интенсивность движения, вдвое увеличились осевые нагрузки. При этом 95% дорог были построены во времена СССР под нагрузку 6 т на ось.

Укравтодор тестирует интерактивную карту отслеживания ремонтов дорог

Укравтодор запустил в тестовую эксплуатацию интерактивную карту ремонтов автомобильных дорог Украины. Как сообщил и.о. главы ведомства Е. Барах на заседании КМУ, на карту нанесены все объекты текущего и среднего ремонта с соответствующей информацией о начатых работах, общей стоимости, проектно-сметной документации, километраже, генподрядчике.

Министр культуры Е. Нищук попросил обратить внимание на проблемы с подъездами к национальным заповедникам, музеям и замкам, и пообещал представить карту по историческим местам и заповедникам, где есть проблема с подъездами.

Е. Барах отметил, что Укравтодор будет ожидать таких предложений и, в дальнейшем, работать с ними, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Строительство бетонных дорог в Украине осложняется рядом факторов

Об этом заявил и.о. замглавы Укравтодора В. Сущенко в ходе встречи в Американской торговой палате в ответ на реплику исполнительного директора украинской ассоциации производителей цемента "Укрцемент" Р. Скильского. Последний отметил, что цемент не зависит от импорта, поскольку в достаточном количестве производится в Украине, а компоненты асфальта — на 95% импортные.

В ответ В. Сущенко сообщил, что всего 2% дорог в Украине имеют бетонное покрытие, добавив, что бетонное покрытие сложно содержать зимой: бетон сильно поддается коррозии и влиянию соли.

Справка. *Конфедерация строителей Украины (КСУ) на заседании совета директоров в Киеве в июне т.г. подписала меморандумы о сотрудничестве с "Укрцементом" и госпредприятием "Система электронных торгов арестованным имуществом", в рамках которых планируется реализовать несколько важных инициатив, в частности, актуализировать вопрос разработки госстратегии дорожной инфраструктуры. Как отметил Р. Скильский, в настоящее время себестоимость производства 1 км цементно-бетонной дороги приблизилась к себестоимости строительства асфальтобетонной дороги, при том, что и срок эксплуатации, и уровень затрат на эксплуатацию цементно-бетонных дорог значительно ниже, сообщает* Интерфакс-Украина.

Житомирский автодор предположительно завысил смету ремонта

Независимая экспертно-мониторинговая группа провела оценку госзакупок автодорожных ремонтных работ в Житомирской обл. Объектом оценки стали работы по текущему среднему ремонту на трех участках автодороги М-21 (Житомир—Могилев-Подольский) общей протяженностью около 32 км. Согласно отчету группы, областная служба автодорог предположительно на 100 млн грн. завысила ожидаемую стоимость ремонтных работ и материалов по ценам на июнь 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как сообщила пресс-служба Госагентства автодорог Украины (Укравтодор), Укравтодор инициировал проверку работы Службы автодорог в Житомирской обл. И.о. главы Укравтодора Е. Барах отметил, что если завышение будет доказано, будут приниматься решения об увольнении и наказании ответственных за это правонарушение лиц.

Примечание. *Экспертно-мониторинговая группа также проверила автодорожные закупки в Ивано-Франковской и Полтавской областях. К настоящему времени готовятся отчеты.*

Справка. *Независимая экспертно-мониторинговая группа, которая проверяет все закупки товаров, работ и услуг в дорожной отрасли, создана в мае 2016 г. Укравтодором совместно с Мининфраструктуры. Главная цель группы — борьба с проявлениями коррупции, содействие проведению прозрачных, недискриминационных и открытых конкурентных процессов закупок.*

Дороги Закарпатья отремонтируют австрийцы

6 и 22 июня т.г. Закарпатский облавтодор заключил соглашения с ООО "САТ Украины", учредителем которой является австрийская фирма Strabag SE, о текущем среднем ремонте автодорог госзначения на 92,31 млн грн. Об этом сообщается в "Вестнике государственных закупок".



На эти средства отремонтируют: 5 км М-26 (КПП "Вилок"—КПП "Дьяково") на участке км 10+700—15+700 за 36,18 млн грн.; 5 км М-06 (Киев—Чоп) на участке км 702+424—707+424 за 31,10 млн грн. и 7 км Н-09 (Мукачево—Львов) на участках км 21+120—22+120 и км 28+000—34+000 за 25,03 млн грн. В первых двух случаях ремонт стоит в среднем 6—7 млн грн./км, а в третьем — 3,58 млн грн./км. Работы выполнят до конца 2017 г.

Единственным конкурентом победителя было одесское ООО "Автомагистраль-Юг".

ООО "Балто Украина" предлагало ремонт дороги между КПП на 6,6% дешевле. Однако фирму не допустили к торгам из-за отсутствия справки, что она не зарегистрирована в офшорных зонах. Впоследствии опубликовали еще один протокол, по которому причиной недопуска к торгам стало занижение объемов и отсутствие некоторых видов работ в смете.

Примечание. *В феврале т.г. после обращений "Центра противодействия коррупции" в прокуратуру и ГФСУ было расторгнуто соглашение между Львовской САД и "Балто" о ремонте дорог на 54,99 млн грн. Причина — акцептированное предложение компании было дорогим, конкуренты предлагали выполнить работы существенно дешевле. Кроме того, техническое задание тендерной документации не содержало четкого перечня работ.*

На дороги Хмельницкой обл. потратят 126 млн грн.

Служба автомобильных дорог в Хмельницкой обл. провела тендер на ремонт и эксплуатационное содержание дорог на общую сумму 126,1 млн грн. Об этом сообщается в "Вестнике государственных закупок".

Традиционно существенные финансовые вливания получает ГП "Хмельницкий облавтодор" — 84,1 млн грн. За эти деньги дорожники в течение года проведут эксплуатационное содержание автодорог государственного и местного значения.

3 лота общей стоимостью 29,2 млн грн. выиграло тернопольское ООО "Техно-Строй-Центр". Подрядчик должен осуществить текущий средний ремонт а/д госзначения Р-05 (Городище—Ривне—Староконстантинов) (отдельными участками), текущий мелкий ремонт а/д госзначения Т-06-12 (Новоград-Волынский—Полонное—Староконстантинов) (отдельными участками) и текущий мелкий ремонт а/д госзначения Р-32 (Кременец—Белая Церковь—Ржищев) (отдельными участками).

10,4 млн грн. досталось ОАО "Хмельницкое ДСУ-56". Средства направляются на текущий средний ремонт а/д госзначения Гуков—Дунаевцы—Могилев-Подольский (отдельными участками) и текущий средний ремонт а/д госзначения Каменец-Подольский—Сатанив—Войтовца—Бахмач (отдельными участками).

Винницкое ООО "Глобалдорбуд" получило 2,4 млн грн. на текущий мелкий ремонт а/д госзначения Т-06-10 (Любар—Хмельник—Лука Барская—Новая Ушица), сообщает *Независимый общественный портал*.

Украину и Польшу соединит новый автобан

Киев и Варшава обсудили конкретные планы по улучшению, созданию и модернизации инфраструктуры между странами.

Между Украиной и Польшей появятся улучшенные таможенные переходы, железнодорожные соединения и совместные автобаны. Об этом заявил спикер ВР А. Парубий по результатам встречи со спикером сейма Польши М. Кухчинским в Трускавце, сообщает *Корреспондент*.

"Мы смогли проговорить и межгосударственное сотрудничество, в частности очень конкретные планы по улучшению, созданию и модернизации инфраструктуры между Польшей и Украиной. Много времени отдали для переговоров о межгосударственном сотрудничестве в более широком региональном измерении", — сообщил А. Парубий.

По словам спикера, стороны также обсудили перспективы сотрудничества Европа—Карпаты, по вовлечению Украины в участие в дискуссиях и форумах Вышеградской четверки, где с 1 июля Польша начинает председательствовать.

Российский Автодор намерен сократить штат

Сокращение составит 10%. Цель — оптимизация структуры управления центрального аппарата и филиалов, сообщает пресс-служба Госкомпании "Российские автомобильные дороги". Уточняется, что это вынужденная мера в условиях бюджетных ограничений и уменьшения объемов финансирования ряда проектов. По убеждению председателя правления Автодора С. Кельбаха, это позволит повысить эффективность управления в компании при реализации начатых и запуске новых перспективных проектов, сообщает *ТАСС*.

Легендарная американская трасса получит "умное" дорожное покрытие

Знаменитая американская трасса 66 получит "умное" дорожное покрытие, сообщает *The Next Web*. Модульные солнечные панели днем будут собирать энергию, а ночью — обеспечивать подсветку дорожной разметки. Проект реализует стартап Solar Roadways совместно с департаментом транспорта штата Миссури (США). Пока асфальт на участке замещается в рамках эксперимента, но если он завершится успешно, работы могут продолжить на других магистралях. Солнечные панели покрыты сверхпрочным закаленным стеклом, которое выдерживает вес седельного тягача. Их покрытие шероховатое, за счет чего сила сцепления эквивалентна асфальту. Панели будут иметь шестиугольную форму, площадь каждого модуля составит 0,4 кв. м. Номинальная мощность каждой панели равна 36 Вт, однако она может снижаться из-за погодных условий. Чинить трассу станет проще — достаточно будет заменить вышедшие из строя панели.

Внутри панелей будут размещены высокотехнологичные электронные компоненты. В частности, светодиодные элементы будут обозначать разметку и

ограничительные линии по обочинам, подсвечиваясь в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. Кроме того, в панели встроят нагревательные элементы, которые препятствуют обледенению трассы. Интегрированные микропроцессоры позволят обрабатывать информацию о количестве и скорости машин, проехавших по трассе, и передавать данные центральной контрольной станции. Кроме того, от солнечных панелей прямо на ходу смогут заряжаться электромобили, сообщает *Новый регион 2*.

Справка. *Шоссе Route 66 (также известное как Шоссе Уилла Роджерса (Will Rogers Highway), известное также как "Главная улица Америки" или "Мать Дорог") — одно из первых шоссе в системе нумерованных автомагистралей США. Шоссе 66 было открыто 11.11.1926 г. Тем не менее, дорожные знаки отсутствовали до 1927 г., а полное асфальтовое покрытие дорога получила к 1936 г. Изначально шоссе начиналось в Чикаго (штат Иллинойс), проходя через штаты Миссури, Канзас, Оклахома, Техас, Нью-Мексико, Аризона, и заканчивалось в Лос-Анджелесе (штат Калифорния), охватывая в общей сложности 3940 км. В массовой культуре шоссе получило известность в 50—60 гг. XX века благодаря популярным песням, ставшим хитами, а также телесериалам.*

В Швеции открыли первую в мире дорогу для грузовиков-электричек

Швеция открыла первую в мире электрифицированную дорогу для грузовиков. На трассе будут испытывать грузовики Scania G 360 4×2 с гибридной силовой установкой, сообщает *Autonews*.

Scania рассчитывает, что при развертывании национальной сети подобных электрифицированных дорог удастся кардинально снизить количество вредных выбросов в атмосферу грузовым транспортом, а также сократить расходы перевозчиков на топливо.

Разработчики ожидают, что дороги с контактной сетью для коммерческого транспорта станут одним из ключевых компонентов при достижении амбициозного плана освобождения Швеции от автотранспорта с бензиновыми и дизельными двигателями к 2030 г. Инвестиции в проект составляют 77 млн шведских крон (EUR8,29 млн).

Примечание. *Помимо экспериментов с электрифицированными дорогами и грузовиками, компания Scania разрабатывает альтернативные виды топлива, гибридные и полностью электрические силовые установки, а также автомобили с системами автопилотирования.*

К ТЕМЕ:

КрАЗ превратили в троллейбус

В конце июня СМИ облетела сенсационная новость о том, что в Швеции открыли первую в мире электрическую дорогу для грузовиков. Оказывается, подобная дорога уже была и у нас в Украине. В 1961 г. на самом длинном в мире междугородном троллейбусном маршруте Симферополь—Ялта длиной 84 км проходил испытания дизель-троллейвоз ДТУ-10, построенный на шасси грузовика КрАЗ-219.

Уникальную машину разработали в институте УкрНИИпроект. Базовый грузовик КрАЗ-219 оснастили двумя тяговыми электродвигателями мощностью по 127 кВт и штангами-токосъемниками на крыше — для подвесной контактной сети. Дизель-троллейвоз нашел практическое применение и некоторое время перевозил грузы (грузоподъемность машины составляла 10 т) по троллейбусной трассе между Симферополем и Ялтой, сообщает *Автоцентр*.

На дорогах Украины появятся "новые ГАИшники"

Новая транспортная инспекция будет действовать параллельно с патрульной полицией и сможет наказывать водителей, сообщает портал *Avtovod*. КМУ предложил внести изменения в законы об автотранспорте, прописав новые, европейские нормы. Среди них — аналог ГАИ, запрет на самовольную установку газовых баллонов и переоборудование авто.

Комментарий. Новые чиновники не преминут лишний раз "подоить" водителя

Но самое неприятное для автомобилистов, говорят эксперты, — это новая транспортная инспекция. Она будет действовать параллельно с патрульной полицией и сможет наказывать водителей. По словам автоюриста В. Караваева, новая служба, которую будет курировать Мининфраструктуры, по своим функциям будет напоминать упраздненную не так давно Госавтоинспекцию и по идее должна снизить аварийность. Но эксперты сомневаются: мол, что остановит новых чиновников от того, чтобы лишний раз "подоить" водителя.

Экс-министр транспорта Е. Червоненко считает, что новый законопроект лишь увеличит взятки. "Разрабатывают совершенную глупость, чтобы люди, которые хотят перевести машину на газ в сертифицированных фирмах, получали пять дополнительных разрешений. В моем понимании это чистый рэкет и поле для дополнительных взяток, — полагает Е. Червоненко. — Иссякают большие финпотоки, вот и взялись за маленькие".

В Мининфраструктуры убеждают: таковы требования европейцев. "С принятием законопроекта все техстандарты транспортных средств будут соответствовать европейским. По мнению европейского законодательства, это и является залогом безопасности на дороге. Любые переделки машины должны соответствовать характеристикам авто на момент производства. Производители должны будут вам рассказать, каким образом можно будет произвести замену на ГБО так, чтобы состояние автомобиля продолжало быть безопасным", — пояснила *Радио Вести* экс-замминистра инфраструктуры О. Рейтер.

Из-за жары в Киеве вступил в силу запрет на въезд в город большегрузных фур

В столице Украины вступило в силу ограничение на въезд крупногабаритного грузового транспорта после установления жары, сообщает *112 Украина*.

Ограничения на въезд касаются грузовиков весом более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т. Контролировать выполнение предписания Укравтодора будет полиция.





При въезде в Киев уже установлено более 800 площадок для временного пребывания фур. Запрет на въезд действует с 10:00 до 22:00. В ночное время большегрузы смогут въезжать на территорию Киева.

Заезд грузового транспорта в Харьков временно ограничили

В связи с повышением температуры воздуха, в Харьков временно ограничен въезд большегрузного транспорта весом свыше 24 т и нагрузкой на ось более 7 т. Ограничение действует ежесуточно с 7:00 до 20:00 при температуре воздуха выше 28 градусов.

На этот период также запрещается заезд грузового транспорта с разрешенной максимальной общей массой более 3,5 т (если дорожными знаками не обусловлено другое), а также тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме автомобилей аварийных и оперативных служб) в центральную часть города.

Заезд грузового транспорта со скоропортящимся грузом в центральную часть города разрешается с 20:00 до 7:00, сообщает *Слобідський край.*

Возить автомобиль на поездах в Украине станет удобнее

С 1.07.2016 г. в составе нескольких поездов "Укрзализныця" вводит вагон-автомобилевоз — на харьковском, одесском и львовском направлениях.

Для улучшения сервиса и удобства пассажиров "Укрзализныця" назначила курсирование вагона-автомобилевоза в составе поездов № 113/114 Харьков—Мукачево или 115/116 Харьков—Ивано-Франковск (вагон-автомобилевоз курсирует до станции Львов) и № 269/270 Харьков—Одесса. Так, вагон-автомобилевоз в составе поезда № 113/114 Харьков—Мукачево или 115/116 Харьков—Ивано-Франковск (вагон-автомобилевоз курсирует до станции Львов) будет отправляться из Харькова с 1 июля по пятницам в 18:48 и прибытием во Львов по субботам в 08:25. В обратном направлении из Львова будет отправляться со 2 июля по субботам в 18:04 и прибывать в Харьков по воскресеньям в 08:02.

Вагон-автомобилевоз в составе поезда № 269/270 Харьков—Одесса будет отправляться из Харькова с 4 июля по понедельникам и средам в 16:13 и прибывать в Одессу на следующие сутки в 09:18. Обратно из Одессы будет отправляться с 5 июля по вторникам и четвергам в 15:22 и прибывать на конечную остановку на следующие сутки в 08:18.

Оформить перевозки автомобиля и получить его на месте назначения пассажиры могут в багажных отделениях вокзалов ежедневно с 08:00 до 17:00. Оформить перевозку автомобиля и приобрести билеты для пассажиров, которые ее сопровождают, можно сразу в обоих направлениях. Стоимость перевозки автомобиля зависит от его веса и дальности поездки. Получить информацию о перевозке автомобиля (курсирование вагона-автомобилевоза и наличие мест) можно в багажном отделении на станции отправления, сообщает официальный сайт ЮЖД.

Казахстан рекомендует украинским перевозчикам использовать маршруты в обход РФ

Соответствующую рекомендацию предоставило Мининвестразвития Казахстана. Министерство напоминает, что согласно указу президента РФ от 1.01.2016 г. международные транзитные авто и ж/д грузоперевозки из Украины в Казахстан через территорию РФ осуществляются только с территории Беларуси при соблюдении особых условий. В частности, грузовые отсеки ТС и иные места, в которых находятся или могут находиться товары, должны быть опломбированы, в т.ч. устройствами, функционирующими на основе спутниковой системы ГЛОНАСС, а водители автомобильных ТС должны иметь учетные талоны.

В связи с этим Мининвестразвития Казахстана рекомендует украинским перевозчикам с 1.07.2016 г. организовывать доставку грузов по альтернативным маршрутам. В частности, предлагаются маршруты: через Грузию, Азербайджан и по Каспию на Актау; через Турцию на Иран, Туркменистан и Узбекистан.

"На сегодняшний день через паромный комплекс порта Актау ежемесячно обрабатывается порядка 500 вагонов и 1 тыс. грузовиков. С учетом ожидаемых дополнительных объемов порт Актау имеет возможность перевалки дополнительных грузов следованием из Украины", — отмечается в сообщении министерства, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Минтранс РФ не исключает введения платы за проезд фур по региональным трассам

Об этом на Петербургском международном экономическом форуме заявил глава министерства М. Соколов, отметив, что сначала систему хотя бы год нужно эксплуатировать в тестовом режиме и какое-то время — уже в обычном, после чего принять соответствующее решение.

Справка. *В конце мая т.г. Конституционный суд РФ признал законным функционирование системы "Платон", решив, что взимание платы с владельцев грузовиков не является налогообложением, а выбор в качестве оператора компании "РТ-Инвест" — законное право государства. При этом, оговорились в КС, поднять тарифы за проезд можно только федеральным законом.*

В Минтрансе РФ не исключили повышения тарифа в системе "Платон" осенью

Росавтодор осенью проанализирует итоги использования сниженного тарифа в системе взимания платы с грузовиков "Платон", после чего может быть поднят вопрос о повышении тарифа. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ Н. Асаул.

По его словам, базовый тариф составляет 3,7 руб., который сначала был понижен до 3,06 руб., а затем до 1 руб. с небольшим. Пониженный тариф введен на переходный период адаптации, настройки системы. "Как только система будет отработана, понижающий тариф будет отменен, вернемся к тому тарифу, который установлен в законодательстве и который обеспечивает привлечение инвестиций в

дорожную отрасль, потому что смысл не в том, чтобы собирать плату ради сбора платы, мы хотим существенное количество дорожных объектов построить за эти деньги", — добавил замминистра, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Система взимания платы с грузовиков с разрешенной максимальной массой 12 т в счет возмещения ущерба при движении по федеральным автомобильным дорогам, получившая название "Платон", заработала в РФ 15.11.2015 г. Система предполагает использование для расчета оплаты бортовых устройств, а также маршрутных карт. Внедрение системы сопровождалось акциями протеста дальнобойщиков в различных регионах страны. С осени 2015 г. система работает в льготном режиме — тариф за проезд большегрузов составляет 1,53 руб./км. Изначально ожидалось, что система "Платон" в 2016 г. принесет в дорожный фонд порядка 40 млрд руб. В марте т.г. после принятия решений о продлении льготного режима прогнозируемый объем сборов был снижен до 20 млрд руб. в год.*

"Богдан" запустил в серию "школьные автобусы" стандарта Евро-5

На Луцком автозаводе (входит в состав корпорации "Богдан") стартовало серийное производство "школьных автобусов" экологического стандарта Евро-5. Производство ведется на агрегатах индийской AshokLeyland. Автобус рассчитан на перевозку 29—31 школьника (в зависимости от комплектации). Предварительная стоимость автобусов составляет 1,5 млн грн.

Как сообщил пресс-секретарь корпорации С. Красуля, до конца т.г. планируется выпустить около 100 автобусов, уточнив, что планы производства сформированы с учетом ожидаемых тендеров, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В июне т.г. КМУ изменил условия закупок автобусов для подвоза учеников в сельской местности к школам: до 70% стоимости будет выделяться из госбюджета, не менее 30% — из местных бюджетов (ранее 50% на 50%). Первоначально планировалось за счет остатков образовательной субвенции (600 млн грн.) и средств местных бюджетов (600 млн грн.) закупить 1 тыс. автобусов. Теперь количество закупаемых автобусов уменьшится.*

Корпорация "Богдан" досрочно поставила 5 троллейбусов в Одессу

Луцкий автосборочный завод (входит в состав корпорации "Богдан") досрочно выполнил контракт с КП "Одессагорэлектротранс" на поставку 5 низкопольных троллейбусов на 26,55 млн грн., заключенный 26.05.2016 г. по результатам соответствующего тендера, сообщает пресс-служба компании.

Как сообщил директор предприятия Н. Джула, по контракту срок поставки — до конца т.г., однако компании удалось выполнить все условия досрочно, в связи с неполной загрузкой мощностей завода. При этом он отметил, что завод начал серийное производство "школьных" автобусов экологического стандарта Евро-5, поэтому мощности будут загружены этой техникой.

Поставляемый в Одессу 12-метровый троллейбус Богдан Т70117 рассчитан на перевозку 105 человек (в т.ч. 34 места для сидения), оборудован пандусом и креплением для фиксации инвалидной коляски в салоне, а также имеет 4 специально оборудованных места для людей с ограниченными возможностями передвижения. Троллейбус оснащен кондиционером в кабине водителя, системой видеонаблюдения за посадочными площадками и системой Wi-Fi. По желанию заказчика, троллейбусы были окрашены в красный, белый и золотистый цвета, что соответствует цветовой гамме флага города.

Справка. *В т.г. автозавод предварительно планирует выпустить более 100 троллейбусов всех модификаций и классов.*

В Херсоне собираются выпускать электромобили

Производство планируют организовать на возрожденном автозаводе VIPOS. Когда-то там уже планировали выпускать автомобили под новосозданным украинским брендом, а еще с конвейера херсонского предприятия сошли несколько десятков Audi.

Гендиректор автогруппы VIPOS В. Постельников прояснил ситуацию касательно возрождения автомобильного завода. Он сообщил, что на территории автосборочного завода планируется открыть автоцентр со всеми видами услуг по ремонту и диагностике автомобилей, а также выпускать электромобили. Какие это будут электромобили и в каких объемах их планируют выпускать, он пока не уточнил, поскольку переговоры еще ведутся, сообщает *Hubs.ua.*

В Швейцарии начались тесты беспилотных электрических автобусов

В Швейцарии стартовали тесты беспилотных автобусов с полностью электрическими силовыми установками. Испытания пройдут на дорогах общего пользования в городе Сьон, в кантоне Вале.

Тесты продолжатся до октября 2017 г. Целью проекта, курируемого Федеральной политехнической школой Лозанны, является проработка алгоритмов управления машинами, усовершенствование дорожной инфраструктуры и модернизация самих ТС.

Максимальная скорость электрических автобусов искусственно ограничена 20 км/час. ТС, способные вместить до 11 пассажиров, оборудованы кондиционером и пандусом для инвалидов. Плата за проезд не взимается.

За передвижением автобусов постоянно наблюдает команда телеоператоров, которые смогут дистанционно остановить ТС в случае возникновения каких-либо проблем. Кроме того, в каждом автобусе находится специальный сопровождающий, который тоже контролирует работу систем, сообщает *Мотор*.

Автобусы работают по "гибким" маршрутам, которые, тем не менее, предусматривают несколько фиксированных остановок. Пассажиры могут проследить за их передвижением и узнать о месте ближайшей остановки при помощи специального мобильного приложения.



Примечание. *В 2017 г. компания Volvo проведет масштабные испытания автономных автомобилей в Великобритании. Беспилотники, построенные на базе вседорожника XC90, доверят простым жителям Лондона, которые будут их использовать в качестве повседневного транспорта.*

В США появился умный автобус Олли

Компания Local Motors совместно с IBM создала микроватобус с искусственным интеллектом Олли, который напечатали на 3D-принтере. Автобус работает на электричестве и полностью безопасен для окружающей среды, он оснащен уникальной самообучающейся программой IBM Watson для интеграции транспорта с облачным искусственным интеллектом IBM Watson. Машину назвали Олли. Благодаря количеству техноголий, которые вложены в авто, он может самостоятельно передвигаться по городу, проводить посадку и высадку, менять маршрут и разговаривать с пассажирами, рассказывая о достопримечательностях и отвечая на вопросы. Кроме того, его можно вызвать с помощью приложения на телефоне и предложить иной маршрут.

Как и любой другой автобус, он рассчитан на перевозку людей. Помимо этого, создатели предлагают использовать такой автомобиль в качестве передвижной комнаты для встреч и даже как кафе на колесах. Он может принять на борт 12 человек, а в пути поделиться информацией о близлежащих ресторанах и других местах развлечений. Команда, работавшая над созданием Олли, отмечает, что за всеми действиями автомобиля следят операторы в режиме онлайн, хотя в автобусе с пассажирами разговаривает робот, сообщает *Ugaga.net.*

В течение лета уникальный автобус будет испытываться в Колумбии, после чего попадет в Майами и Лас-Вегас.

Китайцы составят конкуренцию Tesla и Google в сегменте самоуправляемых автомобилей

В Китае намерены в течение 5 ближайших лет начать серийное производство самоуправляемых автомобилей. О таких планах заявил президент китайского интернет-гиганта Baidu.

Как сообщил *ЦТС* со ссылкой на *Ведомости*, глава китайской компании Чжан Яцинь заявил, что в 10 городах Китая начнется тестирование самоуправляемых автомобилей с целью коммерциализации технологии. Тесты продлятся в течение 3 лет.

По его словам, Baidu уже завершила первый тест-драйв самоуправляемого автомобиля в смешанных условиях и планирует провести испытания в различных погодных и транспортных условиях.

В серию беспилотные автомобили планируется запустить уже через 5 лет. Таким образом, китайская компания намерена составить конкуренцию Tesla и Google в массовом производстве беспилотных авто.

Кроме того, как сообщал *ЦТС*, Volkswagen AG представил план развития до 2025 г. В нем пересматривается основной подход компании к пассажирским автомобилям: ставка делается на электрические и беспилотные транспортные средства.

В Болгарии начнут производство китайских электромобилей

Китайская компания по производству автомобилей JAC Motors изучает возможности открытия в Болгарии завода, с продукцией которого планирует войти на европейский рынок. Об этом заявили представители компании на встрече с замминистра экономики Болгарии Л. Петровым в Софии, сообщает ассоциация "Укравтопром".

JAC Motors рассматривает Болгарию как начальную точку вхождения на европейские рынки для производимых компанией электромобилей и электрических автобусов. Китайские инвесторы заявили, что при успешном старте будет обсуждаться и возможность создания в Болгарии сборочного производства с использованием производимых в стране компонентов.

Со своей стороны Л. Петров подчеркнул, что у Болгарии есть традиции в производстве электрокаров и мотокаров. Он напомнил, что в начале т.г. в стране был учрежден автомобильный кластер, что показывает существенное увеличение количества компаний, работающих в этом секторе.

Производители беспилотных автомобилей будут отвечать в случае ДТП

Беспилотные автомобили (а точнее их производители) будут отвечать в случае ДТП с участием автономных систем управления машинами. К таким мерам хотят прибегнуть власти Великобритании.

Министр транспорта Великобритании отметил, что не водитель будет нести ответственность в случае ДТП с участием автономного автомобиля, а автономная система установленная на автомобиле в момент аварии. Если на законодательном уровне примется этот закон, то вся система, по которой сейчас работает автострахование, изменится.

Т.о., вместо того, чтобы установить профиль риска водителя во время подсчета страхового взноса, будут анализироваться автономные системы управления автомобилем, а также их производители, а стоимость страховки будет учитывать эти факторы, сообщает *Novosti-N.org*.

Британские власти спешат быстрей создать юридическую базу для беспилотных автомобильных систем, так как считают, что не позже чем в 2020 г. полуавтономные автомобили будут перемещаться по дорогам общего пользования, а для этого должна быть подготовлена законодательная база.

К ТЕМЕ:

Ученые сформулировали моральную дилемму для беспилотных автомобилей

Ученые Массачусетского технологического института определили ряд неразрешимых на данный момент дилемм, связанных с разработкой и выходом на рынок беспилотных автомобилей. В частности, должен ли беспилотный автомобиль рисковать жизнью своих пассажиров, защищая пешеходов.

Автопилоты запрограммированы на соблюдение определенных правил безопасности, и не исключены ситуации, когда эти правила будут конфликто-

вать друг с другом. "Допустим, должен беспилотник наехать на пешехода или свернуть с дороги в препятствие, причинив тем самым ущерб пассажирам? Как его инструктировать в этом случае?", — спрашивают авторы исследования.

Предыдущий опрос показал, что люди готовы свернуть с дороги для того, чтобы избежать столкновения с пешеходами, вместе с тем, они негативно оценивают такое же поведение беспилотного автомобиля в аналогичной ситуации. К примеру, 76% опрошенных заявили, что автомобилю лучше пожертвовать жизнью одного пассажира ради спасения 10 пешеходов. Когда вторым вопросом было предложено, что этим пассажиром будет сам респондент, количество "человеколюбивых" ответов здесь же снизилась на треть.

Примечание. *Ранее беспилотный автомобиль от Google, в котором находились три сотрудника компании, попал в аварию. Событие стало первым ДТП, в котором пострадали люди. За рулем автомобиля, который врезался в прототип беспилотного Lexus от Google, был человек.*

Volkswagen снимет с производства не менее 40 моделей

Германский автоконцерн Volkswagen AG (VW) планирует значительно сократить количество выпускаемых моделей (с нынешних 340 до значительно менее 300), в первую очередь, за счет плохо продающихся марок, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на *Deutsche Welle*. Многие базовые модели предлагаются как 2- или 4-дверные варианты, а также кабриолеты и комби. Автоконцерну становится все труднее управлять производством с появлением каждого нового варианта.

В VW пока не прокомментировали это сообщение. Если оно подтвердится, то это станет кардинальной сменой стратегии крупнейшего в Европе автоконцерна. В последние годы VW значительно расширял ассортимент, однако кризис, очевидно, вынудил его руководство пересмотреть планы, предполагает *Handelsblatt*.

Махинации с данными о выхлопах могут обойтись Volkswagen в $15 млрд

Ссылаясь на информацию, полученную из анонимных источников, *Reuters* сообщает, что за махинации с данными о реальных выхлопах своих дизельных автомобилей компании Volkswagen придется заплатить $15 млрд. Источники утверждают, что именно эта сумма предусматривается условиями сделки с контролирующими органами США и 500 тыс. покупателей продукции Volkswagen, оборудованной дизельными двигателями. Озвученная сумма должна включить больше $10 млрд, предназначенных для выкупа автомобилей, загрязняющих окружающую среду.

В официальном порядке условия сделки, заключенной между властями США и руководством Volkswagen, должны быть озвучены в Вашингтоне. Агентство США по охране окружающей среды и пресс-служба Volkswagen пока что воздерживаются от комментариев.

Saab на автомобильном рынке заменит новая шведская марка

Компания NEVS, принадлежащая китайским инвесторам, объявила о запуске одноименного бренда. Т.о., NEVS окончательно отказывается от использования марки Saab, которая перестанет существовать в качестве автомобильного бренда.

Первой моделью NEVS станет электромобиль, построенный на платформе Saab 9-3. Начало его производства запланировано на 2017 г.

Примечание. *Ранее NEVS объявлял о планах по созданию целого ряда автомобилей. Помимо электрокара на базе Saab 9-3, в линейке появятся среднеразмерный фэстбек и 3 кроссовера. Все 4 модели получат электрическую силовую установку и будут производиться как в шведском Тролльхеттане, так и в китайском Тяньцзине.*

PSA Peugeot Citroen возвращается на иранский рынок

Концерн PSA Peugeot Citroen и иранский автопроизводитель Iran Khodro подписали соглашение о строительстве совместного предприятия под Тегераном, которое будет производить хэтчбеки Peugeot 208, кроссоверы 2008 и седаны 301 с двигателями последнего поколения.

Примечание. *В феврале 2016 г. стало известно, что PSA Peugeot Citroen согласился выплатить Ирану EUR427 млн в качестве компенсации убытков, понесенных после ухода концерна с местного рынка. Снятие санкций в январе 2016 г. после заключения соглашения по иранской ядерной программе позволило концерну вернуться на иранский рынок.*

Справка. *Ранее PSA Peugeot Citroen успешно продавал свои автомобили на территории Ирана — для французского концерна это был второй по величине рынок сбыта. В 2012 г. совместное франко-иранское предприятие реализовало в Исламской Республике более 473 тыс. автомобилей. Введение санкций против Ирана вынудило PSA покинуть этот рынок.*

Российский "АвтоВАЗ" перейдет на трехдневный режим работы

Об этом сообщил министр труда РФ М. Топилин, заявив, что частично перейти на 3-дневный режим производства "АвтоВАЗ" может в августе—сентябре. При этом он отметил, что пока от концерна никаких предложений не поступало. "На самом деле то, что они сейчас работают 4 дня и планируют в августе, в сентябре, возможно, на "трехдневку" частично перейти — это тоже серьезный риск с точки зрения того, что они просто зарплату получают меньше", — заявил М. Топилин.

По его словам, в связи с ситуацией на "АвтоВАЗе" Минтруд проводит программу дополнительных мер по обеспечению занятости, в частности, планирует реализовать программу временных работ, и в т.ч. переобучения, "так, чтобы люди были в принципе заняты", сообщает *Интерфакс*.

В России хотят запретить продажу с рук подержанных автомобилей

Соответствующую инициативу подготовила Ассоциация российских автомобильных дилеров. Предлагается ввести обязательную предпродажную под-



готовку таких авто в специализированных дилерских центрах ассоциации, сообщает пресс-служба Укравтопрома. Авторы инициативы утверждают, что это упорядочит рынок стихийной торговли подержанными автомобилями и повысит привлекательность ТС для потенциальных покупателей. Вместе с тем бюджет РФ получит дополнительные 3 трлн руб. ежегодно.

Примечание. *Эксперты считают, что столь значительная сумма наверняка обеспечит принятие данного законопроекта. Для граждан же, желающих продать автомобиль, это обернется лишней головной болью.*

Авторынок ЕС продолжил затяжной рост

По данным Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), рынок новых легковых автомобилей ЕС продолжает расти 33-й месяц подряд. В мае 2016 г. было зарегистрировано почти 1,29 млн новых легковых авто, что на 16% больше показателя мая 2015 г. При этом рынок Италии показал прирост в 27,3%, Франции — 22,3%, Испании — 20,9%, Германии — 11,9% и Великобритании — 2,5%.

С начала 2016 г. количество регистраций новых легковых автомобилей в ЕС выросло на 9,9% — до 6,4 млн ед. По странам: в Италии — +20,5%, в Испании — +12,5%, во Франции — +10,5%, в Германии — +6,8% и в Великобритании — +4,1%.

Эксперты ACEA прогнозируют 5% рост рынка по итогам 2016 г.

Выход Великобритании из ЕС грозит автоиндустрии проблемами

По мнению аналитиков, у автокомпаний упадут продажи и, как следствие, они понесут многомиллионные убытки, сообщает *Новый регион*.

Так, аналитики LMC Automotive считают, что продажи машин на британском рынке в т.г. упадут на 120 тыс. ед., а в последующие 2 года — еще на 800 тыс. ед. Кроме этого, уменьшится приток инвестиций — компании не станут рисковать капиталовложениями в период неопределенности.

В то же время в независимой инвестиционно-банковской консалтинговой компании Evercore ISI полагают, что в ближайшие 2 года автокомпании понесут потери в размере порядка $9 млн потенциальной прибыли. В частности, в 2017 г. их прибыль снизится на 14%. По мнению специалистов Evercore ISI, больше всех "останутся не удел" PSA Peugeot Citroen, Volkswagen и Ford.

Кроме этого, примерные последствия выхода Соединенного Королевства из ЕС спрогнозировала компания General Motors. Так, к концу десятилетия она недосчитается $1,3 млн прибыли. Параллельно с этим General Motors выразил надежды, что, несмотря на произошедшее, Туманный Альбион останется частью экономического пространства ЕС. Если же нет, это плохо скажется на прибыли концерна из-за ввозных пошлин. При этом в обществе автомобильных производителей и трейдеров (Society of Motor Manufacturers and Traders) считают, что членство Вебликобритании в ЕС имеет жизненно-важное значение для будущего ее автоиндустрии.

АВИАЦИЯ

Украина избрана председательствующей в постоянно действующей комиссии Eurocontrol

Соответствующее решение было принято в ходе заседания всех государств-членов организации, которое состоялось 23.06.2016 г. в Брюсселе. Украину представлял замминистра инфраструктуры В. Довгань.

По его словам, такое решение является важным и своевременным для нашей страны. "Украина является членом Eurocontrol с 2004 г... Председательство в постоянной комиссии Eurocontrol позволит нам усилить контроль за воздушным пространством, в т.ч. над такими проблемными регионами, как Крым и Восток Украины", — отметил В. Довгань.

Он также выразил надежду, что такой шаг будет способствовать подписанию Соглашения об общем авиапространстве с ЕС.

Украина будет председательствовать на двух заседаниях в течение года.

АМКУ высказался за аннулирование авиакомпаниям не используемых ими маршрутов

АМКУ рекомендовал Госавиаслужбе с целью развития конкуренции на рынках международных авиаперевозок разработать порядок, который предусматривал бы механизм аннулирования прав на эксплуатацию частот, полученных перевозчиками, но не используемых ими (или используемых не в полном объеме). В результате такие частоты могли бы передаваться другим авиакомпаниям, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Рекомендации АМКУ являются обязательными для рассмотрения органами и лицами, которым они предоставлены.

НАБУ установило факты злоупотребления со стороны "МАУ"

Сотрудники Национального антикоррупционного бюро (НАБУ) совместно со Специализированной антикоррупционной прокуратурой (САП) 14.06—15.06.2016 г. провели обыск в головном офисе "МАУ". Были изъяты документы и другие носители информации, содержащие сведения о предмете расследования в уголовном производстве по факту злоупотребления служебным положением должностными лицами Госавиаслужбы (ч. 2 ст. 364 УК Украины).

В НАБУ подчеркнули, что причиной обыска стал отказ авиакомпании добровольно предоставить необходимые материалы по запросу НАБУ с конца апреля.

После проведения обысков глава НАБУ А. Сытник на брифинге заявил, что были выявлены факты злоупотребления со стороны "МАУ" на сумму более 100 млн грн.

"Каждый пассажир платил $2 (сбор с каждого пассажира в международном сообщении — **ред**.), которые компания обязана перечислять государству, однако "МАУ" эти средства не уплатила", — сказал он.

По словам А. Сытника, соответствующие документы найдены и приложены к делу.

Примечание. *Речь идет о том, что авиакомпания перестала платить сборы в государственный специализированный фонд финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность. Сумма сбора ($2) закладывается в стоимость билетов всех авиакомпаний на международных направлениях, летающих в/из Украины. Механизм выплаты сборов следующий: Госавиаслужба, получив данные о количестве перевезенных пассажиров каждой авиакомпанией, готовит счета по курсу НБУ и выставляет их авиакомпании. Соответственно авиакомпании платят по этим счетам сбор, из которого оплачивается ряд расходов в авиаотрасли.*

Авиакомпания заявила, что вопрос взимания сбора в спецфонд законодательно не урегулирован. Кроме того, "МАУ" оспорила в Окружном админсуде Киева изменения в порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий в Украине, которые вводят условие уплаты в полном объеме государственных сборов.

Задолженность "МАУ" по указанному сбору по состоянию на 18.05.2016 г. составила 147,174 млн грн. "МАУ" не признает долг до момента утверждения его судом.

В авиакомпании назвали проведение обысков у себя в офисе неприкрытым давлением на бизнес.

Комментарий. Выступая в эфире "Громадського телебачення", партнер юрфирмы "Анте" А. Гук, представляющий интересы ряда украинских авиакомпаний, пояснил: "Если посмотреть на авиабилеты, которые были проданы "МАУ" в период с 2014 г. по 2015 г. и даже до начала 2016 г., то в этих билетах можно увидеть в расшифровке тарифов и сборов отдельный сбор, который странным образом совпадает с $2 только в гривнях… Во 2 половине 2014 г. "МАУ" вдруг решила (до этого выплачивая этот сбор в спецфонд), что он все-таки спорный. Почему так авиакомпания решила — потому что, во-первых, существенно изменился курс доллара к гривне и, соответственно, авиакомпания начала получать счета значительно большие в гривне. Но еще раз подчеркиваю… следователи пытаются выяснить очень простую вещь — брала авиакомпания эти деньги с пассажира или нет. И, собственно, в этом вопрос. Если будет установлено…, что авиакомпания все же брала с пассажиров эти сборы (и сумма достигла 150 млн грн. за указанный период), то, соответственно, возникает вопрос, почему эти деньги не перечислены в госбюджет? Или, если этот сбор будет все же признан незаконным, как утверждает АК "МАУ", то что делать с этими деньгами — возвращать каждому пассажиру? Технически это по сути сделать невозможно".

Кроме того, А. Гук отметил, что проведение обысков — это нормальное процессуальное действие. "Почему НАБУ заявилось на предприятие. Во-первых, речь идет о бюджетных деньгах. Во-вторых, любое уголовное производство (если какой-то договор расследуется) предполагает, что обыск проводится у двух сторон, даже если документы... были в публичном доступе. Это все равно обязывает следователей провести обыски у всех — и в Госавиаслужбе, и у субъектов, где есть все эти спорные вопросы… Юристы понимают, что это не начало производства — это скорее его конец как досудебного следствия. Т.е. после допросов и обысков скорее всего останется мало времени до того… как дело будет передано в суд, который уже будет окончательно оценивать, есть ли здесь какие-то правонарушения или их нет".

Госавиаслужба инициировала совершенствование процедуры уплаты взносов в спецфонд авиации

Госавиаслужба Украины обнародовала проект постановления правительства "О внесении изменений в постановление КМУ от 28.09.1993 г. № 819". Документ совершенствует механизм уплаты госсборов в Государственный специализированный фонд финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях. Предложенные изменения в порядок уплаты, в частности, предусматривают четкую и недвусмысленную процедуру:

— представление отчетности по количеству пассажиров, вылетающих из аэропортов, и груза, отправляемого или прибывающего в аэропорт Украины, эксплуатантом аэропорта ежемесячно до 20 числа (по установленной форме отчета);

— расчет госсборов, определенных в иностранной валюте, по официальному курсу НБУ на день оформления счета-фактуры;

— обязательную уплату выставленного счета-фактуры в течение 30 дней с даты его оформления.

Документ направлен на согласование в Минфин, Минэкономразвития, Госрегуляторную службу и заинтересованным общественным организациям. Комментарии и предложения к проекту будут приниматься до 10.07.2016 г.

"МАУ" отказала в пользовании ангаром в "Борисполе" ряду авиакомпаний

Члены Ассоциации предприятий авиационной отрасли Украины получили от авиакомпании "МАУ" письмо, в котором говорится, что им больше не могут предоставлять ангар для техобслуживания самолетов в аэропорту "Борисполь". Об этом 23.06.2016 г. сообщил на пресс-конференции в *Укринформе* президент авиакомпании UM Air Р. Мерхеж.

По его словам, такой отказ говорит о том, что теперь согласно существующим правилам Госавиаслужба вправе отозвать у авиакомпаний, получивших отказ, сертификаты эксплуатанта. "Одним из основных требований для получения сертификата эксплуатанта авиакомпанией является договор на использование ангара в аэропорту базирования, — пояснил глава UM Air. — Теперь наша судьба зависит от настроения руководства или хозяев авиакомпании "МАУ", — заявил глава UM Air. По мнению Р. Мерхежа, получив в управление ангар, "МАУ" получила рычаг давления на своих конкурентов. "Элементарно сейчас каждая авиакомпания может получить такое письмо", — подчеркнул он.



Справка. *Как сообщалось ранее, в 2015 г. "МАУ" выиграла тендер и получила в управление на 10 лет единственный ангар для техобслуживания в "Борисполе". При этом, как утверждает ряд участников авиарынка, условия конкурса были прописаны в интересах одной авиакомпании.*

Члены Ассоциации авиапредприятий Украины увеличили свою долю на рынке авиаперевозок

В настоящее время на долю авиакомпаний-членов Ассоциации предприятий авиационной отрасли Украины приходится около 25% рынка пассажирских авиаперевозок. Об этом 23.06.2016 г. на пресс-конференции в *Укринформе* заявил президент национальной авиакомпании UM Air Р. Мерхеж.

Он, в частности, отметил: "В свое время Ассоциация озвучивала цифру около 7% (что было еще в 2015 г.). Однако после того, как Д. Антонюк, бывший глава Госавиаслужбы.., был снят с должности, ряд авиакомпаний, являющихся членами Ассоциации, увеличили свой парк в Украине, в т.ч. авиакомпания "Атласджет Украина", авиакомпания "Браво"… и другие. В настоящее время эти авиакомпании занимают около 25% рынка и эта цифра растет".

Озвучивая объемы перевозки пассажиров, на которые уже вышли члены Ассоциации, президент UM Air сообщил, что, например, "Браво" (начала свою работу весной т.г. и осуществляет полеты из Жулян) с первых чисел мая уже перевезла более 50 тыс. человек. При этом объемы перевозок только растут (т.к. это лишь начало сезона). "АК "Браво" выполняет на Турцию 35 рейсов в неделю по 170 кресел на каждом самолете. Самолеты уходят полными", — подчеркнул Р. Мерхеж.

Что касается авиакомпании "Атласджет Украина" (которая начала совершать полеты с октября 2015 г. — ***ред.***), то она уже перевезла около 100 тыс. пассажиров (за какой конкретно период был перевезен такой объем, глава UM Air не уточнил).

По словам Р. Мерхежа, если "МАУ" перевозит около 4,1—4,3 млн пассажиров в год, то "Ассоциация завершит т.г., перевезя минимум 1,2 млн пассажиров".

Примечание. *Ассоциация предприятий авиационной отрасли Украины создана в 2014 г. Ранее и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне в интервью* ЛІГА.net *сообщил, что авиакомпании, входящие в Ассоциацию, занимают менее 1% рынка авиаперевозок Украины.*

В результате передачи "МАУ" в аренду ангара государство теряет значительные средства

После того, как ангар в "Борисполе" перешел под управление "МАУ", она подняла цены за пользование ангаром для других авиакомпаний. Об этом 23.06.2016 г. сообщили на пресс-конференции в *Укринформе*, пресвященной проблеме демонополизации авиационного рынка, представители Ассоциации предприятий авиаотрасли Украины.

В частности, было отмечено, что повышение платы за 12-часовой цикл работы в ангаре составило 100% — до 10 тыс. грн., а 24-часовой цикл — 60% — до 18,240 тыс. грн.

Также участники пресс-конференции выразили мнение, что государство в результате передачи в аренду ангара недополучает значительные средства.

"Если бы "МАУ" платила по ценам, которые выставляются другим перевозчикам, то (если брать, например, 2014 г.) за 1039,24 циклов ей пришлось бы заплатить государству 15,8 млн грн., тогда как сумма аренды ангара составляет 9,3 млн грн. Т.е. государство в результате передачи в аренду ангара недополучает около 6,5 млн грн. (это даже если не считать других перевозчиков, которые вынуждены платить непосредственно "МАУ", а не государству", — заявили члены Ассоциации.

Справка. *В конференции приняли участие глава Ассоциации Н. Марченко, президент авиакомпании UM Air Р. Мерхеж, руководитель компании "До энд Ко" В. Горбатюк, а также нардеп Украины, член Комитета ВР по вопросам предотвращения и противодействия коррупции Ю. Деревянко.*

ГМА "Борисполь" готовит документы в ФГИУ с предложением провести конкурс на строительство нового ангара для техобслуживания самолетов

Об этом сообщил и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне в интервью *ЛІГА.net*. По его словам, "Борисполь" уже провел предварительные переговоры с авиакомпанией "МАУ", которая заинтересована инвестировать в проект.

"Мы предложили "МАУ" построить новый ангар. Выбрали под него место. Они уже выразили свою заинтересованность в реализации проекта. В ближайшее время мы подадим предложение о проведении соответствующего конкурса в ФГИУ. Если они выиграют конкурс, то будут строить ангар, а наш вернут аэропорту. Но опять-таки мы проведем конкурс на право аренды, поскольку не можем осуществлять техобслуживание самостоятельно", — отметил Е. Дыхне.

Также и.о. гендиректора аэропорта выразил мнение, что периодически возникающий вопрос с ангаром "больше надуманный". При этом он отметил, что АМКУ уже рассматривал данный вопрос и "никаких претензий у него нет".

"Борисполь" предложил авиакомпаниям скидку при выполнении чартерных рейсов

И.о. генерального директора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне провел координационную встречу с представителями ведущих зарубежных и украинских авиакомпаний. По сообщению пресс-службы аэропорта, в ходе встречи руководство "Борисполя" высказало предложение применять 30%-ую скидку к аэропортовым сборам при выполнении чартерных рейсов. Авиакомпании заверили в том, что "в данном вопросе им будет оказываться всесторонняя поддержка".

Кроме того, руководство "Борисполя" выступило с предложением провести в ближайшее время еще одно совместное заседание, посвященное повышению качества услуг хендлинговых компаний. Также авиаперевозчиков пригласили к обсуждению проекта Правил доступа на рынок услуг по наземному обслу-

живанию, общественное слушание которого состоялось 22.06.2016 г. Как подчеркнул Е. Дыхне, от принятых в итоге норм будет напрямую зависеть качество обслуживания пассажиров в аэропортах.

В ходе встречи Е. Дыхне отдельно остановился на вопросе подготовки генплана аэропорта, который в настоящее время находится в стадии разработки. По сообщению пресс-службы аэропорта, "участники встречи высказывали множество конструктивных предложений по улучшению качества обслуживания пассажиров".

Справка. *В 2015 г. пассажиропоток аэропорта вырос на 6% — до 7,2 млн пасс. По итогам т.г. в "Борисполе" ожидают прирост на уровне 11%.*

В UM Air озвучили загрузку рейсов в Иран

Украинская авиакомпания UM Air отмечает рост популярности рейсов в Иран среди украинцев. По словам президента авиакомпании Р. Мерхежа, в настоящее время загрузка самолетов превысила 50%.

"Загрузка с каждым днем растет. Сегодня мы имеем около 75 пассажиров на рейс. Еще два месяца назад загрузка была на уровне 55 пассажиров. Я уверен, что к концу июня мы выйдем на загрузку в 100 пассажиров. При этом доля транзитных пассажиров составляет 15—20%. Она также постоянно растет. Очень популярными направлениями являются Китай и Таиланд (Бангкок)", — отметил глава авиакомпании.

По словам Р. Мерхежа, загрузка рейсов у иранской авиакомпании Mahan Air (в партнерстве с которой UM Air выполняет рейсы между Киевом и Тегераном) практически одинакова. "У них загрузка получается в районе 45—50%. Только стоимость рейса у них дешевле, потому что они заправляются дешевым топливом в Иране, а в Украину прилетают и улетают. Поэтому точка окупаемости для Mahan Air наступает не на уровне 65—70%, как у нас, а на уровне 45—50%", — сообщил Р. Мерхеж изданию *ЦТС*.

Маршрут Киев—Тегеран обслуживается самолетами Boeing 737 (вместимостью от 114 до 129 кресел) и Airbus 310 (вместимостью 175 кресел). Как пояснил Р. Мерхеж, флот UM Air состоит из самолетов McDonnell Douglas, а Boeing 737 берутся в аренду на условиях "мокрого лизинга" у партнеров по Ассоциации предприятий авиационной отрасли.

"Мы активно обмениваемся воздушными судами с другими участниками Ассоциации предприятий авиационной отрасли. Сейчас активная интеграция идет между UM Air и авиакомпаниями "Атласджет-Украина", "Браво", "Буковина", — сообщил Р. Мерхеж.

"МАУ" приобрела в лизинг еще один самолет

Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" ("МАУ", Киев) пополнила свой парк очередным воздушным судном Boeing 737-800 NG. Как сообщила пресс-служба компании, данный самолет стал пятым из девяти запланированных к получению в рамках программы расширения и обновления флота "МАУ" в 2016 г. Вместе с данной поставкой парк ВС Boeing 737 NG увеличился до 17 самолетов, при этом количество судов в составе флота "МАУ" возросло до 36.

Полученный от ирландского лизингодателя — компании SMBC — самолет прошел официальную процедуру регистрации в Украине и получил регистрационный номер UR-PSS.

Первый рейс UR-PSS выполнил по маршруту Киев—Кутаиси—Киев 13.06.2016 г. Перед поставкой в "МАУ" самолет 2009 г. выпуска прошел плановый капремонт.

Компоновка пассажирского салона самолета — 186 кресел, сообщает *Интерфакс-Украина*.

YanAir пополнила флот самым вместительным самолетом

Авиакомпания YanAir получила первый узкофюзеляжный самолет Airbus A321. Перевозчик планирует использовать его в чартерных программах.

По данным из открытых источников, YanAir получила самолет Airbus A321-100 выпуска 1998 г. с серийным номером 765. Предыдущими операторами машины были Alitalia (1998—2012 гг.) и Asian Wings Airways из Мьянмы (с 2012 г.). Лайнер рассчитан на перевозку 200 пассажиров в салоне экономического класса. Он станет самым вместительным в парке YanAir, сообщает *Авиатранспортное обозрение*.

Airbus A321 перелетел из мьянманского аэропорта "Янгон" в Харьков 24.06.2016 г. По словам коммерческого директора YanAir А. Шахова, в начале июля, после прохождения ряда формальностей, самолет приступит к работе на международных чартерных рейсах (пока он будет обслуживать всю чартерную цепочку авиакомпании — Египет, Турция, Болгария).

Также А. Шахов отметил, что в настоящее время у YanAir нет четких планов по дальнейшему развитию парка самолетов — все будет зависеть от тенденций рынка в осенне-зимнюю навигацию.

Растет пассажиропоток авиакомпании YanAir

По словам коммерческого директора YanAir А. Шахова, авиакомпания довольна результатами работы за 1 полугодие 2016 г. — наблюдается рост пассажиропотока к аналогичному периоду 2015 г.

"У нас очень хороший пассажиропоток на регулярных рейсах, которые мы выполняем из Киева и Одессы в Ларнаку, Батуми и Тбилиси (по данным сайта авиакомпании, на самолетах Boeing 737), — рассказал Шахов. — Чартерные рейсы, которые мы выполняем совместно с компаниями-партнерами, с туроператорами, тоже довольно-таки эффективны и хороши с экономической точки зрения. Эти программы приносят ежедневно достаточно серьезные деньги", — сообщил А. Шахов *Авиатранспортному обозрению*.

Lufthansa намерена увеличить провозные возможности на рейсах в Украину

Об этом журналистам стало известно 15.06.2016 г. на пресс-конференции в Киеве, посвященной 25-летию работы Lufthansa Group в Украине.



В частности, как сообщила вице-президент Lufthansa German Airlines по продажам и услугам в Европе Х. Бирленбах, во 2 полугодии группа намерена нарастить провозную емкость на рейсах в/из Украины на 14%, в т.ч. Lufthansa — на 11%, Austrian Airlines — на 23% за счет замены самолетов на более вместительные. Например, на рейсах Austrian Airlines из Одессы самолеты Fokker будут заменены на Embraer 195.

В целом, программа замены самолетов Fokker предусматривает получение компанией 17 самолетов Embraer, она завершится до 2017 г. Стоимость одного такого самолета, по данным компании, составляет EUR52 млн.

В ходе пресс-конференции было отмечено, что Lufthansa продлит выполнение своих рейсов по маршруту Одесса—Мюнхен, которые были открыты на летнюю навигацию, на зимнюю навигацию 2016—2017 гг. (с марта 2016 г. компания выполняет 2 рейса в неделю по указанному маршруту). Что касается восстановления полетов в Харьков, то этого пока компания делать не планирует.

Гендиректор Lufthansa Group в Украине, Беларуси, Армении и Грузии Р. Койнзак напомнил, что полеты в этот город были прекращены в 2014 г. "Тогда спрос сильно упал, и это было коммерческое решение. Мы следим за этим рынком, но у нас нет точной даты, когда мы могли бы восстановить полеты в Харьков, это должно быть коммерчески оправдано", — сказал он. В целом, Р. Койнзак охарактеризовал перспективы украинского рынка авиаперелетов как позитивные.

Lufthansa назвала самые популярные направления у украинцев

Чаще всего украинские пассажиры летают самолетами Lufthansa и Austrian Airlines в американские города Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Майами, Чикаго, Вашингтон и европейские города Париж, Ниццу, Милан, Венецию, Барселону и Мадрид. Об этом на пресс-конфренции в Киеве сообщил генеральный менеджер Lufthansa Group в Украине, Беларуси, Армении и Грузии Р. Койнзак.

Полеты по этим направлениям авиакомпании группы выполняют со стыковкой во Франкфурте, Мюнхене или Вене, которые, по статистике, являются также одними из самых популярных точек для перелетов пассажиров Lufthansa и Austrian Airlines.

По итогам 2015 г. Lufthansa Group перевезла на рейсах из и в Украину 553 тыс. пассажиров, в т.ч. 377 тыс. на рейсах Lufthansa (+2,1% к 2014 г.) и 176 тыс. на рейсах Austrian Airlines (+31,2% к 2014 г.).

Справка. *Lufthansa Group представлена в Украине двумя авиакомпаниями — Lufthansa и Austrian Airlines, доля рынка группы в Украине составляет 13%.*

Группа выполняет 69 рейсов в неделю в летний период 2016 г. из четырех городов Украины. В частности, компания Lufthansa выполняет 35 еженедельных рейсов из Франкфурта и Мюнхена: в Киев (28 рейсов в неделю), Львов (5 рейсов) и Одессу (два рейса); Austrian Airlines выполняет 34 рейса в неделю из Вены: в Киев (13 рейсов), Львов (7 рейсов), Одессу (7 рейсов), Днепр (7 рейсов).

Турция увеличила субсидии на авиачартеры

Турецкое правительство приняло решение увеличить размер субсидий, выплачиваемых операторам чартерных рейсов, привозящих иностранных туристов в страну. Эта вынужденная мера направлена на стимуляцию увеличения потока въездного туризма, резко сократившегося вследствие серии произошедших в стране взрывов, а также из-за напряженных отношений с Россией, сообщает *Reuters*.

Правительство предложило 30%-ное увеличение ставки субсидии, составляющей в настоящее время $6 тыс., за чартерные рейсы, на которых перевозится не менее 150 пассажиров. Поддержка будет действовать в период высокого сезона — с 1 июня по 31 августа.

British Airways продлила запрет на полеты в Шарм-эль-Шейх

British Airways продлила запрет на полеты в египетский город-курорт Шарм-эль-Шейх на неопределенный срок по причинам безопасности.

Не исключено, что действие запрета на полеты в Шарм-эль-Шейх сохранится и на зимний сезон, сообщает *Дело*.

ICAO исключила Синай из списка регионов, опасных для пролета гражданских самолетов

ICAO исключила Египет из списка стран, на территории которых проходят вооруженные конфликты, и отменила требования о предупреждении всех лайнеров об опасности при пролете над египетским Синайским полуостровом. Об этом сообщило *ТАСС* со ссылкой на постоянного представителя Египта при ICAO А. Хусейна.

Синайский полуостров был внесен в специальный список ICAO после трагедии с российским пассажирским лайнером в октябре 2015 г. Тогда самолет А321 российской "Когалымавиа", выполнявший рейс по маршруту Шарм-эль-Шейх—С.-Петербург, потерпел катастрофу спустя 23 минуты после вылета в 100 км к югу от административного центра провинции Северный Синай города Эль-Ариш.

В самолете находились 217 пассажиров и 7 членов экипажа. Все погибли.

В Крыму планируют создать собственную авиакомпанию

Власти Крыма разработали концепцию создания собственной авиакомпании. Об этом 23.06.2016 г. в ходе Крымского транспортного форума сообщил первый заместитель председателя комитета по транспорту Госдумы РФ М. Брячак.

По его словам, реализация указанного проекта поможет Крыму продвинуться в объеме перевозок с более привлекательными ценами, сообщает *ТАСС*.

Аэропорт "Киев" увеличивает пассажиропоток

За май 2016 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 81,718 тыс. пассажиров, что на 28,3% больше, чем в мае 2015 г. Количество пассажиров, обслуженных на международных рейсах,

составило 79,307 тыс., на внутренних — 2,411 тыс. Количество рейсов за май 2016 г. составило 1,511 тыс. на прилет и вылет (+11,9%), в т.ч. международных рейсов — 1,201 тыс., внутренних — 310.

Наиболее популярными международными направлениями в мае 2016 г. стали Минск (Беларусь), Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), внутренними — Запорожье, Ужгород, Львов.

Наиболее популярные туристические международные направления за май 2016 г. — Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), Тбилиси (Грузия), Ларнака (Кипр), Анталия (Турция), сообщает пресс-служба аэропорта "Киев".

Растет объем пассажиропотока в аэропорту "Харьков"

Международный аэропорт "Харьков" подвел итоги работы за май 2016 г. По сравнению с прошлогодними показателями, в текущем году наблюдается значительное увеличение пассажиропотока, не связанное с сезонностью, сообщает пресс-служба аэропорта.

Так, в мае 2016 г. объем пассажиропотока достиг отметки 53,4 тыс. чел., что на 56% больше, чем в мае 2015 г. (34,2 тыс. пасс.).

Значительный прирост пассажиропотока во многом связан с расширением географии международных рейсов из Харькова. В частности, высоким пассажирским спросом пользуются прямые рейсы в Беларусь (Минск), Грузию (Кутаиси), Польшу (Варшава). Увеличение авиакомпаниями частоты полетов на популярных маршрутах (как внутренних, так и международных) также сыграло свою положительную роль. Об этом свидетельствует рост объема пассажироперевозок на таких направлениях, как Турция (Анталия, Стамбул), Израиль (Тель-Авив), Украина (Киев).

Ранее гендиректор харьковского аэропорта В. Васильченко заявил, что предприятие планирует в 2016 г. увеличить пассажиропоток на 60% по сравнению с 2015 г. и перевезти порядка 550 тыс. пассажиров.

Администрация "Борисполя" просит пассажиров активнее сообщать о случаях воровства багажа

С начала т.г. в аэропорту "Борисполь" зафиксировали 27 случаев краж багажа, в то время как в 2015 г. неприятных инцидентов было 85. Об этом сообщил и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне.

Но, по его словам, официальная статистика не дает полного представления о масштабах воровства, т.к. большинство пассажиров просто не сообщает о пропаже вещей. Чтобы вывести борьбу с ворами на новый уровень, в "Борисполе" ввели новую систему: на всех стойках регистрации размещены объявления с номером телефона и qr кодом. Если пассажир заметил, что в его чемоданах кто-то порылся, он может отправить заявление любым удобным способом — через Viber, Skype и пр.

Менеджер по безопасности аэропорта М. Фастовец уточнила, что в идеале в этом заявлении нужно указать фамилию, имя и контактные данные пострадавшего, время и место последнего "обследования" багажа, его номер и фото чемодана, а также номер рейса, сообщает *ubr.ua.*

Аэропорт "Гэтвик" открыл новый зал вылета

В середине июня лондонский аэропорт "Гэтвик" открыл новый зал вылета (Pier 1) с пятью выходами на посадку, который примыкает к южному терминалу и сменяет устаревший зал вылета, находившийся в эксплуатации с 1958 г.

Строительство нового зала обошлось в $273 млн. В эту сумму входит и новая багажная система для всего южного терминала, которая позволяет обслуживать до 4,250 тыс. ед. багажа в час. Кроме того, в этом зале появилась первая в аэропорту камера предварительного хранения, которая позволяет пассажирам сдать багаж за 18 часов до вылета и отправиться на отдых в ближайшую гостиницу.

Все 5 выходов на посадку будут оборудованы телетрапами. В рамках проекта в аэропорту появятся также 4 новых рулежных дорожки, которые обеспечат возможность использования 9 точек предварительного старта для воздушных судов. В итоге это позволит сократить время ожидания взлета и посадки для авиалайнеров, сообщает *ato.ru*.

Самолеты Ан-124 "Руслан" "Авиалиний Антонова" получат модернизированные двигатели

ГП "Антонов" и ГП "Ивченко-Прогресс" с участием ПАО "Мотор Сич" подписали протокол о модернизации двигателей Д-18 серии 3, установленных на самолетах "Авиалиний Антонова", в серию 3М. Как сообщает пресс-служба "Антонова", усовершенствованные двигатели будут работать тише и меньше выбрасывать вредных веществ в атмосферу. Кроме того, модернизация позволит эксплуатировать двигатели по техническому состоянию в пределах назначенного ресурса от 12000 до 14000 летных часов.

В настоящее время двигатели новой серии проходят стендовые испытания. Начать работы по их установке и проведению летных испытаний на "Русланах" планируется в 2017 г., сообщает *ЦТС*.

"Антонов" заказал в Канаде оборудование для самолетов

"Антонов" заключил соглашение с канадской CMC Electronics Inc. о поставке оборудования на $43 млн, или 1,07 млрд грн. Об этом сообщили *Наші гроші* со ссылкой на *Вестник госзакупок*.

В частности, заказано оборудование для линейки самолетов Ан-148/158/178, а также услуги по его адаптации и сертификации. Срок поставки и выполнения работ — до 25.07.2021 г.

Справка. *CMC Electronics Inc. производит авионику, является дочерней компанией Esterline Technologies Corporation (США).*

Как сообщалось ранее, в мае 2015 г. азербайджанская компания Silk Way Airlines и "Антонов" заключили соглашение на поставку 10 самолетов Ан-178. В настоящее время лайнер существует в единственном экземпляре.



Киевский авиаремонтный завод подозревают растратах

Госконцерн Укроборонпром сменил руководителя Завода 410 ГА (гражданской авиации). Об этом стало известно 16.06.2016 г. Свое решение в Укроборонпроме пояснили системным сопротивлением со стороны завода и нежеланием сотрудничать с госконцерном, игнорированием приказов, противодействием выполнению органом управления своих уставных полномочий, а также нежеланием работать прозрачно и открыто.

Новый руководитель завода В. Ганькевич уже обратился к уполномоченным органам с просьбой проверить прозрачность финансово-хозяйственной деятельности предприятия за последние годы.

"По предварительным проверкам комиссий Укроборонпрома, на заводе выявлены подозрения относительно миллионных незаконных сделок с денежными средствами предприятия", — сообщила пресс-служба госконцерна Укроборонпром.

В т.ч. предприятие завышало цены при закупке товарно-материальных ценностей (в некоторых случаях — более чем на 50%), сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

В Китае создана двигателестроительная компания

В Китае создали компанию China Aviation Engine Group, которая займется разработкой двигателей для авиапромышленности страны. Среди акционеров новой структуры, учрежденной правительством Китая, местные государственные авиастроительные корпорации AVIC и COMAC.

Новая компания с уставным капиталом 50 млрд юаней, или $7,6 млрд призвана консолидировать все подразделения AVIC, специализирующиеся на разработке силовых установок, включая AVIC Aero-Engine Control, AVIC Aviation Engine Corp., Sichuan Chengfa Aero Science & Technology и Shenyang Engine Design Research.

Примеание. *В настоящее время для самолетов, разрабатываемых в Китае, выбраны иностранные силовые установки. Так, на узкофюзеляжное воздушное судно COMAC C919 (ввод его в эксплуатацию намечен на 2019 г.) будут установлены моторы LEAP-1C компании CFM International, а региональный самолет AVIC ARJ21, поставки которого начались в ноябре 2015 г., оснащается двигателями CF34-10A, разработанными GE Aircraft Engines.*

Airbus построит в Китае вертолетный завод

Airbus Helicopters заключила контракт о поставке 100 вертолетов H135 в Китай. Сумма сделки составила EUR700 млн. В соответствии с контрактом Airbus Helicopters построит в Китае линию по сборке вертолетов, сообщает *Коммерсант.*

Линия по сборке H135 будет построена в китайском городе Циндао (провинция Шаньдун). Ожидается, что завод начнет работу в 2018 г., его производительность составит до 36 вертолетов в год.

Китайский самолет ARJ21 ввели в коммерческую эксплуатацию

В Китае с многолетним опозданием в эксплуатацию ввели первый разработанный собственными силами реактивный региональный самолет COMAC ARJ21-700. Воздушное судно, принадлежащее авиакомпании Chengdu Airlines, совершило первый коммерческий рейс 28.06.2016 г. из Чэнду в Шанхай.

Перевозчик получил первое воздушное судно ARJ21 в ноябре 2015 г. Тогда же предполагалось, что его введут в эксплуатацию не позднее февраля 2016 г. Тем не менее, окончательное разрешение было получено лишь 24.06.2016 г.

Самолет ARJ21-700 ввели в эксплуатацию с опозданием примерно на 9 лет. Его разработка началась в 2002 г., выкатка состоялась в 2006 г., первый полет — в 2008 г. Из-за постоянных доработок сертификат типа на машину был выдан только в 2014 г. Впрочем, изменения конструкции продолжились и после этого, в связи с чем в 2015 г. авиавласти Китая были вынуждены оформить дополнение к сертификату.

Справка. *ARJ21-700 рассчитан на перевозку до 90 пассажиров на расстояние более 2200 км. Его прямые конкуренты — бразильская машина Embraer E-Jet (а также перспективные E-Jet E2), канадский Bombardier CRJ, украинский Ан-148/158 и российский Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100). В общей сложности COMAC получила более 300 заказов на ARJ21. Покупателями в основном выступают китайские авиакомпании.*

Boeing разработает новый среднемагистральный самолет

Американский авиастроительный концерн Boeing Co. намеревается разработать новый среднемагистральный пассажирский самолет вместимостью до 270 чел.

По данным *The Wall Street Journal*, самолет будет предназначен для работы на маршрутах от 2,9 до 5 тыс. морских миль (5,3—9,2 тыс. км) со средней продолжительностью полета до 10 часов. Новый лайнер должен быть введен в эксплуатацию в течение 10 лет.

Кроме того, в компании рассматривают возможность создания новой модификации Boeing 737, которая получит название Max. Самолет, оснащенный более мощными двигателями, сможет брать на борт 250 человек. Новая модификация 737-го может выйти на рынок в 2021 г.

Boeing продаст 80 самолетов Ирану

Договор, заключенный между иранской авиакомпанией Iran Air и Boeing, предусматривает поставку 80 самолетов в Иран. Сумма сделки составляет $17,6 млрд. Американцы начнут поставлять самолеты уже с 2017 г. и планируют закончить в 2025 г. Ранее предполагалось, что Ираном будет закуплено 100 самолетов Boeing.

В числе воздушных судов, которые будут поставлены национальному перевозчику Ирана, четыре широкофюзеляжных Boeing 747-8 Intercontinental. Кроме того, Iran Air рассматривает возможность получения 40 Boeing 737MAX и шести Boeing 737 более ранних модификаций. Также в планах иранского авиа-

перевозчика — получение 15 широкофюзеляжных Boeing 777-300ER (с увеличенной дальностью полета) и 15 ремоторизованных Boeing 777-9X.

Данную сделку должен одобрить Минфин США, сообщает *ЦТС.*

CS100 получил одобрение EASA и FAA

Новый узкофюзеляжный самолет CS100 получил одобрение Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) и Федеральной авиационной администрации США (FAA). Авиавласти валидировали сертификат типа, выданный Минтрансом Канады в декабре 2015 г. Это позволяет начать поставки воздушного судна европейским и американским заказчикам.

Boeing близок к крупной сделке с участием "Волга-Днепр"

Корпорация Boeing близка к сделке на $4 млрд с участием российской авиакомпании "Волга-Днепр", сообщает *РБК*.

Информацию о переговорах Boeing с компанией "Эйр Бридж Карго" (входит в группу "Волга-Днепр") о покупке Boeing 747-8 подтвердили два человека. О заключении соглашения может быть объявлено в июле на авиашоу в английском Фарнборо.

Bloomberg отмечает, что каталожная цена Boeing 747 составляет $379,1 млн, но обычно покупатели договариваются о скидках.

***Примечание.** В июне 2015 г. "Волга-Днепр" на авиасалоне в Париже подписала меморандум о покупке 20 самолетов Boeing 747-8.*

Airbus открыл представительство в Азербайджане

Французская компания Airbus Defence and Space открыла представительство в Азербайджане. Юридическим представителем компании является Б. Монье. Компания зарегистрирована по адресу: Баку, Сабаильский район, улица Низами 90А, сообщает *Trend.*

Компания прошла регистрацию в Министерстве по налогам Азербайджана 16.03.2016 г.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 12.07.2016 г. **АК "МАУ"** запускает регулярные рейсы по маршруту Киев—Черновцы—Киев. Полеты будут выполняться ежедневно на Embraer 145 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом. Вылет из Киева — в 20:00, прибытие в Черновцы — в 21:00. Обратно вылет — в 7:00, прибытие в Киев — в 8:00.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет от 1,126 тыс. грн. (цены могут меняться в зависимости от колебаний курса). Для сравнения: купейный билет в обе стороны в поезде № 117 Киев—Черновцы, который преодолевает этот маршрут за 11 часов, обойдется в 550 грн.

***

АК "МАУ" возобновила сезонные рейсы в Вильнюс, Баку и Ереван из Одессы. В частности, прямые рейсы **Одесса—Вильнюс—Одесса** будут выполняться с 24.06 по 12.09.2016 г. 2 раза в неделю (вылет из Одессы — по понедельникам и субботам в 3:15 утра, из Вильнюса — по пятницам и воскресеньям в 22:00 по местному времени).

Рейсы **Одесса—Баку—Одесса** будут выполняться до 31.08.2016 г. по средам с вылетом из Одессы в 21:50.

Рейсы **Одесса—Ереван** будут выполняться по пятницам (вылет из Одессы в 22:30). Обратный рейс из Еревана — в 2:45 на следующий день. Полетная программа продлится до 9.09.2016 г.

***

26.06.2016 г. **"МАУ"** выполнила первый рейс по маршруту **Винница—Варшава—Винница.**

Полеты будут осуществляться 2 раза в неделю: из Варшавы в Винницу — по четвергам и воскресеньям в 21:30, из Винницы в Варшаву — по понедельникам и пятницам в 1:00.

На линии будут задействованы Boeing 737-500 и Embraer 190.

***

23.06.2016 г. стартовала летняя чартерная программа **Харьков—Тирана** (Албания), организованная туроператором HKS Group и аэропортом "Харьков".

Прямые перелеты по маршруту будут выполняться авиакомпанией Bravo Airways с регулярностью 1 рейс в 10 дней.

Отправление из аэропорта "Харьков" — в 13:05, прибытие в международный аэропорт Тираны им. матери Терезы — в 15:40. Обратный рейс отправляется из Тираны в 22:30 и прибывает в Харьков в 1:20 (везде указано местное время). Стоимость туристического пакета, включающего перелет и проживание — от EUR500. Программа продлится до 15.09.2016 г.

***

23.06.2016 г. начались чартерные полеты по маршруту **Харьков—Бургас—Харьков**, организованные туроператором Travel Professional Group, авиакомпанией Bravo Airways и аэропортом "Харьков". Рейсы будут выполняться до 16.09.2016 г. с частотой один раз в неделю — по пятницам (первый полет состоялся в четверг в порядке исключения).

Отправление из международного аэропорта "Харьков" в 18:55, прибытие в аэропорт "Сарафово" (Бургас) — в 21:25. Обратный рейс из Бургаса отправляется в 15:30.

***

С 26.06.2016 г. полеты по маршруту **Одесса—Бургас—Одесса** из одесского аэропорта начала авиакомпания **"Днипроавиа".**

***

24.06.2016 г. украинская авиакомпания **Dart** запустила рейс по маршруту **Киев (Жуляны)—Афины** (ранее сообщалось, что первый полет состоится 3.06.2016 г.). Рейсы будут выполняться три раза в неделю с вылетом из Киева в 9:30 по вторникам и пятницам и в 12:30 по воскресеньям.

Вылет из международного аэропорта "Элефтериос Венизелос" в Афинах — в 13:20 каждый вторник и пятницу и в 16:20 — в воскресенье (для каждого аэропорта указано местное время).



Линию будут обслуживать самолеты Boeing 737-500 и Airbus A320 вместимостью 129 и 180 мест соответственно. Минимальная стоимость билета туда-обратно — $187, включая аэропортовые сборы.

***

Авиакомпания **Turkish Airlines** выполнила первый регулярный рейс из Стамбула в аэропорт "Кошице" (Словакия), расположенный в 90 км от границы с Украиной. Рейсы **Стамбул—Кошице—Стамбул** будут выполняться дважды в неделю — по четвергам и пятницам.

Вылет из Стамбула — в 8:10, из Кошице — в 10:05 по местному времени. Продолжительность полета — 2 часа. Стоимость билета в одну сторону — от EUR53. Маршрут обслуживается самолетом Airbus A320.

Кроме Turkish Airlines, из Кошице выполняют регулярные полеты Czech Airlines, Austrian Airlines, Wizz Air и LOT. Аэропорт удобен для жителей украинского Закарпатья.

***

Иранская авиакомпания **ATA Airlines** начала полеты по маршруту **Тегеран—Баку—Тебриз**. Рейсы выполняются самолетами Airbus вместимостью 145 человек дважды в неделю (по понедельникам и четвергам).

Lufthansa предоставила украинцам скидки на билеты на летний период

Летом на рейсах авиакомпании Lufthansa можно сэкономить EUR25 (около 700 грн.) за поездку. Для получения промо-кода необходимо заполнить формуляр на странице промо-акции. Промо-код действителен при покупке билета на рейсы авиакомпании Lufthansa в режиме онлайн. Бронирование с использованием скидки возможно только в период с 15.06.2016 г. по 31.07.2016 г. При этом, скидка распространяется на покупку любого авиабилета для путешествий в период с 15.06.2016 г. по 31.10.2016 г. Предложение распространяется только на рейсы, выполняющиеся авиакомпанией Lufthansa и партнерами Lufthansa Regional, сообщает *ЦТС*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры намерено начать ремонт днепровских шлюзов уже в т.г.

Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян в интервью *УНИАН*. По его словам, начать ремонтные работы на днепровских шлюзах министерство планирует в т.г. в период зимней навигации — когда шлюзы фактически не будут функционировать — за счет так называемых европейских секторальных средств. Министр сообщил, что, по предварительной оценке американских экспертов, шлюзы на Днепре в довольно плохом состоянии. Этот фактор недооценивался правительством, и ремонт не проводился давно.

Кроме того, министр отметил, что в рамках развития потенциала внутренних водных путей крайне важным является проведение работ по дноуглублению Днепра. По словам В. Омеляна, в конце июня он провел встречи с руководителями "Укрводпути" и "НИБУЛОНА", которые подтвердили, что готовы заниматься дноуглублением. "Поэтому я надеюсь, что осенью мы сможем приступить к работам. Главное, чтобы компании приняли участие в тендере. У нас уже состоялось 2 тендера подряд, в которых приняла участие только одна компания, а нам необходимо, чтобы была конкуренция", — отметил В. Омелян.

"Укрречфлот" запустил схему перевозок зерновых грузов в контейнерах "под ключ"

Пресс-служба СК "Укрречфлот" сообщила о разработке специалистами компании логистического сервиса на базисе поставки Инкотермс—FCA CY. Комплекс предоставляемых услуг включает: закупку зерна; доставку порожних контейнеров в Днепропетровский речной порт (ДРП); погрузку (стафировку) зерна в контейнеры в ДРП; доставку груженых контейнеров из ДРП в морской порт; транспортно-экспедиторское обслуживание. Т.о., клиент получает таможенно оформленный груз в контейнере на контейнерном терминале для отправки морем в порт назначения.

Компания отмечает, что под указанный сервис создана логистическая схема, в которой задействованы одновременно 2 вида транспорта: железнодорожные фитинговые платформы (5 длиннобазных 80-футовых платформ для поставки 20 порожних контейнеров) и судно "Механик Черевко".

При стафировании зерна в контейнеры ДРП задействовал комплекс портовых мощностей: элеватор, зернометатель, автомобильный контейнеровоз, а также 2 портальных крана в спаренном режиме работы. Средняя загрузка контейнера составила около 26 т пшеницы при норме стафировки порядка 10 контейнеров/сутки.

Сервис уже опробован одним из грузоотправителей 22—24.06.2016 г., когда более 500 т фуражной пшеницы 5—6 класса было погружено в 20-футовые контейнеры для экспорта в Малайзию.

В "Укрречфлоте" отмечают, что компания намерена развивать направление контейнерных поставок зерновых, поскольку оно является одним из приоритетных и обладает большим потенциалом для роста контейнеропотока.

Справка. *"Укрречфлот" — крупнейший речной перевозчик Украины. В его состав входят Днепропетровский, Запорожский, Николаевский, Херсонский речные порты. Флот компании состоит преимущественно из сухогрузов,*

которые используются для морских и речных перевозок. Предприятие выполняет рейсы в бассейнах Средиземного, Черного, Азовского, Балтийского и Северного морей, а также рек Дунай, Южный Буг, Днепр, сообщает Интерфакс-Украина. *С августа 2007 г. "Укрречфлот" входит в группу компаний "Энергетический стандарт" К. Григоришина.*

В Одессе прошел форум крупнейшей в мире ассоциации круизных портов MedCruise

48-я Генассамблея Ассоциации круизных портов Средиземного, Красного и Черного морей MedCruise впервые прошла в Украине 22—25.06.2016 г. Это форум самого крупного в мире объединения операторов круизного бизнеса, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Для участия в форуме Одессу посетили руководители более 70 компаний, которые определяют маршруты 2/3 судов мирового круизного флота, среди которых всемирно известные корпорации Royal Caribbean Cruise Line, Holland America Group, MSC Crociere, Azamara Cruises и др. Начальник администрации Одесского МТП М. Соколов отметил, что решения, принятые в ходе форума в Одессе, повлияют на круизный рынок в мире. По его мнению, проведение Генассамблеи MedCruise именно в Одессе очень важно для развития круизного бизнеса в Украине: представители западных СМИ, принимавшие участие в форуме, а это главным образом специализированные журналы Seatrade Cruise Review, Cruise Business Review, Cruise Industry News, Cruise & Ferry, Cruise Times и др., освещали все 4 дня сессий и дискуссий.

Президент Ассоциации MedCruise К. Павич в приветственном слове к участникам форума выразил надежду, что в Черноморском регионе наступит мир и он будет привлекать и принимать достаточно большое количество круизных пассажиров и круизных лайнеров. Организаторы уверены, что благодаря этому форуму может увеличиться количество круизных судозаходов в порты Украины и приток туристов.

Примечание. *На конец июня т.г. Одесским МТП было принято уже 16 заявок, а первый лайнер зашел в мае.*

Справка. *С 1996 г. MedCruise оказывает поддержку и лоббирует интересы портов Средиземного и прилегающих морей в области развития круизного судоходства, разрабатывает новые туристические маршруты, новые технологии и методики планирования круизов.*

Морские порты Украины посетила делегация из Турции

23.06.2016 г. администрации Одесского и "Южного" МТП посетили официальные представители крупнейшего в Центральной Азии генподрядчика — турецкой компании ILK Construction Trade, Inc. с целью наладить деловые отношения и расширение сотрудничества. В рамках визита гостям были презентованы планы перспективного развития морских портов на кратко-, средне- и долгосрочную перспективу, а также уже реализуемые инвестпроекты в морских портах.

Кроме того, представители турецкой компании провели совещание с и.о. председателя ГП "АМПУ" Ю. Наконечным, очертили возможности сотрудничества, презентовали свои производственные мощности, сообщает пресс-служба АМПУ.

Справка. *Основной профиль работы компании ILK Construction Trade, Inc. — выполнение всего комплекса работ и услуг в сфере инфраструктуры, промышленного и гражданского строительства.*

Делегация Министерства энергетики США посетила Скадовский порт

Визит состоялся в рамках реализации совместного проекта международной технической помощи "Выявление и пресечение ядерной контрабанды" в пункте пропуска "Скадовский МТП". Иностранная делегация провела встречу со всеми контролирующими службами и ознакомилась с инфраструктурой, предварительным определением объема, конфигурации и потенциальных мест размещения элементов комплексов автоматизированного контроля над перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов типа TSA. На указанных участках специалисты провели ряд замеров естественного радиационного фона с целью максимально точной настройки комплексов, планируемых к установке.

Проведенная встреча предполагает дальнейшее инициирование разработки единого механизма установки и модернизации комплексов автоматизированного контроля над перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов на территории Скадовского МТП. Ориентировочные сроки реализации проекта — 2017 г., сообщает пресс-служба Скадовского МТП.

Bunge инвестировала в новый терминал Николаевского МТП

15.06.2016 г. в Николаевском МТП состоялось официальное открытие терминала, возведенного за счет инвестиций транснациональной компании Bunge в $280 млн. Производственно-перегрузочный комплекс включает завод по производству растительного масла, терминал по перевалке масла и расширенные мощности зернового терминала.

Церемония состоялась при участии Президента Украины П. Порошенко, первого замминистра инфраструктуры Е. Кравцова и замминистра инфраструктуры Н. Казначеевой. Как отметила Н. Казначеева, это крупнейшая на сегодняшний день американская инвестиция в сельское хозяйство Украины. "Уверены, что это начало нашего сотрудничества с компанией Bunge в портовой инфраструктуре — уже обсуждаем новые планы и инвестиции", — заявила замминистра инфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Совладелец "Молочного альянса" инвестировал 60 млн грн. в зерновой терминал на Николаевщине

Новый зерновой терминал запустили на Новоодесском элеваторе (Николаевская обл.), инвестиции составили 60 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*. За эти средства планируется возвести причал, установить технологическое оборудование, которое



позволит заниматься разгрузкой и загрузкой зерна на баржи и суда. Инвестором Новоодесского элеватора является бывший совладелец банка "Аваль" и президент общества "Престиж", совладелец компании "Молочный Альянс" Ф. Шпиг, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Решение о строительстве зернового терминала было принято полтора года назад. В планах — дальнейшее наращивание динамики развития бизнеса и, в частности, зернового и перерабатывающего сегмента на юге Украины в Николаевской обл.

***Справка.** ООО "Новоодесский элеватор" создано в 2007 г., уставный капитал компании составляет 1,09 млн грн. В 2015 г. элеватор нарастил чистую прибыль до 1,711 млн грн. по сравнению с 985 тыс. грн. чистой прибыли годом ранее, чистый доход за указанный период возрос до 16,79 млн грн. с 12,4 млн грн.*

В Днепро-Бугском морпорту расширят терминал под приемку пальмового масла

Компания "Терминал-Укрпищесбытсырье" намерена реализовать проект по приемке пальмового масла на территории Днепро-Бугского МТП в Николаевской обл. В частности, планируется, что в следующем сезоне будет введен новый резервуарный парк на 41 тыс. куб. м, сообщает *АПК-Информ*. Как отметили в компании, часть резервуаров предусмотрена под прием пальмовых масел, которые оборудованы обогревом и системой перемешивания для сохранения качества продуктов.

Также "Терминал-Укрпищесбытсырье" осенью т.г. планирует начало строительства складов напольного хранения мощностью 60 тыс. т под шрот и жмых. По словам представителя компании, все инвестиции получены из оборотных средств терминала.

АМПУ определило победителя первой процедуры в электронной системе закупок

Измаильский филиал АМПУ завершил первую процедуру закупки по открытым торгам. Проводилась закупка товара "Резиновые отбойные причальные устройства; заглушки в резиновых отбойных причальных устройств". На участие в конкурсе было подано 3 предложения от претендентов. Заключен договор с победителем — ООО "Вентус Трейд ЛТД" — на 630 тыс. грн., ожидаемая стоимость — 696,720 тыс. грн., экономия составила 9,5%, сообщает пресс-служба АМПУ.

Одесский порт тестирует электронное оформление контейнеров на экспорт

В Одесском МТП внедряется технологическая схема оформления экспортных грузов в контейнерах. На начальном этапе проводится параллельное оформление как с использованием бумажного документооборота, так и с использованием электронных форм документов в Информационной системе портового сообщества. Новая технологическая схема предварительно направлялась для ознакомления портовым операторам Одесского МТП, осуществляющим переработку контейнерных грузов.

Внедрение новой схемы позволяет значительно сократить время обработки грузов в контейнерах, избежать механических ошибок, а также устранить коррупционные риски, сообщает пресс-служба АМПУ.

***Справка.** В системе ИСПС также предусмотрено внедрение электронных заявок на все грузы, прибывающие в порт автотранспортом. В дальнейшем на основании данных электронной заявки может оформляться электронный приемный акт, поручение на погрузку груза и пр. необходимые документы.*

Окончен доковый ремонт плавпричала ПРП-52 МС-1 МТП "Южный"

В ходе ремонта были проведены корпусные работы плавсредства, ремонт электрооборудования, отремонтированы палубные механизмы. Ремонт плавсредства производился с апреля т.г. компанией "Миллениум-Меритайм". Стоимость работ составила около 3 млн грн., сообщает пресс-служба АМПУ.

***Справка.** В настоящее время АМПУ проводит ремонт 17 ед. флота. Всего в 2016 г. запланирован ремонт 38 судов.*

"Бориваж" увеличит мощности по хранению зерновых в МТП "Южный"

Зерноперевалочный терминал ООО "Бориваж" (МТП "Южный") планирует расширить мощности по хранению зерновых. В частности, на первом этапе в т.г. планируется построить силосное хранилище и, таким образом, увеличить объем единовременного хранения зерна на 30 тыс. т — до 150 тыс. т. Об этом рассказал финансовый директор компании А. Коваль, сообщает *АПК-Информ*.

По его словам, в ближайшие 3 года терминал намерен увеличить мощности хранения до 240—300 тыс. т. Т.е. по сравнению с текущей пропускной способностью рост составит 2—2,5 раза. В настоящее время общая мощность перевалки терминала "Бориваж" составляет 2 млн т зерновых в год. Глубина у причала позволяет терминалу загружать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Пропускная способность по железной дороге составляет около 130 вагонов в сутки, а площадка для отстоя автомобилей позволяет принимать более 100 машин.

В МТП "Южный" усиливают меры морской безопасности

Такое решение было принято по итогам совместного заседания представителей ВВС "Южный", таможенного поста "Григорьевка", ГРО СБУ "Южный", Южненского ОП ГУНП в Одесской области и служб безопасности портовых операторов МТП "Южный". В ходе заседания было запланировано проведение совместного совещания по организации осуществления дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за состоянием безопасности в зоне ответственности МТП "Южный". Также на совещании планируется согласовать порядок проведения комиссионных обследований объектов портовых операторов морского порта "Южный" и совместных учений со службами безопасности портовых операторов, органами полиции, охраны и СБУ, сообщает пресс-служба МТП "Южный".

В Ильичевском МТП загружен capesize

По информации Главной диспетчерской ГП "ИМТП", вечером 27.06.2016 г. балкер Frontier Youth типа capesize был ошвартован под погрузку на причале № 1 первого терминала. Всего на борт судна в Ильичевском МТП загружено более 110,5 тыс. т железорудного концентрата компании "Метинвест".

Вторая часть судовой партии, а это 64,2 тыс. т, будет догружена в порту "Южный". Т.о., всего Frontier Youth возьмет на борт 174,7 тыс. т ЖРК.

Справка. *За 5 месяцев 2016 г. в Ильичевском МТП было перевалено почти 1,42 млн т рудных грузов.*

Мариупольский порт получил положительную оценку транспортного комитета ВР

22.06.2016 г. Мариупольский МТП посетила делегация представителей Мининфраструктуры и комитета ВР по вопросам транспорта во главе с первым замминистра Е. Кравцовым и председателем комитета Я. Дубневичем. Цель делегации была ознакомиться с текущим положением дел и перспективами развития порта, который является морскими воротами Донбасса.

Директор порта А. Олейник рассказал чиновникам о привлечении 100 млн грн. инвестиций в модернизацию склада генеральных грузов и о проекте строительства зернового терминала, что позволит создать на первом грузовом районе высокотехнологичный кластер по хранению и перевалке пищевых грузов.

Гости дали хорошую оценку планам дальнейшего развития порта, поскольку внедрение современных технологий не только снижает себестоимость перевалки грузов, но и обеспечивает высокий уровень безопасности портовиков при проведении работ, сообщает пресс-служба порта.

В МТП "Октябрьск" ведется ремонт асфальтобетонного покрытия дорог

Для устранения незначительных повреждений, возникших в процессе эксплуатации, на территории порта "Октябрьск" проводится ремонт асфальтобетонного покрытия автодорог, сообщает пресс-служба АМПУ. Так, проводится ремонт внутрипортовой автодороги к причалу № 3 и подъездной автодороги к порту. В результате ремонта планируется выполнение следующих работ: ликвидация выбоин, устранение просадок, деформаций и разрушений, восстановление шероховатости поверхности на небольших площадях, ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях. Общая стоимость работ, согласно заключенному договору, составляет 643,79 тыс. грн. Работы выполняются силами специализированной подрядной организации.

Портовые стивидоры Украины установят комплексы ГВК за собственные средства

Соответствующая договоренность достигнута в ходе переговоров между Мининфраструктуры Украины и стивидорными компаниями. Последние будут за собственные средства устанавливать комплексы габаритно-весового контроля автотранспортных средств на въездах в порты. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, добавив, что существует договоренность с международными финансовыми организациями о том, что при строительстве новых дорог в их смете уже будут заложены средства на установку автоматических контрольных комплексов габаритно-весовых параметров, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Количество автодорожных весовых комплексов (мобильных) в Украине в 2016 г. планируется увеличить втрое — с 34 до 105 ед.*

Грузия получила заявки от шести потенциальных операторов будущего порта Анаклия

Грузинское правительство рассчитывает выбрать оператора будущего контейнерного порта Анаклия из шести претендентов, подавших заявки на участие в конкурсе, сообщает *Journal of Commerce*. Строительство порта, который должен быть построен к 2020 г., должно начаться в середине 2017 г.

Тендер на строительство глубоководного порта в грузинском городе Анаклия стоимостью $2,5 млрд выиграл консорциум грузинской компании TBC Holding LLC и американского девелопера Conti International LLC. Заявки на оперирование подали две компании из Сингапура и по одной из Китая, Саудовской Аравии, Турции и Нидерландов.

Анаклия расположена в 5 км от границы с самопровозглашенной республикой Абхазия. Глубины до 16 м позволят порту принимать контейнеровозы вместимостью до 10 тыс. TEU. Два других порта Грузии — Батуми и Поти — могут принимать только фидерные суда вместимостью до 1,7 тыс. TEU.

Предполагается, что строительство нового порта позволит Грузии стать частью международного транспортного коридора, связывающего рынки Азии и Европы, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Согласно отчету консалтинговой компании Informall, в 1 кв. т.г. контейнерооборот портов Грузии снизился на 36,75% к уровню 2015 г. Трафик через черноморские терминалы других стран показал положительную динамику: Украина увеличила оборот на 5,98%, РФ — на 4,63%, Болгария — на 2,2% и Румыния — на 0,16%. Доля Грузии на черноморском контейнерном рынке сократилась по итогам 1 кв. т.г. до 10,41% по сравнению с 13,5% в 2014 г.*

Грузооборот портов Прибалтики сократился на 7,9%

Грузооборот портов стран Прибалтики (Латвия, Литва, Эстония) по итогам января—мая 2016 г. сократился на 7,9% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 58,84 млн т.

Снижение перевалки грузов в порту Вентспилс за отчетный период составило 24% — до 8,96 млн т, в порту Таллинн — 15,5% — до 8,79 млн т, Рига — 10% — до 15,51 млн т, Силламяэ (по линейно-аппроксимированным данным) — 6,3% — до 3,07 млн т.

Порт Клайпеда, занимающий лидирующую позицию, в отчетном периоде увеличил перевалку грузов на 3% — до 16,69 млн т. Доля перевалки грузов пор-



том составляет 39,6% совокупного объема. Рост грузооборота относительно января—мая 2015 г. в порту Лиепая составил 2,4% — до 2,32 млн т. Терминал Бутинге увеличил перевалку сырой нефти на 4,5% — до 3,5 млн т, сообщает *ТАСС*.

Клайпеда лидирует по контейнерообороту среди портов Балтии

Клайпедский порт лидирует по контейнерообороту среди портов Балтии. Об этом свидетельствует информация Министерства сообщения Латвии. Так, за январь—май 2016 г. в Клайпеде обработали 179,6 тыс. TEU (+4,8% к показателю января—мая 2015 г.). Затем следует Рижский порт с 154,7 тыс. TEU (+1,7%). Объемы в Таллиннском порту составили 81,2 тыс. TEU (-6,4%), в Лиепае — 959 TEU (-25%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Контейнерооборот порта Гонконг сократился на 10,9%

Снижение произошло по итогам января—мая 2016 г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. до 7,55 млн TEU, сообщает пресс-служба порта. В т.ч. перевалка контейнеров через крупнейший контейнерный терминал Kwai Tsing в порту Гонконг за январь—май 2016 г. составила 5,97 млн TEU, что на 10,1% ниже аналогичного показателя 2015 г. Перевалка импортных контейнеров составила 3,08 млн TEU (-10,1%), экспортных контейнеров — 2,89 млн TEU (-10%). Перевалка контейнеров через другие контейнерные терминалы порта составила 1,57 млн TEU, что на 13,8% меньше аналогичного периода 2015 г., сообщает *ТАСС*.

Справка. *По итогам 2015 г. порт Гонконг перевалил 20,11 млн TEU. Перевалка контейнеров в контейнерном терминале Kwai Tsing составила 15,57 млн TEU.*

Парламент Греции одобрил продажу акций порта Пирей китайской компании COSCO

Парламент Греции одобрил продажу китайской компании COSCO 67% акций крупнейшего греческого порта Пирей, сообщает агентство *Франс Пресс*. Согласно условиям сделки, инвестиции COSCO в развитие терминала в ближайшие 5 лет составят EUR368,5 млн.

В то же время COSCO в конце июня т.г. заявила, что в условия сделки, представленные на утверждение парламента Греции, не включены некоторые ключевые элементы. Прежде всего, речь идет о принятых государством обязательствах по гарантируемым срокам лицензирования проекта. Министр морского флота Греции Тодорис Дрицас в свою очередь признал, что изменения были внесены, но отметил, что правительство имело на это право. Он заявил, что Кабинет министров изучит возражения COSCO и по возможности учтет их, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *Соглашение между китайской COSCO и Фондом по управлению госимуществом Греции было подписано в апреле т.г. Одобрение сделки парламентом произошло в преддверии визита премьер-министра Греции А. Ципраса в Китай.*

Индонезия закроет все порты, работающие без лицензии

В июле Индонезия намерена закрыть все порты в стране, работающие без необходимых разрешительных документов. Об этом сообщает *The Jakarta Post* со ссылкой на заявление секретаря правительства П. Анунга. Чиновник сообщил, что это решение принято в соответствии с указанием президента Д. Видодо в рамках комплекса мер, направленных на борьбу с контрабандой. При этом чиновник добавил, что многие порты не знают, что они работают без необходимых разрешений.

Президент Д. Видодо поручил Министерству транспорта навести порядок в портовом комплексе и предупредить владельцев портов о необходимости срочно инициировать процесс лицензирования, чтобы избежать закрытия.

П. Анунга также сообщил, что некоторые из контрабандных товаров будут проданы на аукционе, сообщает *ТАСС*.

Порт Сингапур планирует инвестиции в развитие порта Коломбо

Администрация портов Шри-Ланки (SLPA) в конце июня т.г. объявила о приеме предварительных заявок на участие в тендере для передачи в аренду Восточного контейнерного терминала (ЕСТ) в порту Коломбо (Шри-Ланка). По данным *Business Observer*, уже несколько ключевых игроков рынка проявили большой интерес к активу порта Коломбо. Среди потенциальных участников тендера — администрация порта Сингапур (PSA), глобальный портовый оператор.

Руководство порта Коломбо ожидает увеличения грузопотоков через терминалы порта в будущем и стремится превратить его в логистический, перевалочный хаб для международной торговли. Министерство портов и судоходства и SLPA имеют планы по развитию Коломбо и превращению его в международный перевалочный центр, такой как крупнейшие порты Сингапур, Гонконг, Антверпен, Роттердам, Дубай, Кланг и Танджунг Пелепас. Однако возможности правительства инвестировать большие средства в развитие инфраструктуры ограничены.

SLPA передаст концессию на управление терминалом ЕСТ после разбора предложений для допуска к участию в тендере. Согласно информации, предоставленной SPLA, контейнерный терминал ЕСТ имеет сейчас причальную стенку длиной 440 м, глубины 18 м, общую площадь 20 га и подъездные пути и инфраструктуру, подготовленную SLPA. Концессионер получит право размещения погрузочно-разгрузочного оборудования и эксплуатации действующего объекта при расширении и развитии остальной части терминала.

Азиатский банк развития (ADB) будет оказывать консультационные услуги по сделкам в процессе выбора концессионера, сообщает *ПортНьюс.*

Индия временно смягчает требования о подтверждении веса контейнеров

В связи с рекомендацией IMO о "практическом и прагматическом" подходе регулирующих структур при контроле за соблюдением новых требований

Конвенции SOLAS, обязывающей грузовладельцев с 1.06.2016 г. предоставлять данные о фактическом весе контейнеров перед погрузкой на судно, Индия объявила о временном упрощении процедуры, сообщает *Journal of Commerce.*

В соответствии с уведомлением, грузоотправителям будет разрешено использовать для взвешивания контейнеров с целью получения сертификата VGM все сертифицированные весовые установки, в то время как распоряжение от 11.05.2016 г. разрешало использование для целей VGM только электронные весы с действующим "сертификатом системы управления качеством".

Другое послабление касается условия передачи сертификата VGM через систему электронного обмена данными (EDI): до 30.09.2016 г. терминалам разрешается получать VGM на бумажном носителе, сообщает *ТАСС*.

Администрация Панамского канала получила рекордную сумму за проход судна

Как сообщила администрация Панамского канала (АПК), за проход контейнеровоза Mol Benefactor длиной 337 м и шириной 48 м под гонконгским флагом было выплачено $829,4 тыс., сообщает *ТАСС.* Судно прошло 1.07.2016 г. по новым шлюзам в направлении на север в районе Коколи на побережье Тихого океана, затем проследовало к шлюзам у Агуа-Клара на атлантическом побережье. Предыдущий рекорд ($575,5 тыс.) принадлежал судну Cosco Shipping Panama. Сумма сбора за проход судна рассчитывается в зависимости от его вместимости.

Примечательно, что новый рекорд стоимости за проход по Панамскому каналу установлен менее чем за неделю с момента сдачи в эксплуатацию реконструированного и расширенного межокеанского водного пути. Движение по новым шлюзовым каскадам Панамского канала открылось 26.06.2016 г. К настоящему времени порядка 166 судов зарезервировали проход через новые шлюзы в ближайшие месяцы.

Справка. *Работы по расширению водного пути начались в 2007 г. Каждый из новых шлюзов имеет 426,7 м в длину, 54,8 м в ширину и 18,2 м в глубину, что позволяет проходить через них судам, вмещающим до 14 тыс. контейнеров. Ожидается, что пропускная способность водного пути может возрасти до 600 млн т в год, что в 2 раза больше, чем до реконструкции.*

COSCOCS переименует терминального оператора

Корпорация COSCO Shipping Corporation Limited (COSCOCS), образованная в результате слияния групп COSCO и China Shipping, переименует своего терминального оператора COSCO Pacific в COSCO Shipping Ports Limited, говорится в заявлении компании. Предлагаемое название "в полной мере отражает специализацию компании как профессионального оператора портов и терминалов", отмечается в заявлении. Также отмечается, что компания намерена продолжать экспансию на международных рынках при активной поддержке своей материнской компании China COSCO Shipping Corporation Limited, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Совокупный оборот терминалов компании в мае т.г. составил 7,9 млн TEU, что на 3,8% больше, чем в мае 2015 г.*

COSCOCS откроет круизную линию в Южно-Китайском море

Госкомпания China COSCO Shipping Corp (COSCOCS) планирует открыть круизные маршруты в Южно-Китайском море в июле т.г., сообщает *Reuters* со ссылкой на СМИ КНР. Первое круизное судно отправится из города Санья на юге острова Хайнань в одноименной провинции Китая к Парасельским островам, на которые, помимо КНР, претендуют Вьетнам и Тайвань, сообщает *ТАСС*.

Справка. *В апреле COSCOCS подписала контракт с национальным туроператором China National Travel Service Group Corp и China Communications Construction Co Ltd о создании круизной компании для предоставления турпоездок по Южно-Китайскому морю. Развитие круизного сервиса в Южно-Китайском море — это часть долгосрочной макроэкономической китайской программы One Belt, One Road. Первые регулярные круизы на спорные острова Китай начал в 2013 г.*

К ТЕМЕ:

КНР может выйти из Конвенции ООН по морскому праву

Китай может выйти из Конвенции ООН по морскому праву, которая регулирует разрешение споров на море, если международный арбитраж Постоянной палаты третейского суда в Гааге по Южно-Китайскому морю вынесет решение о том, что действия Пекина в этом регионе противоречат международному праву, сообщает агентство *Киодо*.

Справка. *В середине июня в Куньмине (административный центр китайской провинции Юньнань) прошла специальная встреча АСЕАН—КНР на уровне глав МИД. На ней министры иностранных дел стран АСЕАН выразили серьезную озабоченность развитием ситуации в Южно-Китайском море и призвали Китай к взаимодействию для поддержания стабильности в регионе. Кроме того, они потребовали от Пекина не допускать наращивания вооружений, а также воздержаться от деятельности, в частности, по созданию островов в этом районе.*

В январе 2013 г. Филиппины в одностороннем порядке инициировали международный арбитраж с Китаем по территориальному спору в этом регионе. 29.10.2015 г. Постоянная палата третейского суда в Гааге приняла решение о распространении своей юрисдикции на данный вопрос и согласилась рассмотреть данное дело. В июне МИД КНР заявил, что не признает это судебное решение.

Китай на протяжении десятилетий ведет спор с несколькими странами региона вокруг территориальной принадлежности целого ряда островов в Южно-Китайском море, в который в той или иной степени вовлечены Вьетнам, Бруней, Малайзия и Филиппины. Речь идет прежде всего об архипелаге Сиша (Парасельские острова), островах Наньша (Спратли) и Хуаньянь (риф Скарборо). В этом регионе обнаружены значительные запасы углеводородов, к тому же через него проходят важные морские торговые пути.



Южнокорейская Hyundai Merchant Marine планирует присоединиться к альянсу 2M

Второй крупнейший южнокорейский контейнерный перевозчик Hyundai Merchant Marine планирует войти в транспортный альянс 2M, возглавляемый датской Moller-Maersk. Об этом сообщил представитель южнокорейской компании, по словам которого Hyundai Merchant Marine уведомила о своем намерении 2M и уже ведет переговоры в этом направлении, сообщает *ТАСС*. В ходе обсуждения условий готовящегося контракта "удалось достигнуть значительного прогресса".

Справка. *В последнее время финансовое положение Hyundai Merchant Marine постоянно ухудшается, в связи с чем кредиторы, в первую очередь Корейский банк развития, потребовали от компании реструктуризации и реформ, которые смогут повысить доходность бизнеса. Согласно достигнутым договоренностям, половину активов Hyundai Merchant Marine планирует обменять в счет погашения долга. Оставшуюся часть долга компания намерена закрыть к 2022 г. Кроме того, перевозчик согласовал условия фрахта с владельцами транспортных судов, что, как предполагается, позволит ему сэкономить в ближайшие 2 года порядка 530 млрд вон ($477 млн). Сейчас долг Hyundai Merchant Marine оценивается в 5,2 трлн вон ($4,6 млрд).*

ZIM может также присоединиться к альянсу 2M

Израильская контейнерная линия ZIM, возможно, ведет переговоры о вступлении в альянс 2M, сообщает *Alphaliner*. По оценкам аналитического агентства Drewry, присоединение ZIM, которая оперирует мощностью порядка 250 тыс. TEU (3%) на трейде Восток—Запад в более свободном партнерстве в составе альянса G6, усилит конкурентные позиции 2M. К альянсу двух крупнейших контейнерных линий Maersk Line и MSC также может присоединиться южнокорейская Hyundai Merchant Marine, которая ранее объявляла о намерении вступить в новый альянс The Alliance, сообщает *ТАСС*.

Hapag-Lloyd и UASC договорились об условиях слияния

Hapag-Lloyd объявила о достижении соглашения по срокам и условиям слияния с United Arab Shipping Co., в результате которого будет создан 5-й по величине контейнерный перевозчик в мире. Флот объединенной компании будет насчитывать порядка 230 судов общей вместимостью около 1,5 млн TEU (7,4% глобальной вместимости).

Hapag-Lloyd получит 72% акций объединенного перевозчика, UASC — остальные 28%. Сделка еще должна быть согласована основными акционерами Hapag-Lloyd и UASC.

Новый перевозчик присоединится к альянсу The Alliance, в который также войдут Hanjin Shipping, Hapag-Lloyd, "K" Line, MOL, NYK Line и Yang Ming Line, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Процесс слияний в судоходной отрасли резко интенсифицировался в последнее время: увеличение масштаба позволяет судоходным компаниям сокращать расходы и повышать эффективность, чтобы выжить в кризис. В начале года китайское правительство одобрило слияние двух крупнейших национальных судоходных корпораций COSCO и China Shipping, в результате которого была создана четвертая крупнейшая в мире контейнерная линия.*

В мае т.г. завершилось слияние CMA CGM и NOL. В результате сделки стоимостью $2,4 млрд был создан перевозчик с флотом из 563 судов вместимостью 2,4 млн TEU. Далее рынок ожидает решений о слиянии южнокорейских и японских перевозчиков. После слияний начался процесс тотальной перестройки системы глобальных альянсов перевозчиков.

Yilport покупает частный нефтеналивной терминал

Турецкий Yilport Holdings AS покупает терминал для перевалки и хранения нефтепродуктов и наливных грузов Solventas за $200 млн, сообщает *Bloomberg*.

Yilport в сентябре 2015 г. купил португальского терминального и логистического оператора TERTIR, управляющего 10 портовыми терминалами и логистическим и сервисным бизнесом в Европе и Латинской Америке, за $308 млн. Компания намерена потратить около $5 млрд на покупку активов и инвестировать еще $5 млрд в строительство электростанций в Турции к 2025 г., сообщил ранее глава компании Р. Йылдырым.

Справка. *Solventas принадлежит семье Барух. Терминал расположен в Диловасы на побережье Измитского залива в Мраморном море и обслуживает торговлю с РФ, странами Центральной Азии, Ближнего Востока и Балканского региона.*

Иранская IRISL запускает первый контейнерный сервис на Китай и Корею

Иранская Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) запускает контейнерный сервис HDM Loop между портами Ближнего Востока, Китая и Южной Кореи. Ротация: Бендер-Аббас—Асалуйе (Иран)—Циндао—Тяньцзинь—Далянь—Инчхон—Кваньянг—Пусан—Шанхай—Джебель-Али—Бендер-Аббас. На сервисе будут работать 3 контейнеровоза вместимостью 5,1 тыс. TEU и 4 судна на 6,5 тыс. TEU. Частота сервиса — раз в 2 недели.

По информации иранских источников, на корейском направлении приоритетным грузопотоком будут автозапчасти, корейская сторона, в свою очередь, рассчитывает на то, что в экспорте на Иран пойдут корейские продукты, косметика, бытовая техника, сообщает *Sea News*.

Хорватия построит ж/д паромы для Казахстана

АО "НК "Казахстан темир жолы" (КЖТ) заключило контракт с хорватской судостроительной верфью Uljanik на строительство двух железнодорожных паромов, сообщает *Railway Gazette*. Поставка первого судна мощностью 5,25 тыс. т, или 54 вагона запланирована на 2017 г., второго — на 2018 г. Сумма контракта не разглашается, сообщают *Морские вести*.

Паромный сервис обеспечит транспортную связь между Китаем и Европой в обход РФ, через Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию.

Также для реализации этих планов на Каспии реализуется проект по строительству паромного комплекса в порту Курык (Казахстан), открытие которого запланировано на декабрь т.г.

Согласно заявлению президента железнодорожной компании Аскара Мамина, в настоящее время КТЖ совместно с партнерами из Азербайджана, Грузии, Турции, Китая осуществляет меры по наращиванию грузопотока по Транскаспийскому международному транспорному коридору.

Примечание. *Согласно отчету крупнейшего в мире судового брокера Clarksons, ро-ро перевозки (предназначены для транспортировки колесной техники, включая вагоны) демонстрируют постоянный рост, несмотря на кризис в судоходной отрасли Так, по итогам 2015 г. спотовые ставки фрахта ро-ро суда вместимостью 3,5 тыс. линейных метров увеличились примерно на 50% — до $21 тыс. в день. В начале 2015 г. ставки находились на уровне $14,5 тыс. в день. По данным отчета, рост произошел на фоне увеличения количества утилизированных судов и приостановки строительства нового флота, что, в свою очередь, позволило постепенно сбалансировать спрос и предложение.*

Rolls-Royce намерен разрабатывать автономные суда на дистанционном управлении

Компания Rolls-Royce на симпозиуме, посвященном автономным плавательным средствам, представила концепцию роботизированного судна с дистанционным управлением, разработку которого намерена начать в 2017 г., сообщает портал *Engadget*.

В настоящий момент Rolls-Royce работает над созданием автономных судов совместно с консорциумом партнеров, включая Finferries, ESL Shipping, Технологический университет Тампере и Brighthouse Intelligence. На теоретическую разработку проекта, анализ затрат, экономическое обоснование и планы интеграции в обычное судоходство потрачено уже $7,48 млн.

В Rolls-Royce заявляют, что автономные суда будут потреблять на 20% меньше топлива, чем обычные, а также смогут перевозить значительно больший объем грузов за счет отсутствия необходимости выделять место для команды судна, что сделает морские перевозки дешевле на 40%.

Каждый роботизированный корабль будет оснащен компьютерным управлением с массой датчиков, таких как видеокамеры, инфракрасные системы, радары, лидары, микрофоны, гидролокаторы и GPS. На суше в специальных центрах управления будут оборудованы виртуальные палубы. Специалисты смогут управлять движением корабля и другими функциями дистанционно, причем один оператор сможет контролировать сразу несколько судов. За работой грузового судна будут наблюдать камеры виртуальной реальности и отряды дронов.

Роботизированные грузовые корабли приведут к сокращению рабочих мест, но часть специалистов останется для того, чтобы управлять судами с суши. При этом человеческий фактор можно будет свести к минимуму — ошибок станет меньше, а перевозки будут более безопасными и эффективными, считают эксперты.

Компания обещает представить первые грузовые суда с дистанционным управлением до конца 2020 г., сообщают *Морские вести.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Доходы "Укрзализныци" за 5 месяцев возросли

По итогам января—мая 2016 г. "Укрзализныця", согласно оперативным данным, получила 916 млн грн. чистого убытка. Доходы от перевозок в целом за отчетный период выросли на 7,9% — до 23,747 млрд грн., в т.ч. от перевозок грузов — на 7,2% — до 21,369 млрд грн., перевозок пассажиров — на 15,5% — до 2,377 млрд грн. Расходы "Укрзализныци" на перевозку грузов и пассажиров за 5 месяцев выросли на 31,3% — до 22,23 млрд грн.

Примечание. *По итогам 1 квартала 2016 г. "Укрзализныця" зафиксировала чистый убыток в размере 1,984 млрд грн. Т.о., в последующие два месяца компания заработала более 1 млрд грн. прибыли и общий размер убытка сократился в 2 раза. Сообщая о результатах 1 квартала, "Укрзализныця" связывала потери с курсовой разницей. С чем связан значительный рост прибыли в следующие 2 месяца, в компании пока не уточняют.*

На данный момент финплан "Укрзализныци" на 2016 г. не корректировался (утвержден распоряжением КМУ от 2.03.2016 г.). Документ предусматривает получение компанией по итогам года чистой прибыли в размере 96,8 млн грн., сообщает ЦТС.

"Укрзализныця" сохранила показатель грузоперевозок на прошлогоднем уровне

ПАО "Укрзализныця" по итогам января—мая 2016 г. перевезла 135,4 млн т грузов, что практически соответствует показателю за аналогичный период 2015 г. По данным пресс-службы компании, транзитные перевозки сократились на 40% — до 7,15 млн т, импортные — возросли на 3,3% — до 15,36 млн т, экспортные — сократились на 11,8%, — до 45,86 млн т, внутренние — возросли на 18,5% — до 67,03 млн т.

Пассажирские перевозки ПАО "Укрзализныця" в январе—мае 2016 г. также сохранились на уровне января—мая 2015 г. и составили 175,318 млн чел., сообщает *Интерфакс-Украина.*





Примечание. *Финансовый план ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. предусматривает незначительное увеличение показателя грузовых перевозок по отношению к 2015 г. и сохранение на уровне 2015 г. пассажирских перевозок.*

В мае ПЖД увеличила перевозку грузов во внутреннем сообщении

В мае 2016 г. Приднепровская ж/д увеличила перевозку грузов во внутреннем сообщении на 6,8% — до 4,902 млн т (против 4,589 млн т за отчетный период 2015 г.).

В частности, было перевезено: каменного угля — 1,026 млн т, кокса — 143 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 2,8 тыс. т, флюсов — 9,6 тыс. т, железной и марганцевой руды — 2,831 млн т, черных металлов — 180,2 тыс. т, лома черных металлов — 28,2 тыс. т, хим- и минудобрений — 10,1 тыс. т, строительных грузов — 165,3 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 106,1 тыс. т, огнеупоров — 18,7 тыс. т, цемента — 88,6 тыс. т, зерна — 9 тыс. т, других продтоваров — 23,4 тыс. т, других грузов — 253,2 тыс. т.

В экспортном сообщении ПЖД перевезла 3,618 млн т. В частности: железной и марганцевой руды — 2,254 млн т, черных металлов — 922,2 тыс. т, хим- и минудобрений — 67,7 тыс. т, стройгрузов — 146 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 2,8 тыс. т, огнеупоров — 10,7 тыс. т, зерна — 136,2 тыс. т, других продтоваров — 27 тыс. т, других грузов — 123,7 тыс. т.

Всего за май 2016 г. по ПЖД было перевезено 8,52 млн т грузов, сообщает пресс-служба магистрали.

ЮЖД увеличила объемы погрузки

В течение января—мая 2016 г. на Южной ж/д было погружено 12,115 млн т грузов, что на 5% превышает показатели аналогичного периода 2015 г. Среднесуточная погрузка составила 79,704 тыс. т.

По сообщению пресс-службы ЮЖД, традиционно наибольшие объемы погрузки магистрали приходятся на руду (41%) и зерно (34%). Так, в течение января—мая 2016 г. на ЮЖД было погружено почти 5 млн т железной руды. Железнодорожники также погрузили более 4 млн т зерна (+17% к плану и +15% к показателям аналогичного периода 2015 г.).

Около 9% от общей погрузки ЮЖД приходится на стройматериалы. За отчетный период их было погружено более 1 млн т, что больше запланированного объема и показателей 2015 г.

Значительное превышение плана железнодорожники фиксируют также в погрузке нефтепродуктов (521 тыс. т, +37%), шрота (290 тыс. т, +37%) и продтоваров (197 тыс. т, +28%).

Львовская ж/д снизила объемы погрузки

По результатам работы за январь—май 2016 г. Львовская ж/д погрузила 8,649 млн т грузов, что составляет 93% от прошлогоднего показателя и 97,1% — от плана, сообщает пресс-центр ЛЖД.

За отчетный период на магистрали возросла погрузка промсырья. В частности, этой номеклатуры было погружено 1,588 млн т в 33,706 тыс. вагонов, что составляет 439,9% к результату аналогичного периода 2015 г. (когда было отправлено 360,949 тыс. т в 5,329 тыс. вагонов).

Кроме того, возросла погрузка флюсов (+83,2% — погружено 959,944 тыс. т в 14,256 тыс. вагонов) и цемента (+16,5% — погружено 972,859 тыс. в 14,018 тыс. вагонов).

В то же время железнодорожники констатируют уменьшение по сравнению с прошлым годом погрузки других популярных грузов. Так, в январе—мае 2016 г. было оправлено 887,146 тыс. т зерна, что составляет 72,3% от прошлогоднего показателя, 1,776 млн т стройгрузов (59,1%), 254,009 тыс. т импортных грузов (39,7%).

Львовская область построит логистический хаб возле границы с Польшей

Львовская область построит крупный логистический хаб возле границы с Польшей. Об этом сообщил на международном форуме "Экономическое сотрудничество Корея—Украина" советник председателя Львовской ОГА по вопросам инвестиций Р. Матис.

"С увеличением производства во Львовской области даже на сегодняшний день у нас большая проблема с логистическими центрами. Многие производители используют центры, которые находятся в Польше. Существующие на территории области уже переполнены, возможности получить там место для складирования продукции нет, и приходится рассматривать логистические центры у ближайших соседей. Поэтому мы сейчас интенсивно работаем над проектом большого сухопутного логистического хаба на территории Львовской области. Скорее всего, это будет территория Яворовского района, где у нас есть огромный участок под индустриальный парк. Я уверен, что мы там будем рассматривать не производство, а развитие логистического хаба, потому что он даст возможность работать на европейские рынки при необходимости", — отметил Р. Матис.

"Укрзализныця" отчиталась о перевозке зерновых в 1 полугодии

С января по июнь 2016 г. "Укрзализныця" погрузила более 190 тыс. зерновозов, в которых перевезла 12,467 млн т зерна и продуктов его переработки (жмыха, шрота). Ежесуточно железнодорожники грузили 1,057 тыс. вагонов, или 69 тыс. т зерновых грузов.

В т.ч. на экспорт в порты было отправлено почти 170,6 тыс. вагонов — 11,4 млн т. На внутренний рынок было погружено 19,8 тыс. вагонов — 1 млн т зерна.

По состоянию на конец июня т.г. стоимость перевозки 1 т зерна в Украине составляет:

— во внутреннем сообщении (432 км) в инвентарном зерновозе — 160,8 грн., в собственном — 140,7 грн. (115 грн. грузовой рейс + 25,7 грн. пустой);

— в экспортном сообщении (631 км) в инвентарном зерновозе — 210,28 грн., в собственном — 187,5 грн. (152,1 грн. грузовой рейс + 35,4 грн. пустой).

Доля расходов, связанных с перевозкой ж/д транспортом, в стоимости перевозок зерновых (пшеница 2 класса) — от доставки с поля до отправления из порта — составляет 24,72%, а транспортная составляющая с учетом дополнительных услуг составляет лишь 5,14%, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *По данным "Укрзализныци" погрузка зерновых грузов ведется на более чем 530 станциях. Суточная способность погрузки станций с учетом технических возможностей элеваторов составляет 11 тыс. вагонов; еще 52 станции грузят более 50 вагонов зерна в сутки.*

Суточная способность портов и припортовых элеваторов по выгрузке зерна составляет 3,130 тыс. вагонов (в т.ч. 2,845 тыс. вагонов выгружается через элеваторы и склады, 285 вагонов — по прямому варианту с выгрузкой на суда).

Пропускная способность станции Одесса-порт составляет 16 пар поездов в сутки (900 вагонов), станции Николаев-грузовой — 13 пар поездов в сутки (740 вагонов), станции Октябрьская — 11 пар поездов в сутки (627 вагонов). Прилегающая к портам ж/д инфраструктура должна расширяться по мере развития портовых мощностей.

"Укрзализныця" подготовила зерновозы для перевозки зерна нового урожая

Для перевозок зерна нового урожая "Укрзализныця" отремонтировала деповским ремонтом в условиях собственных депо и на вагоноремонтных заводах почти 2,6 тыс. вагонов-зерновозов инвентарного парка, 47 вагонов было восстановлено капитальным ремонтом. Кроме вагонов инвентарного парка, железнодорожники отремонтировали более 800 частных вагонов собственности других предприятий.

ПАО "Укрзализныця" является владельцем и оператором крупнейшего в Украине парка зерновозов, который составляет 11,65 тыс. вагонов. Частным украинским компаниям принадлежит еще 2,5 тыс. зерновозов. Имеющегося парка зерновозов "Укрзализныци" вполне достаточно для того, чтобы перевезти 40 млн т зерновых в год и обеспечить все потребности по перевозкам зерновых.

Единственной проблемой, которая создает дефицит подвижного состава, является отсутствие плана погрузки от зернотрейдеров, сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

За месяц предложение зерновозов в Украине выросло

По состоянию на 29.06.2016 г. предложение свободных зерновозов в Украине составляет 7321 вагон. Согласно данным *УкрАгроКонсалта,* это наибольший объем предложения зерновозов с 11.05.2016 г. На предыдущей неделе (20.06—26.06.2016 г.) предложение таких вагонов составляло 7013 ед. Наибольшее предложение зерновозов на Юго-Западной и Южной ж/д — 2459 и 2211 вагонов, соответственно, сообщает *ЦТС*.

На ЛЖД состоялось совещание с участием руководителя магистрали и грузоотправителей

На Львовской ж/д состоялось селекторное совещание с представителями предприятий, сотрудничающих с железной дорогой в сфере грузовых перевозок. Мероприятие было инициировано и.о. начальника регионального филиала "Львовская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" И. Груником.

В ходе совещания представители грузоотправителей подняли перед железнодорожниками вопрос нехватки грузовых вагонов, их устарелости (особенно дефицитными в настоящее время являются полувагоны и зерновозы), а также отметили случаи несвоевременного предоставления подвижного состава. Со своей стороны железнодорожники призвали грузоотправителей проявить ненадлежащее отношение к планированию и подачам заявок на грузоперевозку. "Сложно правильно спланировать свою работу, если клиент заявил, что будет вывозить, условно, 100 т груза, а реально вывез 2 т. Поэтому мы просим всех наших партнеров декларировать реальные мощности, чтобы… не усугублять работу железной дороги", — сказал И. Груник.

Также он отметил, что существенной помощью железнодорожникам в вопросе наличия вагонов станет надлежащее пользование подвижным составом — когда грузоотправитель сделает все возможное для сохранности вагонов, а кроме того, присоединится к ремонту, обновлению или приобретению подвижного состава. "Мы потеряли значительное количество полувагонов, которые остались на территории т.н. "ДНР" и "ЛНР", и остро ощущаем эти потери. Поэтому мы просто вынуждены еще более бережно относиться к тому, что имеем", — цитирует И. Груника пресс-служба ЛЖД.

"ОЗК" построит грузовой хаб на юге России для маршрутных ж/д отправок зерна

"Объединенная зерновая компания" ("ОЗК", Россия) на базе своего основного предприятия в Ставропольском крае в Буденновске начнет в т.г. строительство зернового грузоформирующего узла. Благодаря ему "ОЗК" первой в России сможет осуществлять маршрутные ж/д отправки зерна в экспортные порты с возможностью единовременного формирования ж/д составов от 48 вагонов на самом элеваторе, сообщает пресс-служба компании.

Планируемый объем перевалки на элеваторе составит 450 тыс. т в год.

"Укрзализныця" предлагает устранить дискриминацию в перевозках грузов на короткие расстояния

ПАО "Укрзализныця" подготовила проект приказа Мининфраструктуры "О внесении изменений в сборник тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги". Документом предлагается унифицировать базовые ставки тарифных схем 1 и 2 сборника тарифов. В частности, базовые ставки тарифов на короткие расстояния от 10 км до 500 км уменьшатся от 30% до 1% соответственно, а на расстояние от 500 км — увеличатся до 17%.

Как отмечают в "Укрзализныце", указанная унификация "позволит устранить дискриминацию на коротких расстояниях перевозки, создать конкуренцию с автотранспортом и установить практически линейную зависимость в формировании железнодорожных тарифов после 200 км", сообщает *Интерфакс-Украина*.



Справка. *Ранее министр инфраструктуры В. Омелян поручил принять безотлагательные меры по обеспечению габаритно-весового контроля на автодорогах страны, а также рассмотреть возможность снижения тарифов при перевозке грузов по ж/д на короткие расстояния.*

Проект приказа нуждается в согласовании с Госрегуляторной службой, Минэкономразвития и Минфином. В настоящее время "Укрзализныця" проводит оценку потенциального воздействия указанной унификации тарифов на грузовладельцев, пользующихся услугами ж/д (проводятся опросы).

"Укрзализныця" пояснила причины задержки вагонов с транзитными грузами на границе

ПАО "Укрзализныця" не пропускает транзитные грузы по территории Украины, если экспедиторы не заплатили за их перевозки. Поступление средств, их отсутствие или недостаточность фиксирует автоматизированная система. Если средства не поступили или их недостаточно, железнодорожники составляют акты задержки вагонов и не пропускают их дальше по маршруту. Об этом 30.06.2016 г. сообщила пресс-служба ПАО, опровергая распространенную рядом СМИ информацию о преднамеренном блокировании транзитных перевозок "Укрзализныцею". В т.ч. пресс-служба назвала абсурдом, что "отдельным экспедиторам разрешается провозить грузы с отсрочкой платежа или скидкой".

По данным "Укрзализныци", автоматизированный контроль расчетов экспедиторов за перевозку транзитных грузов по территории Украины во время их поступления на пограничные передаточные станции введен с 11.05.2016 г. За период с 20.06.2016 г. из-за несвоевременной уплаты экспедиторами средств на погранстанциях было задержано более 5 тыс. вагонов, половина из них — экспедитора "Вторая грузовая компания в Украине". С этой компании за задержку подвижного состава ПАО "Укрзализныця" взыскало 12,9 тыс. грн. и 325 тыс. шв. франков. После частичной оплаты задержанные вагоны были отправлены по назначению, и по состоянию на 30.06.2016 г. на станциях осталось 349 задержанных вагонов этого экспедитора из-за неоплаченных перевозок.

Примечание. *Автоматизированный контроль позволяет фиксировать точное время вынужденного простоя вагонов, а также оперативно информировать экспедиторов и работников таможни о факте и причине задержки. В пресс-службе "Укрзализныци" подчеркивают, что аналогичный принцип действует при перевозке грузов в пределах Украины уже много лет — без предварительной заявки не оформляются перевозочные документы на перевозку грузов во внутреннем сообщении.*

Суд постановил взыскать с "Укрзализныци" более 80 млн грн. в пользу WOG

Хозсуд Киева (решением от 9.06.2016 г. по делу № 910/7409/16) постановил взыскать с ПАО "Укрзализныця" в лице его обособленного подразделения — филиала "Центр обеспечения производства" в пользу ООО "Вог Аэро Джет" штрафные санкции в размере 81,233 млн грн. за просрочку по возврату топлива.

"Вог Аэро Джет" обратилось в суд с иском в апреле 2016 г., ссылаясь на то, что во исполнение условий договора займа от 9.12.2015 г., заключенного между истцом и "Укрзализныцей", с учетом дополнительных соглашений от 28.12.2015 г., последней в заем было предоставлено дизтопливо общей стоимостью 344,86 млн грн. Поскольку ответчик взятые на себя по указанному договору обязательства по возврату займа выполнил несвоевременно, "Вог Аэро Джет" просило суд взыскать с "Укрзализныци" вышеуказанную сумму штрафа. Решение хозяйственного суда вступает в законную силу после окончания срока подачи апелляционной жалобы, если таковая не была подана, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *В сроки, оговоренные заключенным договором, "Укрзализныця" вернула только часть займа. В частности, 4,3 тыс. т дизтоплива на сумму 73,744 млн грн.*

"Приватбанк" пожаловался на ограничение доступа на рынок эквайринга при продаже ж/д билетов

По сообщению пресс-службы АМКУ, ведомство рассматривает заявление ПАО КБ "Приватбанк" о наличии в действиях ПАО "Укрзализныця", ГП "Главный информационно-вычислительный центр Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины" и ООО "Унит" признаков нарушения законодательства о защите экономической конкуренции, которые заключаются в ограничении доступа банка на рынок интернет-эквайринга в сфере продажи билетов на ж/д транспорт.

В частности, "Приватбанк" указал на то, что на данный момент сотрудничество банка-эквайера напрямую с ПАО "Укрзализныця" в части онлайн продажи билетов на ж/д транспорт возможно лишь при условии заключения договора с "Унит" (который выступает платежным шлюзом) и уплаты последнему вознаграждения в установленном проценте от суммы принятых платежей, сообщает *Интерфакс-Украина.*

По обращению "Приватбанка" АМКУ проведет исследование с целью определения "состояния конкурентной среды на рынке интернет-эквайринга в сфере продажи билетов на ж/д транспорт, выявления и определения имеющихся проблем, препятствующих развитию конкуренции, в частности, определения необходимости использования банками-эквайерами платежного шлюза для обеспечения сотрудничества с ПАО "Укрзализныця", владельцем которого является один субъект хозяйствования, обеспечения контроля за соблюдением законодательства о защите экономической конкуренции и в случае необходимости подготовки по результатам исследования предложений для принятия соответствующих мер, направленных на развитие конкуренции".

"Сумма" предложила "РЖД" продать контейнерного ж/д оператора

Группа "Сумма" предлагает "РЖД" продать подконтрольные монополии 50% плюс две акции логистического оператора "ТрансКонтейнер", чтобы создать на базе него игрока, который мог бы конкурировать с иностранными компаниями, сообщает *Коммерсант.*

В настоящее время "Сумма" через подконтрольную FESCO владеет 24,1% "ТрансКонтейнера". По одним данным, владелец "Суммы" З. Магомедов объяснял свой интерес к активу крайне невысоким коэффициентом контейнеризации российских грузов, что сулит хорошие перспективы роста; он предлагал консолидацию ведущих интермодальных транспортных компаний на базе "ТрансКонтейнера". В то же время другие источники утверждают, что, если "РЖД" хотят сохранить присутствие на контейнерном рынке, "Сумма" готова рассмотреть и возможность продажи монополии своих 50% в контейнерном операторе "Русская тройка" (25% плюс одна акция принадлежат "РЖД", 25% минус одна акция — близкому к монополии НПФ "Благосостояние").

Примечание. *Ранее сообщалось что в последнее время в "ТрансКонтейнере" и FESCO идет заметное взаимопроникновение менеджеров, что может намекать на готовящуюся сделку.*

АФК "Система" продала 50% "СГ-Транса"

АФК "Система" завершила сделку по продаже 50% "СГ-Транса". По словам председателя совета директоров и основного акционера АФК "Система" В. Евтушенкова, ФАС одобрила данную сделку; стоимость актива он не уточнил.

Ранее В. Евтушенков заявлял, что компания выходит из актива с прибылью, продавая его выше цены приобретения (100% оператора она купила в 2012 г. за 22 млрд руб.). "Это непрофильный для нас бизнес, — все, что на него потратили, отбили", — сообщил он.

Россия и Китай наладят совместное производство высокоскоростных поездов

"РЖД", группа "Синара", China Railway и китайская CRRC подписали соглашение о создании в России СП по выпуску высокоскоростных поездов, способных развивать скорость более 300 км/час. Всего ожидается произвести не менее сотни таких составов.

Кроме того, предусмотрена организация на территории РФ полного обслуживания в течение жизненного цикла высокоскоростных поездов.

В новом СП группа "Синара" организует производство, а CRRC возьмет на себя проектирование, контроль за соблюдением стандартов, предоставление лицензий на использование технологий, а также будет оказывать техническую поддержку.

Планируется, что поезда СП в т.ч. будут задействованы на высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва—Казань (часть Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва—Пекин).

"Китайские железные дороги" заключили соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве с "РЖД"

Руководители ОАО "РЖД" и "Китайских железных дорог" в присутствии президента РФ В. Путина и председателя КНР Си Цзиньпина подписали соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве. Стороны выразили обоюдную заинтересованность в совместной реализации проектов в рамках сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса "Шелкового пути".

Согласно документу, стороны будут способствовать активному развитию международных транспортных коридоров, проходящих через территорию РФ и Китая, а также других стран, в части сбалансированного развития инфраструктуры национальных участков коридоров, улучшения технических характеристик ж/д линий в целях увеличения скорости движения поездов и обеспечения беспрепятственного пропуска перспективных грузопотоков. Кроме того, стороны намерены развивать существующие и перспективные пограничные переходы между Китаем и Россией, а также железнодорожную инфраструктуру на подходах к ним.

"РЖД" и "Китайские железные дороги" договорились предпринять необходимые меры для оптимизации условий и технологий международных контейнерных перевозок, в т.ч. организуя регулярные графиковые контейнерные поезда, содействовать организации перевозок почтовых отправлений и грузов электронной торговли в сообщении Китай—Россия и Китай—Европа. Стороны также выразили намерение совершенствовать системы безопасности перевозок, электронный обмен данными при международных ж/д перевозках, расширять сеть терминально-складских комплексов на основных маршрутах.

Объем ж/д перевозок через погранпереход Забайкальск в мае показал существенный рост

В мае 2016 г. объем ж/д перевозок через международный пункт пропуска Забайкальск (крупнейший погранпереход между Россией и КНР) составил 1,3 млн т (+20,4% к маю 2015 г.).

Экспорт из РФ в КНР увеличился на 21,6% — до 1,2 млн т грузов. В т.ч. было перевезено: лесных грузов — 840,4 тыс. т (+39,1%), руды — 204,7 тыс. т (+1,3%), минудобрений — 51,7 тыс. т (-30,6%), целлюлозы — 20,1 тыс. т (+77,7%), каменного угля — 18,6 тыс. т (-51,8%).

Объем импорта в РФ из КНР увеличился на 8% — до 95,5 тыс. т, в т.ч. перевезено: черных металлов — 11,8 тыс. т (+6,3%), стройгрузов — 7 тыс. т (рост 2,4 раза), химгрузов — 6,7 тыс. т (+91%).

За январь—май 2016 г. ЗабЖД перевезла через МПП Забайкальск 5,8 млн т внешнеторговых грузов (-1,1% к аналогичному периоду 2015 г.).

Чехия пробурила самый длинный ж/д тоннель

В Чехии пробурили самый длинный в стране ж/д тоннель — его длина составит 4,15 км, сообщает *Railway Gazette*. Строящийся недалеко от города Пльзень тоннель будет двухпутным. Пока что пробита только южная ветка тоннеля, работы на северной начнутся осенью т.г. Тоннель — главный элемент нового 14-километрового пути между Эжповице и Пльзенью; он сможет пропускать составы на скорости до 200 км/час. Данный проект является составной частью программы модернизации коридора 3 Прага—Пльзень—Хеб. Она должна завершиться в середине 2018 г. и сократить время поездки из Праги в Пльзень наполовину — до менее одного часа, сообщает *ЦТС*.





Возросли грузоперевозки Литовских ж/д

Грузоперевозки литовской железнодорожной компании Lietuvos gelezinkeliai за январь—май 2016 г. увеличились на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 19,46 млн т.

За отчетный период перевозки в международном сообщении снизились на 1% — до 13,7 млн т, а на внутренних маршрутах — увеличились на 13,12% — до 5,7 млн т.

В мае 2016 г. Lietuvos gelezinkeliai транспортировала 4,2 млн т (+3,2% к уровню мая 2015 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Казахстан подключился к транспортному коридору Средняя Азия—Ближний Восток

К проекту транспортного коридора Средняя Азия—Ближний Восток (Узбекистан—Туркменистан—Иран—Оман) подключился Казахстан, сообщает *Trend.* В настоящее время странами-участницами соглашения на экспертном уровне изучаются возможности перспектив сотрудничества в областях таможенной деятельности, транспортных перевозок автомобильным, железнодорожным и морским транспортом и совместных инвестиций.

Справка. *Соглашение о создании международного транспортного и транзитного коридора между правительствами Ирана, Омана, Туркменистана и Узбекистана было подписано в Ашхабаде 25.04.2011 г. на уровне глав внешнеполитических ведомств. Новый коридор позволит странам Центральной Азии в перспективе связаться с портами Персидского и Оманского заливов оптимальным маршрутом. По мнению экспертов, выход к новым платежеспособным рынкам могут также получить Россия и Китай, что может придать проекту еще большую экономическую привлекательность.*

Примечание. *Туркменистан и Иран при участии Казахстана в декабре 2014 г. завершили реализацию совместного проекта по созданию нового ж/д коридора Север—Юг. По этому торговому пути грузы могут беспрепятственно переправляться в страны Персидского залива, к Индийскому океану, вывозиться в Европу. По предварительным расчетам, годовой объем перевозок в итоге составит 10—12 млн т грузов.*

Венгрия изучит возможность финансирования транспортного проекта Север—Юг

Венгерский Eximbank изучит возможности оказания финансовой поддержки реализации ж/д коридора Север—Юг, призванного соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией, проходя через Азербайджан. Договоренность об этом была достигнута на встрече 28.06.2016 г. в Баку министра экономики Азербайджана Ш. Мустафаева и министра иностранных дел и внешнеэкономических связей Венгрии П. Сийярто. По данным *Trend,* венгерская сторона также заинтересована в оказании инженерных услуг и услуг в области снабжения оборудованием.

Справка. *Транспортный коридор Север—Юг призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией, в т.ч. объединит ж/д Азербайджана, Ирана и России. На первом этапе по коридору планируется транспортировать 5 млн т грузов в год, а в дальнейшем — более 10 млн т грузов. Венгерский Eximbank, основанный в 1994 г., на 100% принадлежит государству.*

Туркменистан ускоренными темпами строит ж/д в Афганистан

Министерство ж/д транспорта Туркменистана ускоренными темпами продолжает строительство участка Атамурат—Ымамназар новой ж/д Туркменистан—Афганистан—Таджикистан (ТАТ).

На сегодняшний день полотно железной дороги доведено до станции Ымамназар на 80-м километре этой ветки.

Как заявил президент Туркменистана Г. Бердымухамедов, до конца года планируется открыть и ввести в эксплуатацию отрезок ж/д, соединяющей Туркменистан и Афганистан, а именно ее структурное звено Атамырат—Ымамназар—Акина, сообщает *Trend.*

Иран получил кредит на строительство ж/д дороги в рамках коридора Север—Юг

Иран договорился с Международным банком Азербайджана о выделении кредита в размере $500 млн на строительство участка железной дороги Решт—Астара. Об этом заявил замминистра дорог и городского строительства Ирана А. Нурзад.

Он также отметил, что участок ж/д Казвин—Решт готов на 93%. Он будет сдан в эксплуатацию к марту 2017 г., сообщает *ЦТС.*

Иран может провозить в Европу через Азербайджан до 3 млн т грузов

Иран может провозить в Европу через Азербайджан до 3 млн т грузов ежегодно. Об этом заявил национальный секретарь программы сотрудничества в области транспорта TRACECA по Азербайджану, эксперт А. Мустафаев.

Комментируя недавние заявления иранской стороны о возможности рассмотрения варианта перенаправления через Азербайджан грузов, идущих в Европу через Турцию, А. Мустафаев выразил мнение, что это вполне реально. "Последние события в Турции в зоне, граничащей с Ираном, участившиеся случаи террора ставят под угрозу перевозки грузов по этой территории. В то же время последние, в некотором роде исторические, соглашения Азербайджана с Ираном, например, о соединении ж/д двух стран, рамочные соглашения, подписанные главами государств, строительство ж/д моста через реку Астарачай, создание грузовых терминалов по обе стороны границы, принятые в стране решения по перевалке грузов с автотранспорта на ж/д, освобождение от налогов перевозчиков — все это создает для иранских перевозчиков хорошие условия для отправки грузов в Европу через Азербайджан и Грузию", — сообщил он.

Также А. Мустафаев напомнил, что Иран входит в транспортный коридор TRACECA, и недавно в Одессе состоялась встреча с представителями Министерства транспорта Ирана. Т.о., создается база для использования Азербайджана как транзитной страны между Ираном и Европой, сообщает *Trend.*



Говоря о возможных объемах грузов, которые пойдут через Азербайджан, Мустафаев отметил, что Иран через Турцию в Европу провозил около 3 млн т грузов в год. "Полагаю, что и через Азербайджан Иран сможет провозить столько же, может немного меньше.

Китай запустил первый контейнерный поезд в Польшу

Между Польшей и Китаем запущен новый контейнерный поезд под брендом China Railway Express. Поезд будет курсировать между городами Варшава и Чэнду (юго-запад КНР). Это первый состав, который сформировала китайская сторона.

Первый поезд China Railway Express прибыл из Чэнду в Варшаву 20.06.2016 г. (торжественная церемония встречи поезда состоялась на интермодальном терминале PKP Cargo). Состав состоял из 22 80-футовых платформ и модернизированного локомотива EU07. Время поезда в пути составило 12 дней, сообщает *ЦТС.*

Справка. *PKP Cargo запустила первый контейнерный поезд в Китай в октябре 2013 г. (он соединил Варшаву и Сучжоу). Два года спустя другая польская компания Hatrans Logistics открыла грузовое ж/д сообщение по маршруту Лодзь—Чэнду.*

"РЖД" заинтересованы в развитии перевозок на оси Европа—Китай

Президент ОАО "РЖД" О. Белозеров назвал первостепенной задачей транспорта создание необходимых условий для обеспечения растущего спроса на перевозки между Европой и Азией, передает пресс-служба "РЖД".

В настоящее время "РЖД" активно занимаются интеграцией БАМа и Транссиба в международные транспортные коридоры для расширения сотрудничества с международными партнерами из Азии и Европы. В 2015 г. объем перевозок по Транссибу составил более 113 млн т, что на 3,9% выше уровня 2014 г. Значительно выросли объемы контейнерных перевозок: к уровню 2010 г. объем перевозок увеличился на 57% и составил почти 504 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте.

О. Белозеров также обозначил, что в настоящее время тарифы на транзитные перевозки контейнеров в ускоренных поездах через дальневосточные порты России в Европу установлены на минимально возможном уровне. Скидка составляет до 60% в зависимости от типоразмера контейнера и маршрута, сообщает *ТАСС.*

Deutsche Bahn выпустила евробонды

Deutsche Bahn выпустила 15-летние еврооблигации с купоном в 0,875% на сумму EUR750 млн, сообщается в заявлении компании. Привлеченные средства будут направлены на "увеличение финансовой гибкости" компании. Согласно сообщению, облигации были встречены с очень большим интересом со стороны международных инвесторов, и спрос значительно превысил предложение. Облигации ориентированы, в первую очередь, на институциональных инвесторов из Европы и будут торговаться на Люксембургской фондовой бирже, сообщает *ТАСС.*

В Сербии появился первый независимый грузовой ж/д перевозчик

Компания Kombinovani Prevoz (KP) стала первым независимым ж/д оператором, который запустил грузовые перевозки в Сербии после либерализации местного рынка в январе. По данным *Railway Gazette*, первый поезд KP осуществил перевозку 12.06.2016 г.

Справка. *KP была основана 20 лет назад; базируется в Белграде. Компания с парком 10 локомотивов оказывает услуги маневровых работ. В настоящее время она планирует закупить еще магистральные электровозы, чтобы расширить свою деятельность по всей ж/д системе Сербии, сообщает* ЦТС.

Прошли обыски в офисах государственной ж/д компании Испании

В конце июня гражданская гвардия (военизированная полиция) провела обыски в офисах испанской государственной железнодорожной компании Adif ("Адиф"). В частности, обыски проведены в штаб-квартире предприятия в Мадриде, а также в представительствах в Барселоне. Операция правоохранительных органов связана с растратой госсредств при строительстве сети высокоскоростных железных дорог (AVE) в Каталонии.

Прокуратура по делам о коррупции подозревает нескольких чиновников в получении взяток и многомиллионных перерасходах. В ходе операции были задержаны 15 человек. По предварительным данным, речь может идти о перерасходах на EUR85 млн, сообщает *ТАСС.*

Греция продлила срок подачи обязывающих предложений на конкурс по ж/д оператору

Греческий фонд приватизации госимущества (Hellenic Republic Asset Development Fund, HRADF) перенес с 22.06.2016 г. на 6.07.2016 г. срок подачи обязывающего предложения на конкурс по покупке 100% железнодорожного оператора TrainOSE и ремонтной компании ROSCO. Тем временем греческая ассоциация работников ж/д транспорта Panhellenic Railway Employees Association провела масштабные забастовки против приватизации TrainOSE и ROSCO.

На 6.07.2016 г. намечена 24-часовая забастовка (именно в этот день состоится тендер на приватизацию обеих компаний), сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Ранее "РЖД" подали заявку на предквалификационный этап конкурса по приватизации TrainOSE. HRADF сообщал, что, кроме "РЖД", получил заявки на участие в конкурсе от итальянской железной дороги Trenitalia и греческой строительной компании GEK.*

Литва представит Еврокомиссии свою позицию по реорганизации Lietuvos geležinkeliai

В ближайшие дни Литва представит Европейской комиссии (ЕК) свою позицию относительно реорганизации Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги). По утверждению пресс-атташе министра транспорта, вначале будут представлены документы, а затем переговоры продолжатся.



"Мы представим свое видение, как в соответствии с Четвертым пакетом железных дорог, с учетом примера Германии и Австрии, реорганизуем железные дороги", — сообщил пресс-аташе.

Ранее министр транспорта Р. Синкявичюс говорил, что для Литвы более приемлема реорганизация по примеру железных дорог Германии Deutsche Bahn. Это означало бы, что компания станет холдингом — деятельность по перевозке грузов, пассажиров и управление инфраструктурой будут разделены и будут созданы дочерние предприятия с отдельным руководством и правлением.

Перевозка грузов по Казахстанским ж/д сократилась

По итогам января—мая 2016 г. грузооборот транспортных предприятий Казахстана увеличился на 0,6% — до 198,97 млрд ткм. Перевозка грузов сократилась на 0,5% —- до 1,36 млрд т.

По данным Комитета статистики Казахстана, перевозка грузов ж/д транспортом сократилась на 5,7% — до 127,13 млн т. Грузооборот железнодорожного транспорта сократился на 0,5% — до 92,13 млрд ткм.

КВСЗ нарастил выпуск грузовых вагонов

В январе—мае т.г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) в семь раз нарастил выпуск грузовых вагонов. Предприятие выпустило 719 грузовых вагонов, или на 612 вагонов больше, чем за соответствующий период прошлого года.

В январе—мае 2016 г. (как и на протяжении всего 2015 г.) пассажирские вагоны завод не производил. Вместе с тем, предприятие в 2015 г. модернизировало 25 вагонов метро для "Киевского метрополитена" и произвело 5 новых вагонов. В сентябре 2015 г. завод продал "Укрзализныце" 1 дизель-поезд (3 вагона).

Примечание. *В апреле КВСЗ заключил контракт на поставку в Туркменистан 750 грузовых вагонов (в т.ч. 375 полувагонов). Поставка всей партии должна была быть осуществлена до июня 2016 г. Сумма контракта не разглашается.*

"Укрзализныця" отказалась от закупки двух скоростных поездов

Председатель правления ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" А. Шабала обратился к министру инфраструктуры с письмом, в котором просит разъяснить, почему МИУ отменило тендер на закупку двух межрегиональных поездов. Соответствующее обращение обнародовано на сайте КВСЗ.

В нем, в частности, отмечается, что 29.10.2016 г. на портале госзакупок объявленный ранее тендер был отменен по причине "отсутствия дальнейшей потребности в закупке".

Согласно годовому плану закупок, утвержденному 30.03.2016 г. решением комитета по конкурсным торгам ПАО "Укрзализныця", планировалось приобрести два пассажирских скоростных межрегиональных поезда по 5 вагонов каждый. Но торги неоднократно переносились до того, как были отменены вовсе.

Руководитель завода напомнил, что в настоящее время из общего парка пассажирских вагонов (5,210 тыс. ед.) в эксплуатации находятся лишь 3,437 тыс., при этом большинство из них ездят без кондиционеров, с неоткрывающимися окнами". Он попросил министра инфраструктуры обратить внимание на сложившуюся ситуацию, а также помочь найти ответ на вопрос, почему не выполняется решение КМУ о закупке скоростных межрегиональных поездов локомотивной тяги.

Справка. *В настоящее время на маршрутах "Укрзализныци" эксплуатируется два скоростных поезда "Тарпан" производства КВСЗ, а также 10 электропоездов Hyundai Rotem.*

Hyundai предлагает Украине вместе производить скоростные поезда

Корейская компания Hyundai Corporation готова предложить Украине программу по комплексному обновлению городского транспорта и улучшению инфраструктуры. Об этом в рамках международного форума "Экономическое сотрудничество Корея—Украина" во второй декаде июня сообщил глава представительства компании Intercorporation в Украине (которая является главной для ведения зарубежной деятельности всей группы компаний Hyundai) Чон Иль Йон. Именно эта компания поставила Украине 10 скоростных поездов Hyundai, сообщает *lb.ua.*

По его словам, компания планирует расширить круг деятельности в Украине путем реализации двух потенциальных проектов: по созданию мощностей для производства скоростных электропоездов и локомотивов вместе с украинскими партнерами и предоставлению комплексного решения по модернизации городского транспорта и улучшению инфраструктуры вместе с "частичной локализацией и предоставлением полного технического обслуживания". Рассматривается возможность финансирования данных проектов Корейским экспортно-импортным банком, а также Фондом экономического сотрудничества ВСF под госгарантии украинского правительства.

По мнению Чон Иль Йона, в настоящее время необходимо создать схему производства с надежными украинскими партнерами.

Siemens планирует новую линейку региональных поездов Mireo

Siemens объявила о планах создания новой серии региональных поездов Mireo. По данным компании, операторы новых поездов смогут гибко адаптировать поезда для своих нужд и условий.

Поезд может поставляться в различных конфигурациях, начиная от двухвагонных составов длиной 52 м до 140-метровых семивагонных. Увеличение скорости движения поездов может достигаться через увеличение числа ведущих осей. Максимальная скорость движения составит 160 км/ч.

Siemens сообщил, что не планирует выпускать дизельную версию Mireo, но в настоящее время в разработке находится вариант поезда, работающий на батареях на неэлектрифицированных линиях.

Новые поезда обеспечат до 30% экономии энергии благодаря легкой конструкции и использованию интеллектуальных систем управления энергопотреблением, сообщает *ТАСС.*

Seminars

Training

Events

Conferences

Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)

Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)



Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам



Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном



Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте



Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus



Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг



Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению



Trainings and Workshops
Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15|1111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Всемирный банк поможет Украине разработать стратегию развития транспортных коридоров

Об этом на своей странице в социальной сети *Facebook* написал Премьер-министр Украины В. Гройсман.

Ранее Премьер-министр посетил с визитом США, где провел ряд важных встреч, в т.ч. с директором-распорядителем и главным операционным директором Всемирного банка Шри Мульяни Индравати.

"Договорились о том, что Всемирный банк поможет нам разработать стратегию развития транспортных коридоров и автомобильных дорог для Украины, а также оценить необходимые для ее реализации ресурсы и определить, где необходимо тратить бюджетные деньги, а где кредитные или частные. Такой стратегии у нас никогда не было, а ее реализация может стать одним из двигателей экономического роста", — отметил по результатам визита глава правительства.

Примечание. *По данным УНИАН, Всемирный банк реализует в Украине сразу несколько проектов строительства автодорог на общую сумму более $1 млрд. Заинтересованность банка в дорожной инфраструктуре продиктована сразу несколькими причинами, ключевые из которых — то, что Украина находится на пересечении транспортных коридоров, однако только 46% украинских дорог частично отвечают современным требованиям.*

8.06.2016 г. КМУ принял решение о выделении в общей сложности более 5 млрд грн. на восстановление украинских дорог. В дальнейшем, по решению правительства, будет сформирован Дорожный фонд, который, как ожидается, заработает уже с 2017 г.

Министр инфраструктуры В. Омелян провел ряд встреч в США

16.06.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян провел встречу с председателем Офиса технической помощи Министерства финансов США, которая состоялась в рамках визита правительственной делегации Украины во главе с Премьер-министром В. Гройсманом в США.

Стороны обсудили вопросы двустороннего сотрудничества, в частности, в инфраструктурной сфере. Министр отметил непрестанность процесса реформ в Украине, привлечение американского и европейского опыта к реформированию дорожной, авиационной и морской отрасли.

Также В. Омелян провел встречу с руководством компании General Electric. Министр отметил необходимость реформирования железнодорожного хозяйства. Стороны обсудили перспективы взаимодействия в этом направлении и практическое наполнение такого сотрудничества, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В. Омелян провел в Вашингтоне встречу с президентом OPIC Элизабет Литтлфилд. Во встрече также принял участие министр финансов Украины Александр Данилюк.

В. Омелян напомнил, что все инфраструктурные объекты в Украине, которые не имеют стратегического значения, должны быть отданы в концессию или приватизированы. "В этом вопросе мы абсолютно открыты для иностранного инвестора", — заявил он.

Президент OPIC Е. Литтлфилд подчеркнула заинтересованность в расширении сотрудничества с Украиной.

Справка. *OPIC (Overseas Private Investment Corporation) — корпорация зарубежных частных инвестиций государственного агентства США, аккумулирующего американский капитал для инвестиций в новые рынки и развивающиеся страны.*

Украина и Азербаджан продолжают развивать сотрудничество

1.07.2016 г. вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Геннадий Зубко посетил с рабочим визитом Азербайджан, где принял участие в проведении 11-го заседания Совместной Межправительственной украинско-азербайджанской комиссии по вопросам экономического сотрудничества.

Как сообщил в ходе заседания Г. Зубко, Украина передала азербайджанской стороне проект Соглашения о создании международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море—Каспийское море.

"Этот большой транспортный коридор, который синхронизирует несколько маршрутов, будет иметь большое значение в укреплении торгово-экономических связей. Также предусматривается создание единого органа управления в рамках коридора для формирования комплексной стратегии развития грузовых перевозок в регионе", — отметил он.

Также Г. Зубко сообщил, что между Украиной и Азербайджаном продолжается транспортное сотрудничество по маршруту "Шелковый путь".

В рамках 11-го заседания Комиссии была достигнута договоренность о том, что Украина представит предварительную программу планирования, строительства и обеспечения деятельности на территории Азербайджана предприятия по сборке украинских самолетов типа Ан-178.

Примечание. *Решение принято в продолжение развития уже достигнутых договоренностей между ЗАО "Азербайджан Хава Йоллары" и ГП "Антонов" от 7.06.2016 г. о производстве украинских самолетов типа Ан-178 в Азербайджане. По словам Г. Зубко, проектная мощность такого предприятия будет составлять 12—15 самолетов ежегодно.*

К ТЕМЕ:

Украина должна вернуть себе статус транзитного государства

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, комментируя инициативу Украины о создании международного транспортного коридора по направлению Балтийское море—Черное море—Каспийское море. "Для восстановления транзитных мощностей Украины все есть: географическое положение, выход к морю, надежные международные партнеры. Создание международного транспортного коридора по направлению Балтийское море—Черное море—Каспийское море позволит сформировать комплексную стратегию развития всех видов грузовых перевозок, а также загрузить существующую транспортную инфраструктуру вдоль этого направления", — заявил В. Омелян.

Также он отметил, что подписание Соглашения создаст платформу для конструктивного диалога между государственными и бизнес-структурами, заинтересованными в осуществлении перевозок по этим направлениям. "Мы сможем выработать единую взаимовыгодную тарифную политику, консолидированные решения по оптимизации условий осуществления перевозок различными видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, паромным, а также внутренними водными путями", — подчеркнул министр инфраструктуры Украины.

Украина и Канада готовятся к подписанию Соглашения о зоне свободной торговли

20.06.2016 г. в преддверии подписания Соглашения о зоне свободной торговли между Украиной и Канадой в Торонто прошел Канадско-украинский бизнес-форум. В мероприятии приняли участие правительственные делегации обеих стран, в т.ч. от Украины — министр финансов Александр Данилюк, министр инфраструктуры Владимир Омелян, министр аграрной политики и продовольствия Тарас Кутовой, первый заместитель министра экономического развития и торговли Юлия Ковалив, замминистра экономического развития и торговли, торговый представитель Украины Наталия Микольская, председатель ФГИУ Игорь Белоус. Администрацию Президента представлял Дмитрий Шимкив.

Традиционно бизнес-форум состоял из нескольких панельных дискуссий, на которых украинские министры представили бизнесу последние достижения в реформе отраслей. Кроме того, участники форума могли принять участие в панелях, посвященных реформам в инфраструктуре, IT, сельском хозяйстве, энергетике и др. Украинские бизнесмены смогли обсудить пути двустороннего сотрудничества с канадскими коллегами.

В рамках форума состоялась встреча вице-премьер-министра — министра экономического развития и торговли Украины Степана Кубива и министра международной торговли Канады Христи Фриланд.

Кроме того, представители украинского правительства встретились с потенциальными инвесторами.

Особой частью программы на форуме стала выставка украинских товаров Made in Ukraine.

Справка. *Канадско-украинский бизнес-форум состоялся по инициативе Министерства экономического развития и торговли Украины, в рамках проекта CUTIS (Проект поддержки канадско-украинской торговли и инвестиций).*

CUTIS — это проект международной технической помощи, рассчитанный на 5 лет, с общим бюджетом 13,5 канадских долларов.

CUTIS финансируется Министерством международных дел Канады и реализуется Конференционным Советом Канады в партнерстве с Канадско-украинской Торговой Палатой. Общая цель проекта — снижение уровня бедности в Украине путем увеличения экспорта из Украины в Канаду и инвестиций из Канады в Украину.

В рамках визита 20.06.2016 г. в Канаду С. Кубив встретился с премьер-министром этой страны Джастином Трюдо.

Джастин Трюдо подтвердил намерение посетить Украину с официальным визитом 11.07—12.07.2016. Ожидается, что Украина и Канада подпишут Соглашение о зоне свободной торговли в Киеве.

Парламент одобрил упрощение грузоперевозок между Украиной и Венгрией

Во второй декаде июня ВР ратифицировала соглашение Украины с Венгрией о международных комбинированных перевозках, направленное на облегчение провоза грузов автотранспортом по территории обеих стран до терминалов для комбинированных перевозок.

По словам замминистра инфраструктуры Дмитрия Роменского, соглашение направлено на улучшение нормативно-правовой базы украинско-венгерских отношений в сфере транспорта и улучшение условий осуществления грузовых автоперевозок между Украиной и Венгрией.

По данным *УНИАН,* в соответствии с данным соглашением, перевозки грузов автомобильным транспортом от границы с Венгрией до терминалов для комбинированных перевозок, определенных компетентными органами стран и располагающимися на воздушном расстоянии не более 60 км от общей границы государств, осуществляется на льготных условиях. Так, комбинированные перевозки возможны в обе стороны без необходимости получать разрешение на перевозку по автодорогам; кроме того, на территории Украины эти перевозки возможны без уплаты дорожных сборов, а на территории Венгрии — без уплаты налога на автотранспортные средства.

Соглашение вступает в силу через 60 дней с даты получения по дипломатическим каналам последнего уведомления о выполнении странами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Справка. *Соглашение между КМУ и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках было подписано 28.03.2013 г.*



Украина ведет работу по упрощению Венгрией правил для украинских перевозчиков

В третьей декаде июня замминистра инфраструктуры Украины Юрий Лавренюк провел рабочую встречу с заместителем госсекретаря по вопросам транспорта Министерства национального развития Венгрии Ласло Мошоцы. В частности, речь шла о вопросах, требующих законодательной инициативы по стороны правительства Венгрии. Внесение изменений в ряд нормативных актов должно существенно улучшить условия и уменьшить финансовую нагрузку на украинских перевозчиков.

"Обсудили ряд крайне важных вопросов. Во-первых, это уменьшение стоимости дорожного сбора на транзитные и двусторонние перевозки, который в настоящее время составляет EUR440 и EUR220. Во-вторых, увеличение времени действия платного разрешения, которое на данный момент составляет лишь 48 часов пребывания перевозчика на территории Венгрии. В-третьих, внесение изменений в правила по уплате налогов на грузовые автомобили, осуществляющие перевозки по территории Венгрии, которые вступают в действие с 1.07.2016 г. И последнее, самое важное, это разработка предложений и внесение изменений в соглашение между правительствами Украины и Венгрии о международном автомобильном сообщении с целью либерализации условий перевозок в современных условиях ", — сообщил по итогам встречи Ю. Лавренюк.

Украина хочет установить прямое авиасообщение с Канадой

Крупнейший авиаперевозчик Канады — Air Canada заинтересовался запуском прямого рейса из Торонто в Киев. Об этом во второй декаде июня на брифинге в КМУ сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.

"У нас состоялись встречи с представителями Air Canada — крупнейшим авиаперевозчиком Канады. Сейчас договорились о том, что в этом году Украину посетит оценочная миссия этого авиаперевозчика с целью изучения рынка. Примерно 30% пассажирского трафика из Варшавы в Канаду составляют украинцы. Мы считаем, что логичнее и удобнее им будет лететь из Украины. "Борисполь" и Торонто могут быть замечательными хабами на обоих континентах для максимально удобного сообщения для пассажиров", — отметил В. Омелян.

По словам министра, свою заинтересованность в открытии прямого рейса Киев—Торонто озвучили в т.ч. "Международные авиалинии Украины". Этот вопрос будет обсужден уже в сентябре.

Также, коротко подводя итоги визита в Канаду, В. Омелян подчеркнул: "Мы провели встречу с Министерством транспорта Канады, где обсудили вопросы сотрудничества в морской сфере. В частности, были обсуждены вопросы безопасности на воде. Мининфраструктуры Украины начало полномасштабную реформу морских портов и промышленности. Надеюсь, что канадские специалисты предоставят нам необходимые консультации".

Brexit осложнит подписание "Общего неба" ЕС с Украиной

Выход Великобритании из Евросоюза может осложнить процесс введения совместного авиационного пространства (САП) между Украиной и ЕС из-за спора вокруг аэропорта Гибралтара. Такое мнение выразил министр инфраструктуры Владимир Омелян.

"Мы будем исходить из того, каким будет окончательное решение по референдуму в Великобритании. И заявление Дэвида Кэмерона о том, что новое правительство должно вести новые переговоры — это не лучший вариант. Нам остается позиция Испании, которая считает Гибралтар своей территорией. Я бы сказал, что это несколько осложняет ситуацию", — сообщил министр журналистам 24.06.2016 г.

Министр добавил, что вопрос САП с ЕС продолжает обсуждаться, каждая встреча с представителями ЕС начинается с "Общего неба". "Они понимают, что мяч на их стороне", — резюмировал В. Омелян.

Справка. *Ранее Украина и ЕС уже несколько раз откладывали подписание соглашения о совместном авиапространстве (об "открытом небе"). Официальной причиной задержки является несогласованность позиций Испании и Великобритании в вопросе аэропорта Гибралтара.*

По итогам прошедшего 23.06.2016 г. референдума британцы высказались за прекращение участия страны в ЕС: по официальным данным, за выход из союза проголосовали 51,9% избирателей при явке более 72%.

Президенты Украины и Болгарии договорились о начале реализации совместных инфраструктурных проектов

Об этом в третьей декаде июня по результатам встречи с болгарским коллегой Росеном Плевнелиевым заявил Президент Украины Петр Порошенко.

"Мы договорились о том, что начнем разрабатывать совместные инфраструктурные проекты и реализацию тех договоренностей, которые были достигнуты недавно в Бухаресте с президентом Румынии. Для того, чтобы дорога, которую мы начали строить из Одессы через Болград в Рени, продолжилась через Румынию в Болгарию", — сообщил П. Порошенко.

Президент также подчеркнул, что очень важно, чтобы 300 тыс. болгар, проживающих в Одесской области, могли быстро добраться в болгарские города, сообщает *Укринформ.*

Итоги рабочего визита замминистра инфраструктуры Украины В. Довганя в Нидерланды

20.06—21.06.2016 г. замминистра инфраструктуры Украины Виктор Довгань посетил с рабочим визитом Нидерланды, где принял участие в международном транспортном форуме. В рамках визита была подписана Дунайская декларация по развитию внутренних водных путей.

В ходе встречи профильных министров стран дунайского региона В. Довгань проинформировал о планах Мининфраструктуры, касающихся развития речного транспорта. Также он подчеркнул важность интеграции Украины в трансъевропейскую транспортную сеть (TEN-T).

В рамках визита были проведены двусторонние рабочие консультации с Европейским комиссаром по вопросам транспорта Виолеттой Бульц относительно подписания соглашения о совместном авиационном пространстве с ЕС, в частности, по вопросу достижения консенсуса по аэропорту Гибралтара. Было принято решение продолжить двусторонние консультации после проведения парламентских выборов в Испании, которые были намечены на 26.06.2016 г.

Также В. Довгань провел рабочую встречу с министром транспорта Болгарии Ивайло Московским о перспективах заключения соглашения о железнодорожно-паромном сообщениим.

Кроме того, замминистра инфраструктуры Украины провел консультации с белорусской стороной об увеличении количества авиарейсов сообщением Киев—Минск—Киев.

В рамках рабочей поездки В. Довгань также провел переговоры с польской стороной относительно транспортного коридора Via Carpatia и ряда двусторонних соглашений в сферах железнодорожного, автодорожного и морского сотрудничества. Было принято решение о проведении заседания рабочей группы по вопросам транспорта и встречи на высоком уровне во Львове.

Кроме того, замминистра инфраструктуры провел рабочую встречу с представителями Молдовы по авто- и авиалиберализации.

Выступая на панельной дискуссии форума "Транспортная европейская сеть как мост между Европой и Азией", В. Довгань подчеркнул необходимость либерализации транспортных рынков с ЕС, а также актуальность вопроса подписания соглашения об "открытом небе" с ЕС. Отдельное внимание было уделено включению украинских внутренних водных путей в TEN-T, а также развитию мультимодальных перевозок в рамках нового "Шелкового пути".

Во время пленарного заседания под председательством комиссара ЕС по вопросам политики соседства и переговоров о расширении Йоханеса Хана В. Довгань подчеркнул необходимость улучшения доступа к финансовым ресурсам ЕС с целью подготовки и осуществления инфраструктурных проектов.

Осенью появится немецко-украинская торгово-промышленная палата

В октябре в Киеве планируется провести экономическую конференцию с участием немецкого бизнеса, во время которой предполагается подписать соглашение о создании немецко-украинской торгово-промышленной палаты. Об этом 27.06.2016 г. на пресс-конференции заявила канцлер ФРГ Ангела Меркель после переговоров с Премьер-министром Украины Владимиром Гройсманом в Берлине.

А. Меркель отметила, что конференция в Киеве станет продолжением той конференции, которая прошла осенью 2015 г. в Берлине, сообщает *Укринформ.*

"Германия будет и далее поддерживать Украину на пути реформ... Мы позаботимся о том, чтобы наши торговые отношения крепли", — пообещала канцлер, напомнив, что ее страна немало делает для того, чтобы немецкие фирмы инвестировали в Украину.

В Киеве состоялось 12-е заседание Постоянной украинско-литовской комиссии по вопросам европейской интеграции

23.06.2016 г. при участии вице-премьер-министра по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины Иванны Климпуш-Цинцадзе состоялось 12-е заседание Постоянной украинско-литовской комиссии по вопросам европейской интеграции.

Украинскую делегацию возглавила замминистра КМУ, директор правительственного офиса по вопросам европейской интеграции Наталья Гнидюк. В делегацию также вошли представители МИД, МОН, Минкультуры, Минздрава, Минэкономразвития, Минагрополитики, Минфина и других ведомств. Литовскую делегацию возглавил вице-министр иностранных дел Литвы Раймундас Кароблис.

В ходе заседания стороны обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества и возможности помощи Литвы для дальнейшей имплементации Украиной положений Соглашения об ассоциации, в том числе относительно функционирования ЗСТ, введения безвизового режима с ЕС.

Кроме того, сторонами были обсуждены вопросы сотрудничества, в т.ч. в сфере транспорта.

По окончании заседания главы украинской и литовской делегаций подписали Протокол.

Украина вступила в объединение транспортных инспекций стран Евросоюза

Члены Наблюдательного комитета Euro Contrôle Route единогласно утвердили решение о принятии предложения Мининфраструктуры Украины работать с "Европейским дорожным контролем" на постоянной основе. Об этом 15.07.2016 г. сообщил замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк.

При этом он подчеркул, что для развития Укртрансбезопастности большое значение имеет возможность получения ценного опыта такой организации, как Euro Contrôle Route.

Замминистра в т.ч. отметил значительные результаты работы Euro Contrôle Route в сфере обучения инспекторского состава с целью повышения его профессиональных навыков и знаний.

"Участие Украины в работе ECR даст колоссальные возможности нашему государству максимально комплексно гармонизировать национальное законодательство в сфере автомобильного транспорта и, как результат — повысить уровень безопасности на дорогах. В качестве долгосрочной перспективы это также приблизит нашу страну на пути к либерализации автомобильных перевозок со странами Евросоюза, в свою очередь позволит упростить и создать надлежащие условия как для нашей страны, так и для стран ЕС, в части международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом", — отметил Ю. Лавренюк. Отныне представители Мининфраструктуры и Укртрансбезопастности будут принимать участие в деятельности Euro Contrôle Route, правда пока без права голоса.



Справка. *Euro Contrôle Route (ECR) — объединение транспортных инспекций стран Евросоюза, которые совместно работают над повышением уровня безопасности дорожного движения, созданием условий справедливой конкуренции и условий труда на автомобильном транспорте по видам деятельности, связанным с соблюдением существующих правил.*

Украина подняла в ВТО вопрос ограничения Россией транзита сельскохозяйственной продукции

В ходе заседания комитета ВТО по сельскому хозяйству, состоявшегося во второй декаде июня 2016 г., украинская делегация в очередной раз подняла вопрос ограничения Россией транзита сельскохозяйственной продукции в направлении Казахстана.

Согласно сообщению пресс-службы МЭРТ, делегация РФ не предоставила существенных объяснений, отметив, что действия России отвечают правилам ВТО.

При этом позицию Украины поддержали США, Канада, ЕС, Турция, Молдова и Парагвай.

Новый "Шелковый путь" может стать альтернативой транзиту через РФ

5.07.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян прокомментировал ситуацию с введением дополнительных ограничений по транзиту украинских товаров через территорию РФ.

Справка. *3.07.2016 г. был обнародован указ президента РФ от 1.07.2016 г. № 319, которым расширены ограничения на международные транзитные перевозки грузов из Украины в Казахстан через территорию РФ. Новым указом введены дополнительные ограничения по транзиту через территорию РФ товаров происхождением из Украины, в частности: действующие ограничения транзита по отношению к транзиту товаров в Казахастан распространяются и на транзит в Кыргызстан, введен полный запрет транзита товаров "под эмбарго" и на которые в РФ применяются ставки ввозных пошлин, отличные от 0.*

Как заявил В. Омелян, указанные дополнительные ограничения послужили основанием для рассмотрения варианта использования нового "Шелкового пути" как альтернативного маршрута доставки украинских товаров в обход РФ. Министр отметил, что также рассматривается вариант использования маршрута через другие транзитные государства в обход РФ. При этом министр подчеркнул, что в настоящее время указ президента РФ не вступил в силу. "Мы сейчас видим только указ президента РФ, который был опубликован неожиданно даже для самих российских чиновников. В случае, если российская сторона перейдет от пустых угроз к реальным действиям, мы сразу будем принимать необходимые меры. И с нашей стороны решение будет введено уже на следующие сутки после начала действия этого указа", — подчеркнул В. Омелян.

Казахстан призывает создать Евразийский транзитно-транспортный хаб

23.06—24.06.2016 г. в Ташкенте состоялось заседание Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, выступая в рамках мероприятия, предложил сформировать Евразийский транзитно-транспортный хаб, который объединит государства-члены и государства-наблюдатели ШОС.

Он в т.ч. напомнил, что более года назад он выступал с инициативой создания Объединенного Евразийского экономического пространства.

"Ключевым элементом здесь является инфраструктурное объединение узловых центров Евразии путем возрождения исторических маршрутов "Шелкового пути", — отметил Н. Назарбаев.

В связи с этим президент Казахстана предложил сконцентрировать усилия государств-членов ШОС на ряде направлений, включая сопряжение Евразийского экономического союза и китайского проекта "Экономический пояс Шелкового пути".

Справка. *ШОС создана в 2001 г., является постоянно действующей межправительственной международной организацией. Членами ШОС являются Китай, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Статус наблюдателей имеют Афганистан, Беларусь, Иран, Монголия, партнеры по диалогу — Азербайджан, Турция, Шри-Ланка, Армения, Камбоджа и Непал.*

В рамках заседания в Ташкенте состоялась встреча председателя КНР Си Цзиньпина с президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым.

Председатель КНР отметил солидный потенциал двух стран для взаимодействия в транспортном секторе, назвав очень перспективным железнодорожный маршрут Туркменистан—Казахстан—Китай.

Гурбангулы Бердымухамедов предложил в июле—августе т.г. провести на правительственном уровне переговоры по расширению туркменско-китайского сотрудничества в области транспорта.

С учетом широких возможностей для сотрудничества в транспортно-коммуникационной сфере, Туркменистан рассматривает Китай как очень важного партнера в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

"Туркменистан совместно с партнерами создает масштабную, комбинированную транзитно-транспортную и логистическую инфраструктуру, соединяющую Азию с Европой. В перспективе эта система включит в себя транзитные коридоры, выходящие на регионы Каспийского и Черного морей, страны Балтии. В результате будет сформирован удобный маршрут от Азиатско-Тихоокеанского региона через территорию Центральной Азии на рынки Европы и Ближнего Востока", — отмечается в сообщении туркменского правительства. В ходе встречи была подчеркнута необходимость усилить взаимодействие в транспортной логистике с тем, чтобы повысить эффективность функционирования транзитных коридоров, соединяющих Китай с Европой, Ближневосточным и Средиземноморским регионами через территорию Туркменистана, сообщает *Trend*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Отменена обязательная госрегистрация иностранных инвестиций

Закон от 31.05.2016 г. № 1390-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены обязательности государственной регистрации иностранных инвестиций"

Вступил в силу 25.06.2016 г.

Внесены изменения в ряд законодательных актов, в частности в Хозяйственный кодекс, законы Украины "О режиме иностранного инвестирования", "Об устранении дискриминации в налогообложении субъектов предпринимательской деятельности, созданных с использованием имущества и средств отечественного происхождения", "Об иммиграции". Согласно внесенным изменениям отменена госрегистация иностранных инвестиций. В связи с этим указано, что:

— документы, поданные до вступления в силу настоящего Закона в орган госрегистрации для госрегистрации иностранных инвестиций либо в терорган ГФСУ для подтверждения информационных сообщений о фактическом внесении иностранных инвестиций, возвращаются иностранным инвесторам или уполномоченным ими лицам без рассмотрения по существу и уведомления об основаниях возврата документов;

— иностранные инвестиции, зарегистрированные до вступления в силу настоящего Закона, и иностранные инвестиции, не зарегистрированные до вступления в силу настоящего Закона, имеют равное право на получение льгот и гарантий, предусмотренных Законом Украины "О режиме иностранного инвестирования".

ПАО "Укрзализныця" не подлежит приватизации

Закон от 2.06.2016 г. № 1409-VIII

"О внесении изменения в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации"

Вступил в силу 25.06.2016 г.

Внесено изменение в перечень объектов права госсобственности, которые не подлежат приватизации, но могут быть корпоратизированы, утвержденный Законом Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации", согласно которому исключено из перечня ПАО "Укрзализныця".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Фото- и видеофиксация проведения таможенных формальностей

Постановление от 8.06.2016 г. № 370

"Об утверждении Порядка осуществления фото-, видеофиксации таможенных и других формальностей, проводимых контролирующими органами"

Вступило в силу 1.07.2016 г.

Утвержден Порядок осуществления фото-, видеофиксации таможенных и других формальностей, которые проводятся контролирующими органами (далее — Порядок), который определяет процедуру осуществления фото-, видеофиксации таможенных и других формальностей, которые проводятся контролирующими органами в отношении товаров, транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Украины.

Порядком, в частности, установлено, что:

— объектом фото-, видеофиксации являются:

- любые товары, транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Украины;

- должностные лица органов доходов и сборов, других контролирующих и правоохранительных органов, которые участвуют в проведении досмотра (передосмотра), во время которого осуществляется фото-, видеофиксация;

- документы, необходимые для осуществления таможенного контроля, в т.ч. документы, не представленные декларантом в орган доходов и сборов, в т.ч. вместе с таможенной декларацией, но предоставленные должностному лицу органа доходов и сборов непосредственно во время проведения досмотра (передосмотра), или обнаружены таким лицом самостоятельно во время его проведения;

- средства идентификации, наложенные на документы, товары, ТС и другие места, которые являются объектами таможенного контроля;

- территории и помещения складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли, территории свободных таможенных зон и других мест, на которых размещаются товары, транспортные средства коммерческого назначения, подлежащие таможенному контролю, либо осуществляется деятельность, контроль за которой возложен на органы доходов и сборов;



— фото-, видеосъемка товаров, ТС во время проведения досмотра (передосмотра) осуществляется путем фиксации:

- типа ТС, его номера, а в случае перемещения ТС как товара — фиксации номеров отдельных узлов ТС (VIN-кода, номера двигателя и т.д.);
- общего плана (внешнего вида) закрытого грузового отсека ТС (контейнера), его номера и целостности наложенного таможенного обеспечения и/или других средств идентификации;
- общего плана открытого грузового (багажного) отсека неразгруженных ТС, который дает возможность оценить степень (полноту) его загруженности, характеристики грузовых мест и упаковки товаров;
- выгруженной части товаров, которая осуществляется таким образом, чтобы обеспечить возможность оценить количество и/или объем фактически выгруженных и невыгруженных товаров;
- невыгруженной части товаров (в случае частичной выгрузки товаров) или пустого отсека (при полной выгрузке товаров) ТС с обеспечением наличия на фотоснимках и/или видеозаписи регистрационного номера ТС;
- открытых (разобранных) грузовых мест и их содержимого.

Имеется в распоряжении редакции.

Созданы Межведомственный целевой центр и совместные мобильные группы по предотвращению и выявлению нарушений на таможне

Постановление от 8.06.2016 г. № 371

"Вопросы противодействия незаконному перемещению товаров через государственную границу Украины"

Создан при Минфине Межведомственный целевой центр по предотвращению и выявлению нарушений законодательства по вопросам государственного таможенного дела (далее — Центр) и 20 совместных мобильных групп по предотвращению и выявлению нарушений законодательства по вопросам государственного таможенного дела (далее — мобильные группы) из представителей ГФСУ, Госпогранслужбы и Нацполиции (далее — службы).

Утверждено Положение о Межведомственном целевом центре и общих мобильных группах по предупреждению и выявлению нарушений законодательства по вопросам государственного таможенного дела, которым, в частности, установлено, что:

— мобильные группы имеют право:

- беспрепятственного доступа ко всем зонам таможенного контроля и пунктам пропуска;
- по согласованию с Центром принимать решения о проведении досмотра (передосмотра), создавать временные зоны таможенного контроля, осуществлять досмотр (передосмотр) членами мобильной группы и/или с привлечением должностных лиц органа доходов и сборов, в зоне деятельности которого проводятся мероприятия;
- привлекать в случае необходимости к проведению мероприятий по предотвращению и выявлению нарушений законодательства по вопросам государственного таможенного дела представителей территориальных органов служб;
- использовать средства связи, технические средства таможенного контроля, средства фото-, видеофиксации;
- инициировать составление при наличии признаков нарушения таможенных правил протоколов о нарушении таможенных правил таможней, в зоне деятельности которой выявлены такие нарушения;
- составлять при наличии признаков нарушения таможенных правил протокол о нарушении таможенных правил по согласованию с Центром;

— мобильные группы работают круглосуточно. Зоной деятельности мобильных групп является таможенная территория Украины;

— каждая мобильная группа формируется из представителей служб в количестве четырех человек (из ГФС — 2 человека, из Госпогранслужбы и Национальной полиции — по одному человеку).

Имеется в распоряжении редакции.

Финансирование ремонта автодорог

Постановление от 8.06.2016 г. № 373

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 июня 2015 г. № 498"

Внесены изменения в постановление КМУ от 17.06.2015 г. № 498 "Некоторые вопросы использования в 2015—2017 годах средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог", согласно которым утверждены направления финансирования работ в дорожной отрасли на 2016 г. за счет остатков средств, привлеченных Укравтодором под гарантии правительства в предыдущие годы.

Имеется в распоряжении редакции.

Постановление от 8.06.2016 г. № 374
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 июня 2015 г. № 498"

Внесены изменения в постановление КМУ от 17.06.2015 г. № 498 "Некоторые вопросы использования в 2015—2017 годах средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог", которыми, в частности, установлено, что финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения, указанных в приложении 5, осуществляется при условии выделения из местных бюджетов всех уровней расходов на такие объекты в объеме не менее 10%, кроме финансирования проектно-изыскательских работ будущих лет по строительству, реконструкции и капремонту автодорог общего пользования государственного и местного значения. В случае если проектно-изыскательские работы профинансированы из местных бюджетов, такие расходы засчитываются как доля софинансирования объекта.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен перечень инвестиционных программ и проектов регионального развития

Распоряжение от 8.06.2016 г. № 432-р
"О внесении изменений в перечень инвестиционных программ и проектов регионального развития, которые могут реализовываться в 2016 году за счет средств государственного фонда регионального развития, в том числе финансируемых с целью погашения кредиторской задолженности, зарегистрированной органами Государственной казначейской службы по состоянию на 1 января 2016 г."

Внесены изменения в перечень инвестиционных программ и проектов регионального развития, которые могут реализовываться в 2016 г. за счет средств государственного фонда регионального развития, в т.ч. финансируемых с целью погашения кредиторской задолженности, зарегистрированной органами Госказначейства по состоянию на 1.01.2016 г., утвержденный распоряжением КМУ от 11.05.2016 г. № 362-р.

Примечание. *К финансированию, помимо прочих, утверждены 63 объекта дорожно-транспортной инфраструктуры (305,5 млн грн.).*

Имеется в распоряжении редакции.

Перераспределение расходов госбюджета на ремонт автодорог

Распоряжение от 8.06.2016 г. № 435-р
"О перераспределении некоторых расходов государственного бюджета, предусмотренных Государственному агентству автомобильных дорог на 2016 год"

В пределах общего объема бюджетных назначений, предусмотренных Укравтодору на 2016 г. в общем фонде госбюджета, проведено перераспределение расходов государственного бюджета путем:

— уменьшения объема расходов потребления по бюджетной программе 3111030 "Выполнение долговых обязательств по заимствованиям, привлеченным государством или под государственные гарантии на развитие сети автомобильных дорог общего пользования" на 1500 млн грн.;

— увеличения объема расходов развития по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 1500 млн грн.

Кроме того, внесены изменения в распоряжение КМУ от 16.03.2016 г. № 176 "О распределении расходов государственного бюджета, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2016 год".

Примечание. *Перераспределение проведено в связи с проведенной реструктуризацией 3 кредитов, привлеченных Укравтодором под госгарантии, т.е. часть расходов, которые предполагалось направить на выполнение долговых обязательств по кредитам, будут направлены на финансирование развития сети и содержания автодорог общего пользования, а также на текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования. Всего на эти цели в 2016 г. предусматривается финансирование в сумме 8073,7278 млн грн.*

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменен Порядок представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках

Приказ от 18.05.2016 г. № 488
"Об утверждении изменений в Порядок представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы"
(Зарегистрирован в Минюсте 7.06.2016 г. под № 820/28950)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Утверждены изменения в Порядок представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы, утвержденный приказом Минфина от 18.08.2015 г. № 721, которыми дополнены требования к представлению сообщений и основания для отказа в принятии контролирующим органом счета на учет.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам

Приказ от 23.05.2016 г. № 498

"Об утверждении изменений в Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.06.2016 г. под № 846/28976)

Вступит в силу через 10 дней со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденный приказом Минфина от 28.12.2015 г. № 1204, который, в частности, дополнен новой формой налогового уведомления-решения — "ПН". Налоговое уведомление-решение по форме "ПН" составляется контролирующими органами в случае выявления ошибок при указании обязательных реквизитов налоговых накладных, предусмотренных п. 201.1 ст. 201 НКУ.

Кроме того, изложены в новой редакции формы налоговых уведомлений-решений "Р", "С" и "ПС".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены положения нормативных актов по НДС

Приказ от 25.05.2016 г. № 503

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.06.2016 г. под № 843/28973)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в:

— Порядок заполнения налоговой накладной, утвержденный приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307;

— форму налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость, утвержденную приказом Минфина от 28.01.2016 г. № 21;

— Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденное приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130;

— абз. 6 пп. 4 п. 5 р. V Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 28.01.2016 г. № 21.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок определения минимального состава экипажа судна

Приказ от 26.04.2016 г. № 158

"О внесении изменений в Порядок определения минимального состава экипажа судна"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.05.2016 г. под № 763/28893)

Вступил в силу 14.06.2016 г.

Внесены изменения в Порядок определения минимального состава экипажа судна, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 10.11.2014 г. № 575, которыми, в частности, установлено, что:

— действие этого Порядка, помимо прочих, не распространяется на малые/маломерные суда, которые не осуществляют коммерческие перевозки пассажиров, и на несамоходные суда;

— малое/маломерное судно — любое судно с корпусом максимальной длиной без учета руля и бушприта до 24 м (за исключением судов, на которых разрешено перевозить более 12 пассажиров, судов, построенных или оборудованных для буксировки, толкания или ведения в счале судов, которые не являются малыми, судов, перевозящих грузы, ледоколов, паромов, плавучих кранов, судов вспомогательного и технического флота, судовых шлюпок и плотов, а также судов для развлечений (водных мотоциклов) и средств развлечения на воде);

— к заявлению на оформление свидетельства о минимальном составе экипажа (далее — свидетельство) прилагаются обоснование и расчет минимального состава экипажа судна, рассчитанные судовладельцем согласно приложению 1, копия классификационного свидетельства или копия акта технадзора судна для осуществления его госрегистрации, копия свидетельства о праве плавания под Государственным Флагом Украины, копия свидетельства о праве собственности на судно, для пассажирских судов — копия пассажирского

свидетельства. Заявление может быть подано одновременно с заявлением (заявлениями) о получении свидетельства о праве плавания под Государственным Флагом Украины и/или свидетельства о праве собственности на судно, копия которого (копии которых) при этом не предоставляется (не предоставляются);

— решение о выдаче или об отказе в выдаче свидетельства принимается в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления.

Кроме того, приведены:

— Расчет минимального состава экипажа самоходных судов, при котором допускается выход судна в море за пределы территориальных вод Украины;

— Расчет минимального состава экипажей самоходных судов, осуществляющих плавание на прибрежных морских путях в пределах территориальных вод Украины и речных внутренних водных путях Украины и на которых не осуществляется совмещение профессий;

— Расчет минимального состава экипажей самоходных судов, осуществляющих плавание на прибрежных морских путях в пределах территориальных вод Украины и речных внутренних водных путях Украины и на которых осуществляется совмещение профессий.

Имеется в распоряжении редакции.

Технический офис при Мининфраструктуры

Приказ от 13.06.2016 г. № 211

"Об образовании Технического офиса при Министерстве инфраструктуры Украины"

С целью обеспечения быстрого и эффективного внедрения реформ в сфере транспортной инфраструктуры и в соответствии со ст. 14 Закона Украины "О центральных органах исполнительной власти", Положением о Министерстве инфраструктуры Украины, утвержденным постановлением КМУ от 30.06.2015 г. № 460, образован Технический офис при Мининфраструктуры как консультативно-совещательный орган. Также утверждено Положение о Техническом офисе при Мининфраструктуры.

Основными задачами Технического офиса являются:

— содействие обеспечению координации и внедрению реформ Мининфраструктуры;

— разработка и внесение министру инфраструктуры предложений по реформе сферы инфраструктурных проектов и управления предприятиями;

— привлечение экспертов и предоставление методологической поддержки для реформ Мининфраструктуры;

— предоставление предложений по определению приоритетов при использовании донорской технической помощи, которая будет предоставляться для внедрения реформ Мининфраструктуры;

— организация и координация деятельности рабочих групп, образованных для разработки и внедрения реформ при Мининфраструктуры;

— организация и проведение обсуждений реформ с общественностью, органами госвласти, представителями бизнеса, донорами и другими заинтересованными сторонами;

— внедрение и поддержка системы мониторинга результатов имплементации реформ.

Имеется в распоряжении редакции.

Дисциплинарная и конкурсная комиссии при Мининфраструктуры

Приказ от 14.06.2016 г. № 213

"Об образовании дисциплинарной комиссии по рассмотрению дисциплинарных дел в отношении государственных служащих, занимающих должности государственной службы категорий "Б" и "В" аппарата Министерства инфраструктуры Украины"

Образована дисциплинарная комиссия по рассмотрению дисциплинарных дел в отношении госслужащих, занимающих должности госслужбы категорий "Б" и "В" аппарата Мининфраструктуры и утвержден ее состав.

Приказ от 14.06.2016 г. № 214

"Об образовании конкурсной комиссии на занятие вакантных должностей Министерства инфраструктуры Украины"

Образована конкурсная комиссия на занятие вакантных должностей госслужбы категорий "Б" и "В" аппарата Мининфраструктуры и утвержден Перечень ситуационных задач на занятие вакантных должностей госслужбы категории "Б".

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

— от 15.06.2011 г. № 154 "Об утверждении состава конкурсной комиссии и Порядка проведения экзамена кандидатов на замещение вакантных должностей государственных служащих в Мининфраструктуры";

— от 7.02.2012 г. № 79 "О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 15.06.2011 г. № 154";

— от 6.07.2015 г. № 250 "О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 15.06.2011 г. № 154";



— от 24.07.2015 г. № 284 "О внесении изменений в Порядок проведения экзамена кандидатов на замещение вакантных должностей государственных служащих в Министерстве инфраструктуры Украины";

— от 13.04.2016 г. № 147 "О внесении изменений в Состав Конкурсной комиссии для проведения отбора кандидатов на замещение вакантных должностей государственных служащих в Министерстве инфраструктуры Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 24.06.2016 г. № 223

Об утверждении Протокола № 79 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 79 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификата одобрения

Приказ от 15.06.2016 г. № 443

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0520 Airbus Corporate Jet Centre"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе Украины и пп. (а) п 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтрансвязи от 20.04.2010 г. № 209, и письмом Госавиаслужбы от 20.08.2015 г. № 3.26-14107 о невозможности подтверждения действия Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию Airbus Corporate Jet Centre № UA.145.0520 приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию Airbus Corporate Jet Centre № UA.145.0520 с 15.06.2016 г.

УКРАВТОДОР

Создана Рабочая экспертная группа по рассмотрению заявок на ремонт участков дороги Киев—Чоп

Приказ от 6.05.2016 г. № 128

"О создании Рабочей экспертной группы"

Утвержден состав Рабочей экспертной группы для осуществления предварительного рассмотрения, обработки, сопоставления и оценки заявок на выражение заинтересованности в оказании консультационных услуг по разработке проектной документации для выполнения работ по ремонту, эксплуатационному содержанию и совершенствованию автомобильной дороги М-06 Киев—Чоп на участках км 14+080—129+600, км 151+730—434+230.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Оплата труда демобилизованных работников

Письмо от 18.05.2016 г. № 565/13/84-16

"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— днем фактической демобилизации считается день исключения из списков личного состава воинской части в связи с увольнением с военной службы (оформляется приказом воинской части, о чем делается соответствующая запись в военном билете);

— до дня фактической демобилизации сохранение среднего заработка осуществляется в соответствии со ст. 119 КЗоТ;

— после увольнения с военной службы, постановки на воинский учет и, в случае необходимости, проезда к месту жительства (пребывания) работник должен явиться на работу. В этот период сохранение и выплата средней зарплаты осуществляется в соответствии со ст. 21 Закона Украины "О воинской обязанности и военной

службе". За эти дни средний заработок работнику начисляется с учетом положений Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100, с той же средней зарплаты, по которой производилась оплата за период военной службы.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок предоставления сведений из ЕГР

Приказ от 10.06.2016 г. № 1657/5

"Об утверждении Порядка предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.06.2016 г. под № 839/28969)

Вступил в силу 17.06.2016 г.

Утверждены:

— Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований;

— изменения в некоторые приказы Минюста.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Минюста:

— от 31.07.2013 г. № 1556/5 "Об утверждении Положения о порядке доступа судов общей юрисдикции к сведениям Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" (с изменениями);

— от 31.03.2015 г. № 466/5 "О некоторых вопросах предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Новая редакция Госреестра РРО

Приказ от 16.06.2016 г. № 535

"Об утверждении государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 1.04.2016 г. № 271 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Налоговый кредит по приобретению автомобиля

Письмо от 25.05.2016 г. № 11352/6/99-99-15-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— формирование налогового кредита по операции по приобретению предприятием автомобиля, в т.ч. легкового, осуществляется по общим правилам, поскольку нормами НКУ особенностей для таких операций не предусмотрено;

— если автомобиль предназначается для использования или начинает использоваться в необлагаемых операциях или не в хозяйственной деятельности плательщика НДС, то такой плательщик согласно п. 198.5 ст. 198 НКУ обязан начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, сводную налоговую накладную по товарам/услугам, необоротным активам (для товаров/услуг, необоротных активов, приобретенных или изготовленных до 1.07.2015 г., — в случае, если во время такого приобретения или изготовления суммы налога были включены в состав налогового кредита).

Корректировка финрезультата до налогообложения на сумму операции по переводу долга не предусмотрена

Письмо от 2.06.2016 г. № 12096/6/99-99-15-02-02-15

Относительно налогообложения сумм операций по переводу долга (денежного обязательства), в частности, сообщено, что р. III НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на сумму операции по переводу долга (денежного обязательства). Следовательно, такие операции отражаются согласно правилам бухучета.



Разницы при осуществлении операций с инвестиционной недвижимостью

Письмо от 7.06.2016 г. № 12522/6/99-99-15-02-02-15

Относительно разниц, учитываемых при определении объекта обложения налогом на прибыль в случае осуществления операций с инвестиционной недвижимостью, в частности, сообщено, что:

— если предприятие выбирает оценку инвестиционной недвижимости по первоначальной стоимости, то объект инвестиционной недвижимости подлежит амортизации в соответствии с П(С)БУ 7, тогда налогоплательщик корректирует финрезультат до налогообложения на разницы, которые формируются в соответствии с положениями ст. 138 НКУ, в т.ч. начисленную амортизацию;

— в случае продажи объекта инвестиционной недвижимости, который оценивается по первоначальной стоимости, в налоговом учете возникают разницы, предусмотренные ст. 138 НКУ для продажи основных средств;

— если предприятие выбирает оценку инвестиционной недвижимости по справедливой стоимости, то объект инвестиционной недвижимости не подлежит амортизации в соответствии с П(С)БУ 7, тогда налогоплательщик не корректирует финрезультат до налогообложения на разницы, которые формируются в соответствии с положениями ст. 138 НКУ, в т.ч. начисленную амортизацию;

— продажа объекта инвестиционной недвижимости, оцениваемого по справедливой стоимости, отражается при формировании финрезультата до налогообложения согласно правилам бухучета;

— при ликвидации объектов основных средств в налоговом учете возникают разницы, предусмотренные п. 138.1 и п. 138.2 ст. 138 НКУ.

Остаток по кассе увеличивается на суммы по расходным ордерам, не подтвержденным подписью получателя

Письмо от 14.06.2016 г. № 13295/6/99-99-10-02-15
"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что:

— если на прилагаемых к расходным кассовым ордерам документах, заявлениях, счетах и т.п. имеется разрешительная надпись руководителя предприятия, то его подпись на расходных кассовых ордерах не обязательна;

— для выведения остатка наличности в кассе не принимаются расходные кассовые ордера или расходные ведомости, в которых выдача наличности из кассы не подтверждена подписью получателя;

— к остатку наличности в кассе на конец дня для определения лимита прилагаются расходные кассовые ордера или расходные ведомости, в которых выдача наличности из кассы не подтверждена подписью получателя.

Кассовый чек, не содержащий реквизитов "Акцизный налог", подтверждает уплату за приобретенное на АЗС топливо

Письмо от 15.06.2016 г. № 13388/6/99-99-14-03-03-15
"О предоставлении налоговой консультации"

Относительно возможного принятия от подотчетного работника кассового чека, который не содержит реквизитов "Акцизный налог", в частности, сообщено, что:

— кассовые чеки, которые выдаются потребителям топлива на АЗС при продаже топлива, могут и не содержать реквизита "Акцизный налог" в случае их печатания РРО, включенными в Госреестр РРО ранее 11.03.2016 г., однако они действуют и должны приниматься как документ, подтверждающий уплату за приобретенное топливо при отчетности работниками предприятия за потраченные наличные средства;

— сумма расходов, понесенных работником во время командировки на приобретение топлива, не включается в его общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход при условии, что такие расходы подтверждены расчетными документами, которые соответствуют нормам действующего законодательства.

ГУ ГФС В ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛ.

Правомерность осуществления операций по экспортному факторингу

Письмо от 13.06.2016 г. № 1971/10/08-01-12-03-11
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что:

— согласно ст. 1077 ГКУ по договору факторинга (финансирование под уступку права денежного требования) одна сторона (фактор) передает или обязуется передать денежные средства в распоряжение другой стороны (клиента) за плату (любым предусмотренным договором, способом), а клиент уступает или обязуется уступить фактору свое право денежного требования к третьему лицу (должнику);

— в соответствии с пп. 14.1.255 п. 14.1 ст. 14 НКУ уступкой права требования является операция по переуступке кредитором прав требования долга третьего лица новому кредитору с предварительной или последующей компенсацией стоимости такого долга кредитору или без такой компенсации;

— порядок расчетов по экспортным операциям и основания для снятия экспортной операции с контроля предусмотрены в п. 2 Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением НБУ от 24.03.1999 г. № 136;

— среди основных и дополнительных оснований для снятия экспортной операции с контроля, уступка права требования не предусмотрена.

ГУ ГФС В РИВНЕНСКОЙ ОБЛ.

Дата возникновения налоговых обязательств при поставке товаров/услуг с оплатой за счет бюджетных средств

Письмо от 7.06.2016 г. № 1395/10/17-00-12-01-07

В частности, сообщено, что до момента зачисления средств на банковский счет плательщика налога или получения соответствующей компенсации в любой другой форме, включая уменьшение задолженности такого налогоплательщика по его обязательствам перед бюджетом, налогоплательщик, осуществляющий операции поставки товаров/услуг с оплатой за счет бюджетных средств, не определяет налоговые обязательства по НДС (не применяет п. 187.7 ст. 187 р. V НКУ).

НБУ

Изменена Инструкция о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах

Постановление от 14.06.2016 г. № 346
"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах"

Вступило в силу 16.06.2016 г.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденную постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492, которыми, в частности, установлено, что:

— идентификационные данные, полученные банком при осуществлении идентификации и верификации клиента, могут использоваться клиентом при получении услуг от субъекта предоставления административных услуг;

— юрлица, учредительные документы которых размещены на портале электронных сервисов, учредительный документ в бумажной форме не подают;

— юрлицо, которое имеет открытый счет в банке, для открытия текущих счетов физлицам может подавать в банк указанные документы в электронной форме средствами программно-технического комплекса "клиент—банк", "клиент—Интернет-банк" и т.п., если это предусмотрено договором банковского счета. В этом случае документы должны содержать электронную цифровую подпись.

Имеется в распоряжении редакции.

Инструкция о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями

Постановление от 16.06.2016 г. № 347
"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями"

Вступило в силу 17.06.2016 г.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденную постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136 (далее — Инструкция), которыми, в частности, установлено, что банк согласно этой Инструкции контролирует соблюдение резидентом установленных законодательством сроков расчетов по:

— экспортной операции резидента, если на дату таможенного оформления или выполнения резидентом работ [предоставления услуг, экспорта прав интеллектуальной собственности, других неимущественных прав, предназначенных для продажи (платной передачи)] расчеты по такой операции не завершены (средства от продажи нерезиденту товара на текущий счет резидента не поступили или поступили не в полном объеме) или у банка нет информации о завершении расчетов по такой операции;

— импортной операции резидента, если на дату оплаты резидентом товара [на дату выставления векселя в пользу поставщика импортируемого товара, а в случае применения расчетов в форме документарного



аккредитива — на дату осуществления банком платежа в пользу нерезидента (дату списания средств со счета банка)] нерезидентом не была осуществлена поставка товара по импортной операции (с оформлением типов ТД, указанных в абз. 2 п. 3.3 р. 3 настоящей Инструкции, или документов, указанных в абзацах 3, 4 п. 3.3 р. 3 настоящей Инструкции) или у банка нет информации о поставке по такой операции;

— импортной операции резидента, если на дату оплаты резидентом товара [на дату выставления векселя в пользу поставщика импортируемого товара, а в случае применения расчетов в форме документарного аккредитива — на дату осуществления банком платежа в пользу нерезидента (дату списания средств со счета банка)] импортная операция без ввоза товара на территорию Украины не была завершена или у банка нет информации о завершении импортной операции без ввоза товара на территорию Украины.

Другие экспортные, импортные операции проверяются банком при наступлении события (перечисления резидентом средств в пользу нерезидента, поступления от нерезидента средств в пользу резидента, получения реестра ТД по соответствующей операции и т.п.) и в дальнейшем не контролируются относительно соблюдения резидентом установленных законодательством Украины сроков расчетов по экспортным, импортным операциям согласно этой Инструкции.

Имеется в распоряжении редакции.

Снижена учетная ставка НБУ

Решение от 23.06.2016 г. № 88-рш

"О размере учетной ставки Национального банка Украины"

С 24.06.2016 г. учетная ставка установлена в размере 16,5% годовых.

Кроме того, признано утратившим силу 24.06.2016 г. решение Правления НБУ от 26.05.2016 г. № 25-рш "О регулировании денежно-кредитного рынка".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

11.06.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Положение о порядке выполнения банками документов на перевод, принудительное списание и арест денежных средств в иностранных валютах и банковских металлах (Постановление НБУ от 7.06.2016 г. № 340);

— О временном оформлении виз в пункте пропуска через государственную границу в международном аэропорту "Борисполь" для граждан Китайской Народной Республики, которые въезжают в Украину с деловой или туристической целью (Постановление КМУ от 8.06.2016 г. № 356).

12.06.2016 г.:

— О внесении изменений в Кодекс законов о труде Украины относительно испытания при приеме на работу (Закон от 17.05.2016 г. № 1367-VIII).

14.06.2016 г.:

— О внесении изменений в Порядок определения минимального состава экипажа судна (Приказ Мининфраструктуры от 26.04.2016 г. № 158);

— Об утверждении Порядка обеспечения защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках Всемирной торговой организации (Постановление КМУ от 1.06.2016 г. № 346).

16.06.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах (Постановление НБУ от 14.06.2016 г. № 346).

17.06.2016 г.:

— Об утверждении Порядка предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 10.06.2016 г. № 1657/5).

21.06.2016 г.:

— Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная регуляторная служба Украины, и формы для подачи запроса на получение публичной информации (Приказ Минэкономразвития от 4.05.2016 г. № 778);

— О признании утратившим силу приказа Министерства доходов и сборов Украины от 5 декабря 2013 г. № 767 (Приказ Минфина от 5.05.2016 г. № 472).

23.06.2016 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 июня 2015 г. № 498 (Постановление КМУ от 8.06.2016 г. № 374);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 июня 2015 г. № 498 (Постановление КМУ от 8.06.2016 г. № 373).

25.06.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены обязательности государственной регистрации иностранных инвестиций (Закон от 31.05.2016 г. № 1390-VIII);

— О внесении изменения в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" (Закон от 2.06.2016 г. № 1409-VIII).

1.07.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок составления финансовой, бюджетной и другой отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств (Приказ Минфина от 2.06.2016 г. № 523);

— Об утверждении Порядка осуществления фото-, видеофиксации таможенных и других формальностей, которые проводятся контролирующими органами (Постановление КМУ от 8.06.2016 г. № 370);

— О внесении изменений в Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 11.04.2016 г. № 441);

— О внесении изменений в статью 189 Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении товаров (Закон от 12.04.2016 г. № 1084-VIII).

ПРОЕКТЫ

СЭЗ "Одесса — европейское окно Украины"

ВР. Проект закона

"О специальной (свободной) экономической зоне "Одесса — европейское окно Украины"

Зарегистрирован в ВР 29.06.2016 г. под № 4873.

Законопроектом предполагается определить порядок работы специальной (свободной) экономической зоны "Одесса — европейское окно Украины" (далее — СЭЗ), порядок налогообложения предпринимательской деятельности на территории этой СЭЗ и порядок движения товаров.

В частности, проектом предлагается установить, что СЭЗ будет действовать в течение 30 лет в административно-территориальных границах Одесской обл. Предполагается, что на территории СЭЗ будет действовать специальный правовой режим экономической деятельности, определенный Законом Украины "Об общих принципах создания и функционирования специальных (свободных) экономических зон", с учетом особенностей, предлагаемых проектом.

Кроме того, проектом предусмотрено, что государство будет гарантировать стабильность установленного правового режима функционирования СЭЗ на весь срок деятельности СЭЗ. При этом в случае изменения законодательства Украины по вопросам налогообложения и таможенного регулирования к субъектам СЭЗ будут применяться особенности налогообложения и таможенного регулирования, предусмотренные в день их регистрации как субъектов СЭЗ, определенные Налоговым и Таможенным кодексами Украины.

Согласно проекту органами управления СЭЗ будут: Одесский областной совет; Одесская ОГА; орган хозяйственного развития и управления СЭЗ, образованный Одесским областным советом при участии отдельных субъектов предпринимательской деятельности, которые действуют на территории СЭЗ.

Согласно проекту субъектами СЭЗ будут субъекты предпринимательской деятельности-юрлица, которые расположены на территории СЭЗ и реализуют на этой территории инвестиционные проекты в приоритетных видах экономической деятельности на основании договора (контракта) об условиях реализации этого инвестиционного проекта и которые зарегистрированы органом хозяйственного развития и управления СЭЗ как субъекты СЭЗ. Соответственно стоимость таких инвестпроектов должна быть эквивалентной не менее: $500 тыс. — в пищевой промышленности и промышленности по переработке с/х продукции; $700 тыс. — в строительстве, энергетике, сфере транспорта; $1 млн — в машиностроении и приборостроении; $3 млн — на предприятиях судостроительной промышленности. При этом перечень приоритетных видов экономической деятельности будет утверждаться КМУ.

Проектом устанавливается, что орган хозяйственного развития и управления СЭЗ будет заключать договор (контракт) об условиях реализации инвестпроекта и выдавать субъектам СЭЗ свидетельство о регистрации, подтверждающее право на получение льгот.

Специальный правовой режим предпринимательской деятельности, установленный в СЭЗ, будет распространяться на субъектов СЭЗ исключительно при осуществлении ими предпринимательской деятельности в период реализации инвестпроектов.

Кроме того, предполагается, что будет установлен порядок ввоза на территорию СЭЗ товаров и других предметов и вывоза товаров и других предметов с территории СЭЗ, в частности, на территории СЭЗ будет введен таможенный режим свободной таможенной зоны. Согласно этому специальному таможенному режиму на территории СЭЗ будет установлен такой порядок ввоза (вывоза) товаров и других предметов:

а) в случае ввоза товаров и других предметов (кроме подакцизных товаров) из-за пределов таможенной территории Украины на территорию СЭЗ для использования в пределах СЭЗ ввозная пошлина не будет взиматься; операции по ввозу таких товаров из-за пределов таможенной территории Украины будут облагаться НДС по нулевой ставке;



б) в случае ввоза на таможенную территорию Украины с территории СЭЗ товаров и других предметов, которые предварительно были ввезены из-за пределов таможенной территории Украины на территорию СЭЗ, налоги будут уплачиваться в порядке, установленном законодательством Украины для налогообложения импортируемых товаров.

В таможенную стоимость указанных товаров и других предметов не будет включаться стоимость услуг по хранению товаров и других предметов, их перегрузке, доработке, сортировке, пакетированию, осуществляемых на территории СЭЗ.

Согласно проекту таможенный контроль за перемещением товаров и других предметов через границы территории СЭЗ будет осуществляться в соответствии с законодательством Украины с целью обеспечения соблюдения госорганами, предприятиями, учреждениями, организациями и их должностными лицами, а также гражданами порядка перемещения товаров и иных предметов через таможенную границу Украины с учетом норм, предложенных в законопроекте.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его стратегическими целями являются достижение в ближайшей перспективе высокого уровня развития Одесской обл., создание за счет притока инвесторов производственных мощностей и технологий производства.*

Реализация законопроекта будет способствовать более полному использованию геополитического положения Украины, ее участию в международном разделении труда в сфере портовой деятельности, удовлетворению потребностей экономики в транспортном сервисе, а также будет способствовать не только привлечению транзитных грузов, но и созданию дополнительной стоимости товаров на территории Украины.

Сегодня от прохождения грузов транзитом без осуществления определенных операций с ними государство только теряет от нагрузки на инфраструктуру. Поэтому в мире и создаются подобные логистические промышленные зоны для получения максимальной пользы от транзита грузов. Подобные зоны существуют почти во всех странах Причерноморья, а реанимация существующих специальных (свободных) экономических зон в Украине и создание новых является не привилегией, а фактором выживания.

Предполагается установить унифицированные тарифы по расстоянию перевозок

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги"

Предполагается утвердить изменения в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, утвержденный приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317, которые будут предусматривать установление унифицированных тарифов по расстоянию перевозок для тарифных схем 1 и 2, по которым осуществляется оплата 95,6% объемов грузовых перевозок, устранение тарифной дискриминации в перевозке грузов на короткие расстояния, создание конкуренции автотранспорту.

Примечание*. Как отмечают разработчики проекта приказа, реализация регуляторного акта позволит привлечь дополнительные объемы перевозки грузов ж/д транспортом на короткие расстояния и установить линейную зависимость в формировании ж/д тарифов.*

При этом начисленные налоговые поступления в госбюджет составят 387,9 млн грн., из них налог на прибыль — 79,2 млн грн., НДС — 38,2 млн грн., отчисления части чистой прибыли (дохода) 75% — 270,5 млн грн.

От унификации тарифов по расстоянию перевозок для тарифных схем 1 и 2, по прогнозным укрупненным расчетам, расходы субъектов хозяйствования на грузовые перевозки ж/д транспортом на большие расстояния (более 500 км) увеличатся на 439,9 млн грн. без НДС.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Объявлены конкурсы на замещение вакантных должностей директоров госпредприятий "Белгород-Днестровский МТП" и "Николаевский МТП", и председателя правления ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь"

30.06.2016 г. объявлены конкурсы на замещение вакантных должностей директоров госпредприятий "Белгород-Днестровский МТП" и "Николаевский МТП".

4.07.2016 г. объявлен конкурс на замещение вакантной должности председателя правления ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь".

Срок приема заявок на участие в конкурсном отборе: 21 календарный день после даты публикации объявления.

Место приема заявлений на участие в конкурсных отборах: 01135, г. Киев, пр. Победы, 14, Министерство инфраструктуры Украины, постоянно действующая Комиссия Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики, ком. 808, телефон для справок: (044) 351-40-70, электронная почта: gurin@mtu.gov.ua.

Перечень документов, который подается претендентом лично и/или направляется по электронной почте, требования по их оформлению указаны на сайте Мининфраструктуры.

"Укрзализныця" начала предварительный отбор кандидатов на должности руководителей предприятий

По сообщению пресс-службы ПАО "Укрзализныця", 7.06.2016 г. закончился прием документов по открытому отбору на должности председателей правления ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод", ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод", ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона", ЧАО "Коростенский завод железобетонных шпал". Предварительный отбор кандидатов на указанные должности будет осуществляться согласно следующему графику:

— ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" — 15.06—30.06.2016 г.;
— ЧАО "Коростенский завод железобетонных шпал" — 1.07—15.07.2016 г.;
— ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона" — 15.07—29.07.2016 г.;
— ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод" — 1.08—15.08.2016 г.

По результатам предварительного отбора кандидатов представления о назначении председателей правления указанных обществ будут внесены на рассмотрение их высшего органа, функции которого выполняет правление ПАО "Укрзализныця". Решение правления ПАО о назначении (избрании) председателей правлений указанных предприятий будет опубликовано на официальных сайтах ОАО "Укрзализныця" и соответствующих обществ.

Начальником администрации Николаевского морского порта назначен Александр Демьяненко

Приказом Мининфраструктуры Украины № 79-О Александр Попов освобожден от должности начальника администрации Николаевского морского порта по заявлению, "по соглашению сторон".

С 22.06.2016 г. на должность начальника администрации Николаевского порта назначен Александр Демьяненко.

Справка. *Демьяненко Александр Владимирович закончил Киевское речное училище по специальности судовождение на внутренних водных путях, Академию Службы безопасности Украины по специальности правоведение, в 2002—2011 гг. занимал руководящие должности в коммерческих предприятиях.*

В 2011—2016 гг. работал в ФГИУ на должностях директора Департамента реформирования собственности, начальника Управления планирования и льготной продажи Департамента планирования процессов приватизации и реформирования собственности ФГИУ, замдиректора Департамента обеспечения деятельности ФГИУ — начальника Управления по работе с региональными отделениями, замдиректора Департамента управления госпредприятиями и корпоративными правами государства — начальника управления корпоративных прав государства ФГИУ.

С 3.06.2016 г. исполнял обязанности начальника администрации Николаевского морского порта.

Директора по грузовым перевозкам и логистике ПАО "Укрзализныця" отстранили от выполнения его должностных обязанностей

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун 4.07.2016 г. отстранил директора по грузовым перевозкам и логистике Ивана Федорко от выполнения его должностных обязанностей. Такое решение принято на период выяснения обстоятельств ДТП, которое произошло 3.07.2016 г. недалеко от Боярки.

Справка. *4.07.2016 г. ночью в СМИ появилась информация, что на автодороге Боярка—Заборье произошло ДТП из-за выезда на встречную полосу автомобиля, за рулем которого был Иван Федорко.*

"Укрзализныця" в сложившейся ситуации будет действовать исключительно в рамках действующего законодательства. Дальнейшие решения о продлении трудовых отношений с И. Федорко будут приняты по результатам расследования.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство одобрило проект Основных направлений бюджетной политики на 2017 г.

24.06.2016 г. КМУ одобрил проект Основных направлений бюджетной политики на 2017 г. (так называемая Бюджетная резолюция), сообщается на сайте Минфина.

Проект Основных направлений бюджетной политики на 2017 г. был разработан Минфином в соответствии с Программой деятельности КМУ, коалиционным соглашением, задачами Плана приоритетных действий правительства на 2016 г. и Стратегией устойчивого развития "Украина-2020" и основывается на положениях программы сотрудничества с МВФ и другими международными организациями. Вместе с тем, при доработке проекта были учтены все предложения Администрации Президента Украины, министерств, совместных представительских органов стороны работодателей и репрезентативных всеукраинских объединений профсоюзов на национальном уровне. Бюджетная резолюция на 2017 г. содержит ориентировочные основные прогнозные макропоказатели экономического и социального развития Украины на 2018 и 2019 гг., которые позволят обеспечить сбалансированность и устойчивость бюджетной системы в среднесрочной перспективе.

Представляя Основные направления бюджетной политики на 2017 г., министр финансов Александр Данилюк отметил, что принятый документ определяет ориентиры для формирования бюджета на 2017 г. и это решение правительства является завершением одного из этапов действующего бюджетного процесса. В то же время министр финансов подчеркнул, что разработка нового подхода к формированию бюджетной резолюции и бюджетной декларации является одним из приоритетов Минфина.



"Мы будем и в дальнейшем последовательно готовиться к принятию бюджета на следующий год. Нет никаких оснований волноваться о госбюджете-2017. В то же время разработка нового подхода к формированию бюджетной резолюции и бюджетной декларации на 3 года остается одним из приоритетов Минфина в реформировании бюджетного процесса. И уже в 2017 г. все этапы бюджетного процесса будем делать по новым правилам", — отметил министр финансов.

Согласно решению правительства в ближайшее время Бюджетная резолюция на 2017 г. будет вынесена на рассмотрение ВР.

Индикативные прогнозные показатели на 2017—2019 гг.:

Показатели	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Номинальный ВВП, млрд грн.	2584,9	2867,5	3148,4
Темпы роста ВВП, %	3	4	4
Предельный объем дефицита госбюджета, %	3	2,5	2,3
Индекс потребительских цен (декабрь к декабрю предыдущего года), %	8,1	5,5	5,2
Индекс цен производителей, %	8,5	5,9	4,7
Уровень безработицы населения в возрасте 15—70 лет	8,6	8,3	8
Обменный курс гривни к долару США (в среднем за год), грн.	27,2	27,8	28,1
Предельный объем госдолга	66,8% ВВП	63,9% ВВП	61,8% ВВП
Предельный объем предоставления государственных гарантий	не больше 5% доходов общего фонда госбюджета		
Разработка и реализация государственных инвестпроектов в приоритетных сферах	не менее 1 млрд грн. (ежегодно)		
Минимальная зарплата	не ниже прожиточного минимума трудоспособных лиц		

Премьер-министр обсудил с представителями бизнеса насущные проблемы предпринимательства в Украине

Премьер-министр В. Гройсман 30.06.2016 г. встретился с представителями бизнеса в Украине. Предметом обсуждения стали актуальные вопросы украинского предпринимательства и пути улучшения бизнес-климата в стране, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Во время встречи с представителями Союза украинских предпринимателей (СУП) Премьер-министр подчеркнул настроенность правительства на проведение изменений и реформ в стране. Он отметил, что приоритет КМУ — макроэкономическая стабильность в стране и развитие национальной экономики.

"Мы заинтересованы в том, чтобы экономика развивалась. Это возможно только тогда, когда тот, кто инвестирует, кто создает национальный продукт, чувствовал уверенность в том, что будет завтра", — отметил В. Гройсман.

Среди задач правительства в направлении возрождения экономики Премьер-министр назвал, в частности, детенизацию экономики и продолжение дерегуляции.

В. Гройсман сообщил, что вскоре произойдет перезагрузка Совета предпринимателей при КМУ. "Мне бы очень хотелось, чтобы это был реальный инструмент анализа, инициатив, возможностей выйти на правительство, внесения предложений", — отметил он.

Также в ближайшее время будет создан Офис сопровождения инвестиций при Премьер-министре. В планах — создание таких офисов по всей стране, что обеспечит понимание проблем бизнеса и быстрое реагирование, отметил В. Гройсман.

Премьер-министр подчеркнул, что правительство будет прилагать усилия для ликвидации давления контролирующих органов на бизнес. Отдельно он подчеркнул, что правительство нетерпимо к коррупции и не будет прикрывать никакие ее проявления.

"Мы готовы поддерживать, не мешать и создавать вам нормальные условия. Очень хотелось бы, чтобы вы развивались. Будете успешными вы — будет успешной Украина", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр обсудил с представителями СУП насущные проблемы предпринимателей и предложения представителей бизнеса по их преодолению. Собеседники определили главные задачи, которые должны быть осуществлены для облегчения ведения бизнеса в стране, в т.ч.: дерегуляция, борьба с теневым сектором экономики, поддержка национального производителя, пути продвижения украинского экспорта, а также проведение налоговой реформы и реформы таможенной службы. В этом контексте В. Гройсман сообщил о планах правительства по реформированию украинской таможни.

Премьер-министр пригласил представителей бизнеса к сотрудничеству и выдвижению предложений по решению проблем. "Правительство настроено на открытый диалог, на понимание вопросов, волнующих бизнес", — заверил В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Правительство готово делать все, чтобы каждый доллар инвестиций в Украине был успешным

Правительство Украины будет прилагать все усилия для того, чтобы бизнес и инвестиции, привлеченные в Украину, были успешными. Об этом Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил во время участия в украинской энергетической конференции 30.06.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы бы очень хотели, чтобы каждый доллар, каждый евро, каждая гривня, которые инвестируются в экономику, были успешными. Мы заинтересованы в этом. Мы заинтересованы не только в объемах инвестиций. Мы заинтересованы в том, чтобы вы были успешными, чтобы ваш опыт был примером для других компаний присутствовать в Украине", — подчеркнул В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что за последние 2 года принят ряд важных решений, позволяющих преодолевать системные проблемы страны, в частности в сферах дерегуляции, эффективной борьбы с коррупцией, начала фундаментальной реформы судебной системы.

Одним из первых шагов правительство установило рыночную цену на газ, что позволит создать настоящие рыночные условия в сфере энергетики, напомнил Премьер.

Также правительство начало приватизацию одного из крупнейших государственных предприятий — Одесского припортового завода — и продолжает подбор менеджмента украинских компаний по принципу открытого конкурса.

Отвечая на вопрос о возможных попытках блокирования приватизации со стороны заинтересованных лиц, Премьер-министр отметил: "Попытки всегда могут быть, но будем реагировать, в частности относительно государственного имущества правительство будет действовать в соответствии с ситуацией, если она будет возникать".

Глава правительства отметил, что затягивание процесса приватизации вредит интересам государства.

"Всегда можно найти причину, почему приватизацию отложить на потом. Но как раз наш украинский интерес заключается в том, чтобы приватизация состоялась публично, без каких-либо преференциальных условий", — подчеркнул он.

Премьер-министр отметил, что НБУ осуществляет валютную дерегуляцию, и выразил надежду, что этот процесс продолжится. Кроме того, правительство продолжает работу с МВФ.

С 1.08.2016 г. все государственные закупки будут осуществляться через систему публичных электронных закупок ProZorro, отметил В. Гройсман. "Это означает, что у компаний Украины появляются еще возможности конкурентного участия в процессах выработки продукции и ее продажи для государственных нужд", — отметил он.

С 1.07.2016 г. будут ликвидированы избыточные контролирующие структуры, отметил В. Гройсман. "Правительство и я как Премьер-министр абсолютно не воспринимаем любого давления на бизнес и готовы ежедневно защищать тех, кто, возможно, еще сегодня страдает от различных контролирующих структур", — подчеркнул он.

Глава правительства отметил, что стратегическая задача украинского правительства — возрождение национальной экономики. По его словам, Украина должна отойти от сырьевого типа экономики.

"Мы меняем нормы, мы меняем требования, мы обеспечиваем прозрачность относительно предоставления публичных услуг, мы определили для себя приоритетом обеспечение содержания макроэкономической стабильности, экономического роста — вы нам нужны, и для этого мы готовы делать все, чтобы каждый ваш шаг в Украине был успешным, — заверил Владимир Гройсман, обращаясь к представителям бизнеса. — Мы как власть будем все делать для того, чтобы любые препятствия ликвидировать на вашем пути".

Основные акценты в реформировании ГФСУ

Успех реформ фискальной службы зависит и от поддержки бизнеса

Черная и серая контрабанда на территории Украины систематизировалась в серьезный бизнес. Это создает некорректную конкуренцию компаниям, особенно тем, которые имеют эксклюзивные права на ввоз и продажу электроники, бытовой техники, алкоголя и других товаров. Об этом шла речь во время встречи представителей ГФСУ и предпринимателей-участников Европейской бизнес-ассоциации, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Рассказывая о реформах на таможне, председатель ГФСУ Р. Насиров привел конкретные цифры и поделился планами на существенное их углубление. "Сотрудничество с вами очень важно для нас, но мы ждем от представителей серьезных бизнес-структур помощи. Ваши профессионалы должны помогать нам выявлять различных мошенников, которые работают с черной и серой контрабандой, создавая недобросовестную конкуренцию, а также людей, которые стараются избегать уплаты налогов. Мы ожидаем налаживания хорошей коммуникации", — заявил Р. Насиров.

Также речь шла о ряде нововведений, среди которых внедрение электронного приложения к мобильным телефонам, что позволило оперативно предоставлять информацию о нарушениях, например, в лицензионных точках, которые продают акцизные алкоголь и табак, в т.ч. несовершеннолетним. Это ноу-хау позволит эффективно бороться и с продажей контрафактной продукции. Пилотный проект испытан в южном регионе, и уже есть первые и очень оперативные случаи реагирования. Есть намерение по такому электронному принципу наладить контакты ГФС с гражданами и по другим направлениям.

"Мы пытаемся добиться честного распределения налоговой нагрузки на всех. Чтобы все: белые и те, кто пытается внедрять схемы по оптимизации налогов, были равны перед законом и платили честно, — подчеркнул руководитель ГФСУ. — Мы не против упрощенной системы налогообложения, но с элементами контроля. Должны быть установлены кассовые аппараты, потому что даже под видом бабушек, которые якобы вырастили овощи и фрукты на своих участках, часто работает хорошо организованная прибыльная торговая сеть".

Р. Насиров остановился на случаях организованного ввоза в Украину товаров мелкими партиями: когда в автобусе едет 30 человек и каждый имеет чеки на свою часть однотипного товара. Он выразил убеждение, что надо наводить порядок с "челноками", которые по 3 раза в день пересекают границу с товаром. Для этого необходимо на законодательном уровне урегулировать предоставление разрешения на такие шопинг-туры не более чем 1 раз в неделю.

Большой серый бизнес как раз является производным от таких мелких перевозок товара через таможню. Эти схемы используют и дельцы, которые работают с электронной техникой.

Также глава ГФСУ остановился на приоритетных направлениях реформ, в частности на интегриро-



ванном управлении границами. По словам Р. Насирова, украинская сторона пытается добиться внедрения совместного таможенного контроля со странами Евросоюза, но пока Брюссель не очень спешит навстречу. Украина не является членом ЕС, и поэтому пока нет полного доступа к информации о товарных потоках. Однако силами ГФС уже достигнуто понимание с польской стороной, продолжается работа по сотрудничеству со Словакией и Румынией. Уже действует проект Twinning по развитию обмена информацией со странами ЕС. Он направлен на развитие интегрированного управления границами и создание системы борьбы с коррупцией.

Для ускорения процесса Украина должна привести свое законодательство в соответствие с европейским. "У меня есть очень простое предложение: нужно принять европейский Таможенный кодекс, что упростит сотрудничество, коммуникации и усилит доверие. Это было бы эффективным шагом вперед", — отметил Р. Насиров.

ГФСУ привлекает иностранных специалистов для развития системы управления рисками

Об основных реформах на таможне и состоянии их реализации сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров в своей публикации на портале *Левый берег*, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"От того, насколько эффективно таможни справляются с возложенными на них задачами, зависит увеличение поступлений в бюджет и ускорение международной торговли. Поэтому наведение финансового порядка на таможне, борьба с коррупцией, модернизация технической базы являются вопросами государственного значения", — отметил глава ведомства.

По его словам, чтобы превратить украинскую таможню в сервисную службу, прозрачную и объективную, в ГФСУ начали внедрять ряд реформ, базирующихся на передовом опыте европейских стран.

"В частности, чтобы избежать субъективизма в работе таможенных органов, внедрена система автоматического распределения таможенных деклараций между инспекторами. Главное ее преимущество — исключение возможности "в ручном режиме" выбирать работников таможни, которые будут осуществлять таможенное оформление товаров по конкретным таможенным декларациям или предприятиям. Таким образом предупреждаются коррупционные действия в виде предварительного сговора таможенника и предпринимателя", — отметил Р. Насиров.

Он также подчеркнул, что продолжается работа по усилению контроля на таможне по платежам при ввозе товаров в Украину. "В связи с этим важным является развитие автоматизированной системы анализа и управления рисками (АСАУР), функциональными элементами которой являются электронные профили риска. На данный момент введено в действие 4 новых профиля риска, внесены изменения в 21 профиль. Осуществляется наполнение профилей риска новой информацией по результатам аналитической работы и той, которая поступает от налоговой милиции и других силовых структур. Утвержден порядок внесения информации в раздел "Предприятия-нерезиденты", деятельность которых сомнительна, в реестр "Предприятий, перемещение которыми товаров и транспортных средств имеет признаки рискованности или сомнительности".

Председатель ГФСУ добавил, что в службе используются и другие меры для развития системы управления рисками, в т.ч. активно привлекаются иностранные специалисты. Так, с 25.04 по 29.04.2016 г. должностными лицами ГФСУ проведен ряд рабочих встреч с представителями компании Crown Agents, во время которых обсуждались вопросы возможных перспектив дальнейшего развития существующей в Украине системы управления таможенными рисками.

"Эксперты Crown Agents выразили готовность оказать помощь ГФСУ в разработке плана дальнейшего развития и совершенствования существующей системы управления таможенными рисками", — сообщил Р. Насиров.

Внедрение электронных сервисов — важная составляющая реформирования ГФСУ

Об особенностях работы ГФСУ, борьбы с коррупцией, налоговой и таможенной реформе рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров в интервью изданию *Зеркало недели*, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Роль фискальной службы — администрирование налогов и сбор таможенных платежей. Именно в этом заключается наша ежедневная работа. Работу по детенизации экономики мы выполняем только в пределах своей компетенции. Да, это резервы увеличения доходной части бюджета. Но их немного. Мы преодолели практически все организованные налоговые ямы, но так называемые "партизаны" остались и до сих пор пытаются торговать фиктивным налоговым кредитом. Как минимум раз в неделю мы прекращаем работу какого-то конвертационного центра. С середины прошлого года поступления НДС, благодаря детенизации, выросли с 8 млрд грн. в первой половине 2015 г. до почти 12 млрд грн. в первой половине этого года", — отметил Р. Насиров.

Он также отметил, что ГФСУ ожидает увеличения таможенных пошлин, что тесно связано с вопросом определения таможенной стоимости. По словам председателя ГФСУ, стоимость товара должна быть объективно оценена. Если товар проходит через низконалоговые юрисдикции, обязательно должна быть корректировка на его реальную таможенную стоимость.

"Законодательным и административным путем мы пытаемся уйти и от манипуляций на таможне. В основном речь идет о дроблении партий и использовании льгот, которые применяется для товаров с весом до 50 кг и стоимостью до EUR500, которые частные лица могут завозить на территорию без уплаты таможенных платежей", — добавил Р. Насиров.

Говоря о налоговой реформе, председатель ГФСУ подчеркнул важность упрощения администрирования и улучшения сервисов. В частности, он выразил надежду, что с 4 квартала т.г. состоится полноценное внедрение электронной акцизной марки.

"Кроме того, в конце 2015 г. мы упростили практически все декларации. Времени на них тратится меньше. Налоговую отчетность также упрощаем, но

не всегда вопрос в ней, еще статистическая отчетность и пр. В налоговом направлении мы приблизимся к среднеевропейскому показателю", — отметил глава службы.

Первоочередной задачей на сегодня является реформа налоговой милиции

Реформирование налоговой милиции, которое в настоящее время проходит в рамках институциональной реформы ГФСУ, на сегодня является вопросом номер один. Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ Сергей Билан во время рабочего совещания в ГУ ГФС в Киеве, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"ГФС подготовлена концепция создания Службы финансовых расследований. Для нас очень важны как кадровая составляющая, ведь служба не будет полноценной без профессионалов, так и подходы к работе, основанные на аналитике", — отметил С. Билан.

По его словам, основным критерием оценки деятельности подразделений налоговой милиции определен экономический эффект. В частности, эффект от работы столичной налоговой милиции за первое полугодие этого года составил более 700 млн грн., что составляет более 2 млн грн. на одного оперативного работника.

"Вместе с тем наряду с возмещением убытков по уголовным производствам и взысканием в бюджет средств с выгодоприобретателей конвертационных центров, не менее важно привлекать к ответственности реальных организаторов, а не только находить подставных директоров фиктивных предприятий. Ведь этим мы сможем предотвратить появление новых конвертов", — отметил С. Билан.

Особое внимание также уделяется и противодействию уголовным преступлениям в таможенной сфере. Так, с начала 2016 г. в Киеве выявлено 5 центров минимизации таможенных платежей. В ходе расследования уголовных производств этой категории наложен арест на имущество на общую сумму около 302 млн грн.

С. Билан отметил, что оперативные подразделения ГФСУ и в дальнейшем будут принимать все меры для того, чтобы создать теневому бизнесу максимально невыгодные условия для существования.

Перевыполнение госбюджета по итогам 5 месяцев и риски на следующее полугодие

"На конец мая доходная часть бюджета выполнена. Перевыполнение — миллиардов 12... Выполнение доходной части бюджета остается довольно напряженным, особенно нас волнует динамика во втором полугодии", — отметил Р. Насиров в интервью еженедельнику *Зеркало недели. Украина*.

Одной из причин не слишком значительного перевыполнения поступлений он видит укрепление гривни в последние месяцы: "В комплексе это хорошо, но с точки зрения выполнения доходной части бюджета — плохо. И по налоговому направлению, и, особенно, по таможенному направлению, ведь там поступления формируются в основном из долларовой стоимости, и в итоге мы получаем не плюс, а минус".

Что касается возможных источников наполнения бюджета, то, по словам Р. Насирова, ГФС "возлагает надежды" на увеличение таможенных сборов.

Он отметил, что ГФСУ фиксирует НДС на таможне "порядка 14 миллиардов" ежемесячно с учетом курсовой разницы, что "существенно, на 35—40%, больше", чем было год назад".

К ТЕМЕ:

Минфин совместно с МВФ и Институтом налоговых реформ работает над разработкой ключевых показателей эффективности для ГФСУ

22.06.2016 г. состоялась встреча по определению ключевых показателей эффективности (KPI) для ГФСУ. Во встрече приняли участие советник министра финансов, председатель Проектного офиса реформ Минфина Яна Бугримова, советник министра финансов Павел Кухта, представители МВФ, Института налоговых реформ и офиса реформ ГФСУ, сообщается на сайте Минфина.

Минфин активно работает над ускорением процессов реформирования ГФСУ для того, чтобы перезагрузить систему взаимодействия налогоплательщиков и госорганов, которая будет базироваться на принципах открытости и прозрачности.

В ходе встречи стороны впервые официально обсудили и представили наработки, которые лягут в основу будущего перечня ключевых показателей эффективности для ГФСУ. Участники сошлись на том, что:

— ключевые показатели эффективности (KPI) должны отражать результаты структурных изменений в работе ГФСУ;

— выполнение планов поступлений в бюджет и принятие изменений в законодательство важные, но далеко не единственные показатели эффективности процесса реформ;

— построение KPI на основании корректной и достоверной информации, а также создание системы мониторинга выполнения этих KPI являются критически необходимыми элементами, без которых сам инструмент ключевых показателей эффективности не имеет смысла.

Заседание Общественного совета при ГФСУ

16.06.2016 г. состоялось заседание Общественного совета при ГФСУ, в котором принял участие председатель ГФСУ Р. Насиров.

В повестке дня, в частности, были обсуждение законодательных инициатив по вопросам таможенного дела, деофшоризации, плана действий BEPS, введения "нулевой" декларации, а также информирование о деятельности ГФСУ за январь—май 2016 г. и относительно мер по выполнению Антикоррупционной программы ГФСУ.

Во время выступления Р. Насиров подчеркнул важность деятельности Общественного совета для фискальной службы и отметил его роль в развитии гражданского общества.

Также глава ведомства рассказал о результатах работы службы за январь—май 2016 г.

По его словам, приоритетным направлением работы ГФСУ является создание благоприятных условий для плательщиков и представление отчетности в электронном виде.



"За январь—май обработано более 104 млн отчетов, посланных в электронном виде. Отчетность по единому социальному взносу в январе—мае подали в электронном виде почти 164 тыс. чел. Это 93% от всех отчетов. Кроме того, усовершенствован электронный сервис "Электронный кабинет плательщика", внедрена система электронного администрирования НДС, упрощена процедура оформления таможенных деклараций", — отметил председатель ГФСУ.

По международному сотрудничеству: идут переговоры о внедрении совместного контроля в пунктах пропуска и обмене информацией между таможенными службами. Он также коснулся вопроса поступления платежей в бюджет. За январь—май т.г. в сводный бюджет поступило (сальдо) около 255 млрд грн., что на 56 млрд грн. (на 28,2%) больше января—мая 2015 г.

"Поступление (сальдо) в общий фонд государственного бюджета составило 200,8 млрд грн. Т.о., плановые показатели Минфина выполнены, дополнительно обеспечено 11 млрд грн.", — подчеркнул Р. Насиров.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Вниманию получателей сертификатов EUR.1

С 1.07.2016 г. вступают в силу обновленные дополнительные образцы оттисков печатей должностных лиц таможен ГФС, которыми удостоверяются сертификаты по перевозке формы EUR.1, а также определены дополнительные места выдачи их таможнями ГФС.

На сегодня определены места выдачи сертификатов — это 173 подразделения таможен ГФС, которые максимально приближены к потенциальным экспортерам/производителям и уполномочены на выдачу сертификатов 607 должностных лиц таможен ГФС.

С целью поддержки экспорта украинских товаров и информационной поддержки субъектов ВЭД обновлена информация на вебсайте ГФСУ: баннер "Карта с местами выдачи EUR.1" → раздел "Юридическим лицам" → подраздел "Сертификаты по перевозке товаров из Украины по форме EUR.1".

Утверждена новая редакция регистрационных форм для получения услуг ЭЦП

Приказом Информационно-справочного департамента ГФСУ от 16.06.2016 г. № 94 "О внесении изменений в приказ ИСД ГФС от 17.02.2015 г. № 15" утверждена новая редакция следующих регистрационных форм:

— Регистрационная карточка (для юрлица);

— Регистрационная карточка (для юрлица, зарегистрированного на территории Донецкой/Луганской областей, учредительные документы которого потеряны);

— Регистрационная карточка (для физлица/физлица-предпринимателя);

— Приложение к р. 2 Регистрационной карточки;

— Заявление об изменении статуса усиленного сертификата открытого ключа.

Новые формы регистрационных документов для получения услуг электронной цифровой подписи вступили в силу 1.07.2016 г.

Формы регистрационных документов старого образца принимались удаленными пунктами регистрации пользователей АЦСК ИСД ГФС до 30.06.2016 г. включительно.

Просмотреть и скачать актуальные формы регистрационных документов для получения услуг электронной цифровой подписи можно в разделе "Регистрация пользователей" официального информационного ресурса АЦСК ИСД ГФС.

Предварительная таможенная декларация (уведомление) на товары, ввозимые в режиме временного ввоза на таможенную территорию Украины, при условии оформления книжки (карнета) A.T.A. не предоставляется

Предварительная таможенная декларация (предварительное сообщение) на товары, перемещаемые через таможенную границу Украины на условиях Конвенции о временном ввозе при условии оформления книжки (карнета) A.T.A., таможням ГФС не подается. В соответствии с ч. 2 ст. 104 ТКУ законодательством Украины по вопросам государственного таможенного дела могут быть определены документы, которые используются для декларирования товаров, ТС коммерческого назначения в таможенный режим временного ввоза вместо таможенной декларации.

Для помещения товаров под таможенный режим временного ввоза согласно ч. 6 ст. 106 ТКУ лицо, ответственное за соблюдение таможенного режима, должно:

1) подать органу доходов и сборов, который осуществляет выпуск товаров, ТС коммерческого назначения в режиме временного ввоза, документы на такие товары, ТС, подтверждающие цель их временного ввоза;

2) в случаях, предусмотренных законодательством, предоставить органу доходов и сборов обязательства о реэкспорте товаров, ТС коммерческого назначения, которые временно ввозятся в сроки, установленные органом доходов и сборов;

3) подать органу доходов и сборов разрешение соответствующего компетентного органа на временный ввоз товаров, если получение такого разрешения предусмотрено законодательством;

4) уплатить таможенные платежи в соответствии со ст. 106 ТКУ или обеспечить выполнение обязательства по уплате таможенных платежей в соответствии с гл. X ТКУ.

При этом согласно ч. 1 ст. 110 ТКУ обеспечение соблюдения требований таможенного режима временного ввоза происходит путем применения международного таможенного документа (книжки A.T.A.

или книжки CPD), содержащего действующую международную гарантию уплаты таможенных платежей, установленных законом на импорт товаров, или предоставления финансовой гарантии в порядке, предусмотренном р. X ТКУ (кроме перечня случаев, указанных в ч. 3 ст. 110 ТКУ).

Согласно п. 1 р. II Порядка выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом, утвержденного приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657, для таможенного оформления товаров, временно ввозимых на таможенную территорию Украины, таможенному органу представляются таможенная декларация, составленная на бланке единого административного документа или с использованием другой формы, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 "Вопросы, связанные с применением таможенных деклараций", подаваемая таможне ГФС декларантом на бумажном носителе или в виде электронного документа, книжка А.Т.А. или другой документ, предусмотренный законодательством Украины по вопросам государственного таможенного дела.

П. 6 р. I Порядка таможенного оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины с использованием книжек (карнетов) А.Т.А., утвержденного приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657, определено, что книжка (карнет) А.Т.А. используется в качестве таможенной декларации и как гарантия уплаты сумм, указанных в ст. 8 приложения А к Конвенции о временном ввозе, при перемещении товаров через таможенную границу Украины на условиях Конвенции о временном ввозе.

Т.о., предварительная таможенная декларация (предварительное сообщение) на товары, перемещаемые через таможенную границу Украины на условиях Конвенции о временном ввозе, при условии оформления книжки (карнета) А.Т.А. таможням ГФС не подается.

Услуги, связанные с перевозкой (перемещением) пассажиров и грузов транзитом, освобождаются от налогообложения НДС

В соответствии с пп. 14.1.185 п. 14.1 ст. 14 НКУ поставки услуг — любая операция, в частности, которая не является поставкой товаров или предоставлением услуг, потребляемых в процессе совершения определенного действия или осуществления определенной деятельности.

Согласно п. 197.8 ст. 197 НКУ освобождаются от налогообложения операции по поставке услуг по перевозке (перемещению) пассажиров и грузов транзитом через таможенную территорию Украины, а также по поставке услуг, связанных с такой перевозкой (перемещением).

Согласно ст. 90 ТКУ транзит — это таможенный режим, согласно которому товары и/или ТС коммерческого назначения перемещаются под таможенным контролем между двумя органами доходов и сборов Украины или в пределах зоны деятельности одного органа доходов и сборов без всякого использования этих товаров без уплаты таможенных платежей и без применения мер нетарифного регулирования ВЭД.

Вместе с тем, Закон Украины от 20.10.1999 г. № 1172-XIV "О транзите грузов", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 1172), является Законом, который определяет основы организации и осуществления транзита грузов авиационным, автомобильным, железнодорожным, морским и речным транспортом через территорию Украины.

Согласно ст. 1 Закона № 1172 транзит грузов — перевозка ТС транзитных грузов под таможенным контролем через территорию Украины между двумя пунктами или в пределах одного пункта пропуска через госграницу Украины. При этом участники транзита — это грузовладельцы и субъекты предпринимательской деятельности (перевозчики, порты, станции, экспедиторы, морские агенты, декларанты и другие), которые в установленном порядке предоставляют (выполняют) транзитные услуги (работы).

При этом транзитные услуги (работы) — непосредственно связанная с транзитом грузов предпринимательская деятельность участников транзита, которая осуществляется в рамках договоров (контрактов) перевозки, транспортного экспедирования, поручения, агентских соглашений и т.д. (ст. 1 Закона № 1172). Согласно ст. 6 Закона № 1172 транзит грузов сопровождается товарно-транспортной накладной, составленной на языке международного общения.

В зависимости от выбранного вида транспорта такой накладной может быть авиационная грузовая накладная (Air Waybill), международная автомобильная накладная (CMR), накладная СМГС, накладная ЦИМ (CIM), накладная ЦИМ/СМГС (CIM/SMGS), коносамент (Bill of Lading). Кроме этого, транзит грузов может сопровождаться (при наличии) счетом-фактурой (Invoice) или другим документом, указывающим стоимость товара, упаковочным листом (спецификацией), грузовой ведомостью (Cargo Manifest), книжкой МДП (Carnet TIR), книжкой А.Т.А. (Carnet А.Т.А.). При декларировании транзитных грузов в соответствии с таможенным законодательством Украины в органы доходов и сборов подается таможенная декларация или накладная СМГС, накладная ЦИМ (CIM), накладная ЦИМ/СМГС (CIM/SMGS), книжка МДП (Carnet TIR), книжка А.Т.А. (Carnet А.Т.А.), необходимые для осуществления таможенного контроля.

В случае транзита грузов ж/д транспортом в органы доходов и сборов на участках, на которые распространяется сфера применения Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), подается накладная ЦИМ (CIM). В случае транзита грузов ж/д транспортом на других участках в органы доходов и сборов подаются накладная СМГС или накладная ЦИМ/СМГС (CIM/SMGS), содержащие сведения, необходимые для осуществления таможенного контроля.

Т.о., операции по поставке услуг по перевозке (перемещению) пассажиров и грузов транзитом через таможенную территорию Украины, а также услуг, которые непосредственно связаны с транзитом грузов, осуществляемых в рамках договоров (контрактов) перевозки, транспортного экспедирования, пору-



чения, агентских соглашений и т.д., и операции по поставке дополнительных (сопутствующих) услуг, связанных с такой перевозкой (перемещением), освобождаются от налогообложения НДС при условии предоставления соответствующих документов.

Налогоплательщик может осуществлять предоплату таможенных платежей

В соответствии с ч. 1 ст. 299 ТКУ уплата таможенных платежей может осуществляться с применением авансовых платежей (предоплаты).

Согласно ч. 2 ст. 299 ТКУ авансовыми платежами (предоплатой) являются денежные средства, внесенные налогоплательщиком по собственному желанию на счета, открытые на имя органов доходов и сборов в органах, осуществляющих казначейское обслуживание бюджетных средств, как предварительное денежное обеспечение уплаты будущих таможенных платежей.

Авансовые платежи вносятся в валюте Украины (ч. 3 ст. 299 ТКУ).

При этом средства авансовых платежей не считаются таможенными платежами, пока лицо, внесшее такие платежи, не сделает распоряжение об этом органу доходов и сборов и не будут выполнены соответствующие таможенные формальности. С момента начала выполнения таких таможенных формальностей средства авансовых платежей в сумме, на которую сделано распоряжение, не подлежат использованию на любые другие цели. После завершения таможенных формальностей средства в сумме, на которую сделано распоряжение, перечисляются органом доходов и сборов в госбюджет. В случае отказа от завершения таможенных формальностей, сумме авансовых платежей, на которую сделано распоряжение, возвращается статус авансовых платежей (ч. 4 ст. 299 ТКУ).

Средства авансовых платежей, находящиеся на счете органа доходов и сборов без распоряжения об использовании в течение 1095 дней со дня их внесения, подлежат перечислению в госбюджет (ч. 6 ст. 299 ТКУ).

Налогообложение ТС, оснащенных исключительно электрическими двигателями, и велосипедов со вспомогательным электродвигателем с номинальной мощностью не более 250 Вт

Правила налогообложения товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, другими (кроме пошлины) таможенными платежами устанавливаются НКУ с учетом особенностей, определяемых НКУ (ч. 2 ст. 270 ТКУ, с изменениями и дополнениями).

Согласно п. 218.1 ст. 218 НКУ суммы налога по товарам (продукции), которые ввозятся на таможенную территорию Украины, подлежащие уплате, определяются налогоплательщиками самостоятельно, исходя из объектов налогообложения, базы налогообложения и ставок этого налога.

Статьями 22, 23 и 25 НКУ определено, что объектом налогообложения могут быть имущество, товары, доход (прибыль) или его часть, обороты с реализации товаров (работ, услуг), операции по поставке товаров (работ, услуг) и другие объекты, определенные налоговым законодательством, с наличием которых налоговое законодательство связывает возникновение у плательщика налогового долга.

База налогообложения — это физическое, стоимостное или иное характерное выражение объекта налогообложения, к которому применяется налоговая ставка и который используется для определения размера налогового обязательства.

Ставкой налога признается размер налоговых начислений на(от) единицу(единицы) измерения базы налогообложения.

Автомобили легковые, кузова к ним, прицепы и полуприцепы, мотоциклы, ТС, предназначенные для перевозки 10 человек и более, ТС для перевозки грузов принадлежат к подакцизным товарам (п. 215.1 ст. 215 НКУ).

Согласно п. 215.3 ст. 215 НКУ с ТС, оснащенных электрическими двигателями, взимается акцизный налог и исчисляется по ставке EUR109,129 за 1 штуку; с мотоциклов (включая мопеды) и велосипедов со вспомогательным мотором, с колясками или без них, кроме с поршневым двигателем зажигания с кривошипно-шатунным механизмом; колясок, взимается акцизный налог и исчисляется по ставке EUR22 за 1 штуку.

В связи с этим при ввозе на таможенную территорию Украины с ТС, оснащенных исключительно электрическими двигателями (одним или несколькими), взимается акцизный налог и исчисляется по ставке EUR109,129 за 1 штуку; с велосипедов со вспомогательным электродвигателем с номинальной мощностью не более 250 Вт взимается акцизный налог и исчисляется по ставке EUR22 за 1 штуку.

При этом следует отметить, что УКТ ВЭД является товарной номенклатурой Таможенного тарифа Украины, утвержденного Законом Украины от 19.09.2013 г. № 584-VII "О Таможенном тарифе Украины", используемой для целей тарифного и других видов регулирования ВЭД, ведения статистики внешней торговли и осуществления таможенного оформления товаров. Переходные таблицы от УКТ ВЭД версии 2007 г. к УКТ ВЭД версии 2012 г., утвержденные приказом Миндоходов от 22.01.2014 г. № 54, являются справочным материалом, предназначенным для запуска УКТ ВЭД 2012 г.

Досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения, которые перемещаются через таможенную границу Украины: основания и оплата

В соответствии с ч. 1 ст. 338 ТКУ досмотр товаров, ТС коммерческого назначения, предъявленных органу доходов и сборов (в т.ч. для пересчета и взвешивания), проводится в возможно короткий срок после принятия решения о его проведении.

По результатам применения системы управления рисками досмотр товаров, ТС коммерческого назначения может быть идентификационным — без раскрытия упаковочных мест и без обследования ТС, частичным — с раскрытием до 20% упаковочных мест

и выборочным обследованием ТС и полным — с раскрытием до 100% упаковочных мест и углубленным обследованием ТС (ч. 2 ст. 338 ТКУ).

Согласно ч. 3 ст. 338 ТКУ по письменному решению руководителя органа доходов и сборов или лица, исполняющего его обязанности, досмотр товаров, ТС коммерческого назначения может также проводиться, если:

1) таможенная декларация не подана декларантом в течение срока, установленного ст. 263 ТКУ, при наличии достаточных оснований полагать, что эти товары перемещаются через таможенную границу Украины с нарушением норм ТКУ и других законов по вопросам государственного таможенного дела;

2) товары обнаружены (найдены) при осуществлении таможенного контроля в зонах таможенного контроля и/или ТС, пересекающих таможенную границу Украины, и их владелец неизвестен;

3) декларантом не выполняются обязанности, установленные ст. 266 ТКУ.

Передосмотр товаров, ТС коммерческого назначения проводится в случае выявления повреждения или потери таможенного обеспечения, наложенного на указанные товары, ТС, или при наличии других видимых признаков возможного несанкционированного доступа к товарам, которые находятся под таможенным контролем. Расходы, связанные с проведением такого передосмотра, несет владелец указанных товаров, ТС или уполномоченное им лицо (ч. 4 ст. 338 ТКУ).

Кроме случаев, указанных в ч.ч. 2—4 ст. 338 ТКУ, досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения может проводиться при наличии достаточных оснований полагать, что перемещение этих товаров, ТС через таможенную границу Украины осуществляется вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, в т.ч. в случае получения соответствующей официальной информации от правоохранительных органов. Исчерпывающий перечень соответствующих оснований определяется КМУ. С целью проведения досмотра (передосмотра) товаров должностные лица органов доходов и сборов самостоятельно принимают меры, предусмотренные ТКУ, на всей таможенной территории Украины, включая остановки ТС для проведения их досмотра (передосмотра), в пределах контролируемого пограничного района и пограничной полосы. Такой досмотр (передосмотр) проводится за счет органа, по инициативе или на основании информации которого принято решение о его проведении. Если в результате проведения досмотра (передосмотра) выявлен факт незаконного перемещения товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины, расходы, связанные с проведением досмотра (передосмотра), возмещаются владельцем указанных товаров, ТС или уполномоченным им лицом (ч. 5 ст. 338 ТКУ).

В соответствии с постановлением КМУ от 23.05.2012 г. № 467 "Об утверждении исчерпывающего перечня оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины" (далее — Постановление № 467) досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения контролирующими органами Украины осуществляется по следующим основаниям:

— отсутствие или неподтверждение сведений об осуществлении в полном объеме таможенных формальностей в отношении товаров, ТС коммерческого назначения;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины и/или границы зоны таможенного контроля вне рабочего времени, установленного для таможенного органа;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения в пределах контролируемого пограничного района, пограничной полосы вне места расположения таможенного органа или вне зон таможенного контроля;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения по маршруту или способом, не характерным для перемещения такого вида товара, ТС;

— перемещение товаров по маршруту или способом, который является типичным для перемещения предметов контрабанды или товаров, являющихся непосредственными предметами нарушения таможенных правил;

— перемещение гражданами товаров в объеме, который не является обоснованным в случае перемещения личных вещей;

— наличие признаков обустройства товаров, ТС коммерческого назначения специально изготовленными хранилищами (тайниками) или использования других средств или способов, затрудняющих обнаружение товаров;

— наличие признаков придания одним товарам вида других;

— предположение по результатам использования технических средств таможенного контроля о том, что перемещаемые через таможенную границу Украины товары запрещены или ограничены к такому перемещению в соответствии с законодательством;

— выявление в результате использования технических средств таможенного контроля мест в товарах, ТС коммерческого назначения, которые могут использоваться для сокрытия товаров от таможенного контроля;

— несоответствие данных, полученных при использовании технических средств таможенного контроля, данным, содержащимся в товаросопроводительных и других документах (сведениях), которые подаются для таможенного контроля;

— представление таможенному органу как основания для перемещения товаров поддельных документов или документов, полученных незаконным путем, или выявление в представленных документах недостоверных данных;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения с незаконным освобождением от таможенного контроля вследствие использования служебного положения должностными лицами таможенного органа;

— получение в установленных законодательством случаях от правоохранительных органов письменных



поручений по форме согласно приложению к Постановлению № 467 в рамках уголовного производства, оперативно-розыскной или контрразведывательной работы.

Такие поручения обязательно должны содержать информацию об основаниях их отправки, номер соответствующего производства (дела), срок исполнения, сведения о товарах, лицах, их перемещающих, и/или о ТС коммерческого назначения, с использованием которых могут быть совершены нарушения законодательства по вопросам государственного таможенного дела.

В случае отсутствия в письменном поручении всей информации, указанной в настоящем пункте, такое поручение не является основанием для проведения досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения органами доходов и сборов, о чем безотлагательно письменно информируется соответствующий правоохранительный орган.

В случае выявления нарушений таможенных правил при проведении досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения по основанию, предусмотренному настоящим пунктом, такой досмотр (передосмотр) проводится в срок, установленный ч. 1 ст. 255 ТКУ;

— назначение досмотра (передосмотра) по поручению или согласованию Межведомственного целевого центра по предотвращению и выявлению нарушений законодательства по вопросам государственного таможенного дела.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство начало формирование стратегии построения украинских дорог

24.06.2016 г. во время заседания правительства состоялся брифинг министра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна, и.о. председателя Укравтодора Евгения Бараха, председателя Укртрансбезопасности Михаила Ноняка и советника министра инфраструктуры Украины Яники Мерило, посвященный реформированию дорожной отрасли и инициативе по внедрению "открытого" министерства, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Как отметил во вступительном слове Премьер-министр Украины Владимир Гройсман, в течение т.г. правительство сосредоточит усилия на стабилизации ситуации в автодорожном хозяйстве и подготовительных работах для того, чтобы с весны 2017 г. начать масштабные ремонты дорог в Украине. "Этот год будем считать годом, который даст нам возможность стабилизировать ситуацию в дорожном хозяйстве. В следующем году мы с весны должны начать масштабные ремонты", — заявил В. Гройсман.

При этом Премьер-министр отметил, что масштабные ремонты и строительство дорог, в том числе новых, может быть начато на несколько миллиардов долларов к имеющимся сегодня ресурсам.

В. Гройсман сообщил, что по результатам его рабочей поездки в США достигнута предварительная договоренность с Всемирным банком о направлении его технической миссии для разработки стратегии развития украинских дорог. "Мы должны строить дороги, которые являются качественными, которые подчеркнут нашу транзитную возможность, которые дают десятки тысяч и сотни тысяч, я не преувеличиваю, рабочих мест в Украине. И в это нужно инвестировать", — отметил он.

Председатель правительства подчеркнул важность проведения необходимых подготовительных работ по ремонту дорог, а также подготовки к следующему сезону. В частности, нужно "не с августа месяца, а сейчас" увеличить закупки соли надлежащего качества, создать нормальные песчано-соляные смеси, обеспечить подготовку снегоуборочной техники и логистику, а также определить стандарты уборки, позже во время заседания добавил Премьер-министр.

Также В. Гройсман отметил, что вместе с началом работы Дорожного фонда Украины государство получит механизм содержания, реконструкции и строительства украинских дорог, что будет способствовать ведению масштабных работ с 2017 г. "Ключевой вопрос — создание Дорожного фонда Украины. И мы такой Дорожный фонд с вами сделаем, и он будет функционировать с 2017 г. Автоматически децентрализуем дороги, чтобы люди делали на местах, а не из Киева этим вопросом управлять. Дорожный фонд будет распределен абсолютно справедливо по формуле: никто не будет решать, куда дать, у кого забрать, наполняться он будет достаточно серьезно", — подчеркнул В. Гройсман. "Это будет один государственный механизм ремонта, содержания, реконструкции и строительства дорог", — заявил он.

Премьер-министр отметил, что на автодорожные работы также будут привлечены ресурсы международных финансовых организаций, Всемирного банка, Европейского инвестиционного банка, Европейского банка реконструкции и развития, а также концессионные средства.

Построение транспортных коридоров, например, от западной границы до южного порта, подчеркнет логистическую возможность страны, а также обеспечит коммуникационные возможности для граждан для того, чтобы люди могли доехать до административного центра, больницы, учреждения культуры или образовательного учреждения, подчеркнул Премьер-министр.

В. Гройсман отметил, что правительство начало формирование стратегии построения украинских

дорог, определяя поэтапный план действий по развитию автодорожного хозяйства страны. "В этом году стабилизация ситуации дорожного хозяйства — это раз, стратегия развития украинских дорог должна родиться очень быстро — два, и третья позиция — это инструментарий, какими финансовыми ресурсами будем оперировать в этом вопросе", — отметил он.

В рамках поставленных крупномасштабных задач Премьер-министр Украины потребовал от Укравтодора и облавтодоров ускорить переход к работе с системой публичных электронных закупок ProZorro до 1.08.2016 г. "Что касается использования ресурсов. Уже никто сейчас не мешает Укравтодору и облавтодорам перейти на систему ProZorro... Кто перейдет раньше (***ред.*** — до 1.08.2016 г.), мы будем его поддерживать, а кто будет затягивать этот процесс, мы проведем ему тщательный аудит. И по результатам этого аудита разберемся, что, как и кто делал закупки", — заявил В. Гройсман.

Председатель правительства отметил, что во время проведения строительства и ремонта украинских дорог должна быть обеспечена прозрачность работы. "Наша задача — построить прозрачную систему закупок, прозрачную систему работ и контроля. И я очень хотел бы, чтобы при увеличении в 7 раз финансирования, объем работ был выполнен в 10 раз больше. А я считаю, что это возможно, — только вопрос в надлежащей организации контроля и добросовестности", — заявил В. Гройсман.

Укравтодор обязал облавтодоры проводить закупки всех материально-технических ресурсов только через электронную систему торгов ProZorro. Госагентство уверено, что благодаря использованию открытых онлайн-площадок, закупки необходимых материалов и техники будут проводиться исключительно у поставщиков и это поможет значительно сэкономить расходы на дорожные работы.

"Есть довольно известная всем схема отмывания государственных денег — покупка товаров через посредников. Обязав государственных подрядчиков покупать все необходимые материалы и технику на ProZorro, я уверен, что мы избавимся от коррупции таким образом и не станем вдвое или даже втрое переплачивать за дорожные материалы", — отметил Евгений Барах, временный глава Укравтодора.

По его словам, облавтодоры не подпадают под действие нововведенного Закона "О государственных закупках". Однако, в условиях усиления контроля за прозрачным и эффективным использованием бюджетных средств, Укравтодором было принято это решение.

Премьер-министр отметил необходимость наказания тех, кто злоупотребляет на ресурсах, выделенных на строительство и ремонт дорог. "Всех тех, кто недобросовестно относится к выполнению работ, будем немедленно отстранять, заменять, и на этом ставить точку", — подчеркнул он. Вместе с тем следует поддерживать и увеличивать объемы работ для тех, "кто делает дороги добросовестно".

Владимир Гройсман отметил, что усилия правительства направлены на то, чтобы "вывести из состояния комы" автодорожное хозяйство Украины, к которому оно десятилетиями приводилось. По его словам, средства, которые инвестировались в развитие дорог, чаще всего "использовались очень и очень сомнительно и, к сожалению, не всегда доходили до дороги".

По его словам, дороги — это приоритет работы правительства. "Мы будем системно реконструировать, строить дороги, чтобы украинцы могли качественно ездить и работать в автодорожном хозяйстве", — отметил он.

В. Гройсман также призвал граждан Украины с пониманием относиться к неудобствам, вызванным ремонтными работами. "С одной стороны, извините за неудобства. А с другой стороны, хочу попросить вас как водителей: если делают качественно, остановитесь, не поленитесь, подойдите поблагодарить. Если вы видите, что делают некачественно, остановитесь, сделайте замечание, сообщите нам об этом. Потому что из Киева не всю Украину видно, а вам виднее", — отметил он.

Премьер-министр также заявил, что лично ознакомится с состоянием выполнения ремонтных работ на различных автодорогах.

Мининфраструктуры планирует уже осенью подать в ВР пакет законопроектов, необходимых для системных реформ автодорожной отрасли

Об этом на брифинге в КМУ 24.06.2016 г. сообщил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян. "В этом году у нас рекордные 19 млрд на восстановление украинских дорог. Наша задача — максимально эффективно их использовать. С этой целью мы разрабатываем большой пакет реформы автодорожной индустрии. Мы хотим, чтобы реформы имели системный характер. Осенью мы планируем подать пакет законопроектов в ВР и, надеюсь, что народные избранники, которые являются активными участниками наших совещаний, их поддержат. И мы уже в 2017 г. впервые будем иметь Дорожный фонд, который будет предусматривать и гарантировать ритмичное финансирование отрасли", — отметил В. Омелян (*подробнее см. "Траспорт" июнь (915) рубрика "Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство"*).

Укравтодору удалось прекратить разрушение украинских дорог и начать работы по восстановлению дорожной сети страны

Совместными усилиями правительства и Укравтодора удалось прекратить разрушение украинских дорог и начать работы по восстановлению дорожной сети страны. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Владимир Кистион во время заседания КМУ, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра Украины. "На 2016 г. основная задача, которая стояла перед правительством и перед Укравтодором, — это прекратить разрушение украинских дорог. В настоящее время я могу подтвердить, что нам удалось приостановить негативную тенденцию разрушения дорог. Я абсолютно убежден, что мы выполним те задачи, которые стоят перед нами на 2016 г.", — заявил В. Кистион.



Он также подчеркнул, что финансирование ремонта дорог возросло в разы, поэтому, соответственно, должны вырасти и объемы выполненных ремонтных работ.

Вице-премьер-министр также подчеркнул важность механизма софинансирования ремонта дорог из государственного и местных бюджетов.

"На предыдущем заседании правительства мы приняли изменения в 498 постановление, и сегодня перед нами стоит достаточно важная задача — пройти согласование бюджетного комитета для того, чтобы открыть финансирование и начать подготовительные процедуры", — подчеркнул В. Кистион.

Он отметил, что механизм софинансирования предусматривает, что органы местного самоуправления обеспечат не менее 10% финансирования ремонта дорог.

"Там, где вопрос софинансирования будет решаться на высоком уровне, у нас будет возможность через определенный период провести анализ и сделать соответствующее перераспределение, стимулируя те регионы, которые заинтересованы и привлекают к ремонту украинских дорог местный финансовый ресурс", — подчеркнул вице-премьер-министр.

К ТЕМЕ:

Отремонтированные дороги создадут благоприятный климат для продвижения культуры и туризма

Министр культуры Украины Евгений Нищук рассматривает решение вопроса ремонта дорог и подъездов к историческим, памятным местам, в т.ч. к музеям и заповедникам, одной из важных задач для продвижения украинской культуры и создания благоприятного туристического климата. "Кроме ремонта и строительства основных дорог, стоит учитывать и состояние подъездов к культурным памятникам во всех регионах Украины", — отметил министр культуры Украины Е. Нищук при обсуждении состояния дорог и необходимости осуществления их ремонта на заседании правительства.

"Я с рабочим визитом планирую посетить Полтавскую область, и меня уже предупредили, что на определенном этапе стоит оставлять транспорт и несколько километров идти пешком. А это подъезды к Национальному музею-заповеднику в Опешном — фактически центру уникального украинского гончарства", — отметил министр.

По его словам, сейчас крайне необходимо в контексте всеукраинского решения вопроса с ремонтом дорог составить карту наиболее проблемных подъездов к историческим местам, а в конечном итоге и всем музеям, замкам и заповедникам, и предоставить их Госагентству автодорог Украины для более оперативного решения этих инфраструктурных проблем.

Мининфраструктуры урегулировало порядок сертификации транспортных средств

На заседании КМУ 1.07.2016 г. был принят подготовленный Мининфраструктуры проект постановления "Об утверждении Порядка назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования", которое должно урегулировать порядок сертификации до того момента, пока этот вопрос не будет решен на законодательном уровне.

"Министерству инфраструктуры переданы функции по определению органов по оценке соответствия, однако отсутствует соответствующий порядок. Проект разработан с целью определения самой процедуры назначения органов оценки и критериев, по которым мы должны их определять", — отметил замминистра инфраструктуры Украины Дмитрий Роменский, представляя постановление на заседании правительства.

Подготовленный министерством проект постановления позволит допустить к выполнению работ по оценке соответствия органы сертификации, которые соблюдают нормы законодательства при выполнении работ, и осуществлять анализ их деятельности.

Украина является членом "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний", подписанного 20.03.1958 г. в г. Женеве. Однако пока, в результате прекращения действия "Порядка осуществления процедуры назначения органов по оценке соответствия продукции, процессов и услуг требованиям технических регламентов", в Украине отсутствует нормативно-правовой акт, который бы урегулировал процедуры отбора органов сертификации.

В настоящее время Мининфраструктуры Украины назначает аккредитованные в соответствии с законодательством органы по сертификации, которые выдают сертификаты соответствия на каждое новое транспортное средство или партию оборудования, соответствующие требованиям единых технических предписаний, но соответствие типа которых подтверждено сертификатом типа транспортного средства или оборудования, а также на те, которые были в употреблении.

Министерство инфраструктуры Украины приветствует начало работы Международного сервиса такси Uber в Украине

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян 30.06.2016 г. "Международная компания, которая эффективно работает в 450 городах мира, наконец начала свою работу в Киеве. Этому предшествовал большой объем работы, но главное — есть результат. Uber — международный знак качества предоставления услуг, который с сегодняшнего дня доступен в Украине", — отметил В. Омелян.

При этом министр инфраструктуры Украины заявил, что для всех компаний, которые предоставляют услуги по пассажирским перевозкам, должен быть обеспечен равный доступ к рынку. "Uber должен работать в полном соответствии с украинским законода-

тельством. Правила должны быть равными для всех: никаких притеснений, но и никаких привилегий быть не может. Главное — безопасность пассажиров и других участников дорожного движения", — отметил В. Омелян. Также министр подчеркнул необходимость либерализации рынка пассажирских перевозок на законодательном уровне, в частности, путем поддержки инициатив министерства, которые вошли в проект Закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно урегулирования работы такси, легковых автомобилей на заказ и информационно-диспетчерских служб.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Начинается реализация проекта технической помощи ЕС в авиационной сфере

Госавиаслужба Украины получила официальное уведомление о начале реализации проекта Twinning "Гармонизация законодательства Украины в области сертификации аэропортов/аэродромов и летной годности с соответствующими нормами и стандартами ЕС и их внедрения".

Техпомощь рассчитана на 2 года и будет предоставляться испанскими специалистами.

Проект сосредоточен вокруг 7 основных регламентов ЕС по указанной тематике и будет включать в себя подготовку и повышение квалификации инспекторов по сертификации аэропортов/аэродромов, анализ существующей системы сертификации, предложения и рекомендации по ее совершенствованию, а также ознакомление с опытом Испании в области управления аэропортами на примере государственной компании Aena.

Ожидается, что официальное открытие проекта Twinning состоится 29.07.2016 г.

Отчет о результатах публичного обсуждения проекта Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах"

22.06.2016 г. Госавиаслужба провела общественное обсуждение проекта Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах" (проект АПУ). В обсуждении приняли участие представители АМКУ, аэропортов, субъектов аэропортовой деятельности, авиакомпаний, юристы, специалисты, представители Ассоциации "Аэропорты Украины". В ходе публичного обсуждения между участниками состоялся обмен мнениями относительно положений проекта АПУ и Директивы № 96/67/ЕС от 15.10.1996 г. о доступе к рынку услуг по наземному обслуживанию в аэропортах Сообщества. Все участники согласились с тем, что на сегодняшний день есть необходимость внедрения госрегулирования доступа на рынок услуг по наземному обслуживанию. Также участниками были отмечены значительные положительные изменения в нынешней редакции проекта АПУ по сравнению с предыдущей, обсуждение которой проходило в марте т.г. в АМКУ.

Представители Ассоциации "Аэропорты Украины" и аэропорта "Львов" выразили мнение о необходимости проведения конкурсных процедур по определению поставщиков услуг по наземному обслуживанию в аэропортах при условии, что в аэропортах годовые объемы перевозок достигнут определенных числовых показателей.

Представитель юркомпании, представлявший интересы авиакомпании "МАУ", высказал мнение о необходимости более детально прописать процедуру отделения счетов по наземному обслуживанию от другой коммерческой деятельности, а также определение четких критериев отбора поставщиков услуг по наземному обслуживанию. Также было предложено предусмотреть распределение количества голосов в Комитете Авиационных перевозчиков во время проведения заседания по отбору поставщика услуг по наземному обслуживанию в соответствии с количеством выполняемых рейсов. Была высказана мысль о необходимости детализировать процедуру согласования генерального соглашения Госавиаслужбой.

Представители аэропорта "Борисполь" выразили мнение о необходимости конкретизировать, по каким критериям Госавиаслужба будет подтверждать или опровергать внедрение ограничений числа поставщиков услуг по наземному обслуживанию в аэропортах, а также подчеркнули необходимость определения минимальных требований ко всем субъектам по наземному обслуживанию в конкретном аэропорту для соответствия стандартам качества аэропорта и обеспечения надлежащего уровня безопасности полетов.

Представители ООО "Украинская хендлинговая компания" выразили мнение о необходимости детализировать ответственность юр- и/или физлиц, имеющих в собственности или в управлении инфраструктуру аэропорта, при заключении соответствующих соглашений.

По результатам обсуждения было принято решение: с целью проведения более эффективного диалога все заинтересованные стороны предоставят в Госавиаслужбу свои предложения к проекту АПУ до 11.07.2016 г.

Представители отраслевых профсоюзов и объединений организаций работодателей обсудили План приоритетных действий правительства на 2016 г. и насущные вопросы авиаотрасли

Встреча состоялась в первой декаде июня т.г. На ней присутствовали представители Госавиаслужбы Украины, Всеукраинского профсоюза пилотов, Профсоюза авиаработников Украины, Всеукраинского профсоюза "Федерация профсоюзов авиадиспетчеров Украины", Профсоюза авиакомпании "МАУ", Федерации работодателей транспорта Украины. Цель



мероприятия — представить План приоритетных действий правительства на 2016 г., обсудить насущные вопросы отрасли, сообщить о результатах КМУ и в случае необходимости внести предложения в установленном порядке.

По результатам встречи, выслушав всех участников, было решено:

— сообщить о результатах встречи КМУ и предоставить копию протокола;

— внести соответствующие предложения в установленном порядке в План приоритетных действий правительства на 2016 г., а именно:

- внести изменения в раздел III.8. Присоединение Украины к Европейскому авиационному пространству в части "Ключевые следующие шаги, которые нужно будет реализовать в среднесрочной перспективе" (стр. 102), а именно:

удалить слово "следующие" в предложении "Ключевые следующие шаги ...";

удалить слова "После подписания Соглашения о САП", потому что внедрение общих базовых стандартов и законодательных актов ЕС, указанных в Приложении к Соглашению о САП, не должно ставиться в зависимость от подписания Соглашения о САП;

- дополнить пункт "Ключевые шаги, которые нужно будет реализовать в среднесрочной перспективе" первым подпунктом: внедрить упрощенный порядок принятия актов законодательства ЕС;

— обратиться в КМУ с предложением упростить крайне сложную и бюрократическую процедуру внедрения актов законодательства ЕС в национальное законодательство (в сфере авиации).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство установило скидку на ставку портовых сборов для транзитных грузов

24.06.2016 г. во время заседания КМУ было принято решение о введении 50%-ной скидки на ставку портовых сборов для транзитных грузов, проходящих через украинские морские порты.

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, представляя соответствующий проект распоряжения на заседании правительства, отметил: "Высокий уровень ставок портовых сборов в морских портах Украины не позволяет максимально эффективно использовать их транзитный потенциал. Поэтому согласно проекту предлагается снизить на 50% ставки портовых сборов для судов, которые перевозят транзитные грузы, кроме административного, на постоянной основе".

Также В. Омелян подчеркнул, что целью усовершенствования тарифной политики в морских портах является повышение транзитной привлекательности Украины. По его словам, предоставление таких скидок будет способствовать загрузке портовых мощностей, которые сейчас имеют значительные резервы. "Привлечение транзитных грузов, кроме предприятий морехозяйственного комплекса, обеспечит развитие грузовой базы сухопутных перевозчиков, соответственно, вырастут и поступления в государственный бюджет", — подчеркнул В. Омелян.

Примечание. *21.06.2016 г. на совещании с представителями ЕБА, Мининфраструктуры, Укртрансбезопасности, ПАО "Укрзализныця", которое провел вице-премьер-министр Украины Владимир Кистион, Мининфраструктуры получило поручение сформировать проект методики расчета ставок портовых сборов и согласовать его с представителями бизнеса.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В "Укрзализныце" заработало новое правление

30.06.2016 г. состоялось первое заседание нового состава правления ПАО "Укрзализныця". На нем члены правления рассмотрели более 40 актуальных вопросов для дальнейшего стабильного развития отрасли.

В первую очередь внимание уделили грузовому и пассажирскому секторам перевозок, совершенствованию техсостояния подвижного состава, вопросам логистики и сервиса, работе с клиентами.

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун отметил, что уже все члены правления общества получили разрешения на работу, поэтому правление имеет возможность практически решать задачи, стоящие перед отраслью. "Каждый новый день приносит новую информацию, которая свидетельствует о том, что практически каждое направление деятельности компании требует глубоких изменений. Неприятно поражает то, что очень много своей энергии я должен тратить на преодоление самых элементарных и очевидных препятствий. Несмотря на это, надеюсь, что новому правлению окончательно будут созданы соответствующие условия для запуска настоящих реформ в "Укрзализныце", — отметил председатель правления общества.

На настоящее время члены правления задекларировали курс компании на совершенствование всех процессов, клиентоориентированность, техническую переоснащенность, инвестиционную привлекательность и социальную ответственность:

1. Оказание помощи в перевозках детей-инвалидов, детей-сирот и детей участников боевых действий, в т.ч. участников АТО.

2. Рассмотрены судебные дела, препятствующие работе "Укрзализныци", и согласованы дальнейшие шаги для обеспечения интересов компании.

3. Утверждена антикоррупционная программа, которая станет основой для настоящей борьбы с проявлениями коррупции.

Справка. *Постановлением КМУ от 1.06.2016 г. № 349 изменен состав правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога". В состав правления вошли Войцех Балчун, Александр Бужор, Марчек Желько, Ремигиуш Пашкевич, Марек Роберт Залесный.*

Глава "Укрзализныци" озвучил ключевые направления, на которых сосредоточит свою работу

Основные направления своей работы глава ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун озвучил в ходе встречи в Американской торговой палате. Он считает первоочередной задачей повышение эффективности работы компании.

Второе, на чем акцентировал внимание В. Балчун, — это модернизация. "Эффективность напрямую связана с модернизацией. Мы должны разработать новую стратегию модернизации подвижного состава. Сейчас нам не хватает 10 тыс. вагонов, и это большая проблема", — отметил В. Балчун.

Он отметил необходимость развития сегмента работы грузового подвижного состава, его эффективности.

"Нам нужно упразднить несколько депо, упростить большой объем технической документации", — уточнил глава "Укрзализныци".

И третье, на чем сосредоточится "Укрзализныця", — это реструктуризация. "Мы должны разделить основные операционные процессы. Кроме того, нужно избавиться от непрофильных активов. Если мы хотим современную "Укрзализныцю", то нам нужно что-то менять. Нам не нужны гостиницы, больницы, спорт-клубы и т.д. Нам нужно сосредоточиться на источниках доходов от нашей основной деятельности", — сказал В. Балчун.

Также он просил помощи у Министерства инфраструктуры Украины для реализации таких планов. По словам В. Балчуна, такая работа также требует выработки необходимой политики со стороны министра инфраструктуры Украины.

"Если мы создадим новую бизнес-модель — мы сможем выйти на международный уровень", — резюмировал В. Балчун.

К ТЕМЕ:

"Укрзализныцю" ждет глубокая трансформация управления

ПАО "Укрзализныця" получит новую корпоративную систему управления к зиме, сообщил в интервью *ЦТС* первый замминистра инфраструктуры Евгений Кравцов. Он выразил надежду, что закон о железнодорожном транспорте будет принят парламентом еще до осени.

"К зиме мы должны выйти на обновленную систему корпоративного управления "Укрзализныци". С независимыми членами набсовета, избранными по конкурсу, с четко выделенными и сбалансированными функциями набсовета, правления, с работающими комитетами в набсовете мы запустили в "Укрзализныце" новый менеджмент, теперь нужно создать инструменты контроля, чтобы предприятие сохранило вектор развития и ушло от политического влияния. Это совместный проект с ЕБРР, и я надеюсь, что специалисты и эксперты, которые помогали внедрять систему корпоративного управления в "Нафтогазе", помогут и нам", — отметил первый замминистра.

Е. Кравцов добавил, что до конца года в "Укрзализныце" должны быть созданы грузовой и пассажирский филиалы.

"Второй этап с четким выделением вертикалей — инфраструктурной, грузовой и пассажирской — должен завершиться до конца 2017 г. и к 2020 г. — выход на окончательное разделение, построение структуры независимого рынка, допуск частных операторов", — отметил Е. Кравцов.

Система электронных сервисов "Укрзализныци" будет соответствовать мировым стандартам

О необходимости приведения системы электронных сервисов "Укрзализныци" в соответствие с мировыми стандартами 5.07.2016 г. на совещании по внедрению электронных сервисов заявил министр инфраструктуры В. Омелян. "Мы должны иметь единое окно для бизнеса, пассажиров и управления", — подчеркнул министр.

В. Омелян добавил, что развитие электронных систем является важной составляющей как для повышения качества предоставления услуг, так и для функционирования "Укрзализныци" в целом. "Каждый раз, когда меняется руководство, мы имеем одну и ту же ситуацию — новый руководитель получает кипы бумаг, которые невозможно проверить. Как следствие, на ознакомление с состоянием компании уходит полгода. Мы должны перейти в режим онлайн во всем: от бухгалтерии до электронного билета. Я надеюсь, что мы сможем дойти до такого качества обслуживания, которое существует в мире. Любой владелец груза, отправляя его из точки А в точку Б, должен делать это через компьютер, не знакомясь с экспедиторами, сложной системой отношений в "Укрзализныце", Администрации морских портов, таможне, налоговой и всем остальным", — отметил В. Омелян.

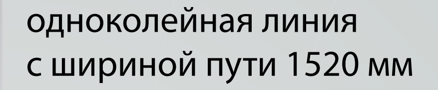
Видение министра полностью поддержал генеральный директор ОАО "Укрзализныця" В. Балчун: "Успех внедрения электронных систем "Укрзализныци" — это ключевой вопрос. Поскольку наличие правильной информации — единственный правильный ключ к принятию решений. Честно говоря, сегодня у нас нет уверенности, что те данные, которые мы получаем, до конца верны. На "Укрзализныце" необходимо провести аудит всей инфраструктуры. После этого, понимая, какие сервисы уже работают, нам необходимо создать информационную рельсу, с помощью которой мы сможем интегрировать все существующие системы в новую", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



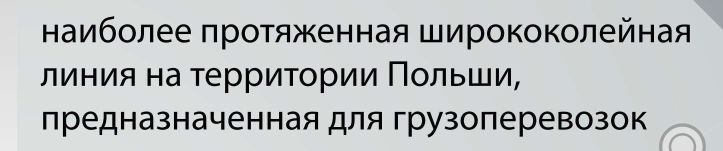


PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

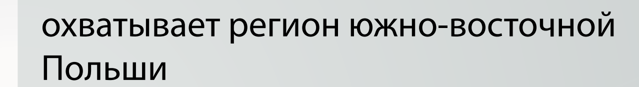




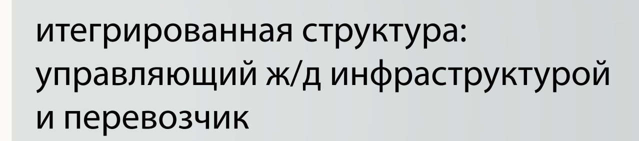
одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная
линия на территории Польши,
предназначенная для грузоперевозок



охватывает регион южно-восточной
Польши



итегрированная структура:
управляющий ж/д инфраструктурой
и перевозчик

связывает польско-украинскую
границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер
в бизнесе, фирма со стабильной
позицией на железнодорожном рынке
грузоперевозок



ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

Реформа таможни подразумевает техническое переоснащение и обновление кадров

Об этом 21.06.2016 г. во время пресс-конференции по итогам рабочего визита в США, проходившего 14—17.06.2016 г., заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман. По его словам, реформа таможенной службы в Украине будет включать компоненты технической модернизации и обновления кадрового потенциала, увеличит наполнение бюджета и создаст благоприятные условия для ведения бизнеса, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Техническая модернизация подразумевает установку на всех таможнях сканеров, внедрение современных систем видеонаблюдения и обновление программного обеспечения с доступом к мировым базам данных о стоимости товаров.

При этом Премьер добавил, что с 1.08.2016 г. вводится единое таможенное окно, и начнут работу мобильные бригады, которые будут отслеживать и предупреждать нарушения со стороны тех, кто пересекает границу Украины.

Премьер-министр подчеркнул, что это системный подход к реформе таможенной службы, где каждый элемент будет стимулировать наполнение бюджета страны и создавать благоприятные условия для ведения бизнеса.

Видеофиксация таможенного досмотра будет поэтапно внедрена на всех таможенных постах

На первом этапе процедура видеофиксации проведения таможенного досмотра будет введена на Львовской, Одесской и Киевской городских таможнях. Об этом сообщил директор Департамента таможенного контроля ГФСУ А. Василенко.

По его словам, в ближайшие 3—4 месяца процедура фото-, видеофиксации будет осуществляться на всех таможнях и таможенных постах. В настоящее время разрабатывается программно-техническое обеспечение для поэтапного внедрения этой процедуры в таможнях ГФСУ.

"При проведении каждого досмотра должностное лицо будет представляться на видеокамеру и представлять всех присутствующих, которые будут привлечены к его проведению, в т.ч. представителей правоохранительных органов, если этот досмотр пройдет по их инициативе. Таможенный досмотр с обязательным комментарием сотрудниками своих действий будет сниматься непрерывно на видеокамеру, информация с которой будет передаваться на центральный сервер. На уровне центрального аппарата ГФСУ будет осуществляться мониторинг таможенных досмотров, проводимых на местах", — прокомментировал А. Василенко.

Материалы, формируемые центральным сервером ГФСУ, будут предоставляться НАБУ, СБУ, Нацполиции, в т.ч. будут использоваться управлением внутренней безопасности ГФСУ и профильными департаментами ГФСУ для контроля над деятельностью подчиненных. Эту информацию также смогут использовать руководители таможен для проведения соответствующих служебных расследований и проверки деятельности должностных лиц, непосредственно осуществляющих таможенный контроль и таможенное оформление.

Планируется, что каждое должностное лицо таможни в начале своего рабочего дня будет получать соответствующую видеокамеру. В настоящее время рассматривается вопрос о приобретении видеокамер для должностных лиц Львовской, Одесской и Киевской городских таможен ГФСУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *"Порядок осуществления фото-, видеофиксации таможенных и других формальностей, которые проводятся контролирующими органами" утвержден пост. КМУ от 8.06.2016 г. № 370, вступившим в силу 1.07.2016 г.*

Согласно утвержденному порядку, средства фото-, видеофиксации применяются:

— по выводам системы управления рисками о необходимости осуществления фото-, видеофиксации во время проведения таможенных формальностей;

— в случае проведения досмотра (передосмотра) по инициативе контролирующих и правоохранительных органов;

— членами Межведомственного целевого центра и совместных мобильных групп по предупреждению и выявлению фактов нарушений таможенного законодательства на всех этапах проведения мероприятий;

— при проведении физического досмотра товаров, предусмотренного ст. 266 Таможенного кодекса.

Миссия США поможет с реформой украинской таможни

Миссия по оценке потребностей в реформе украинской таможни будет работать в Украине до 11.07.2016 г. В итоге будет сформирован план действий реформы и начато его выполнение. Об этом 29.06.2016 г. сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман.

Глава правительства отметил, что перед миссией США стоят задачи быстро оценить реальное положение дел и потребности таможенной службы Украины по реформированию, определить необходимые для ее модернизации технические средства, критерии к подготовке и ответственности персонала и разработать план действий реформы.

В. Гройсман выразил надежду, что такой план действий будет разработан к середине августа для того, чтобы перейти к его практическому исполнению, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Американцы удивлены работой черниговских таможенников

Делегация таможенников и пограничников из США ознакомилась с работой таможенников в международном автомобильном пункте пропуска Новые Яриловичи на Черниговщине. Американских таможенни-

ков неприятно поразило техническое обеспечение их украинских коллег. Помимо этого, они выразили мнение, что количество работников таможни на границе должно быть значительно больше, сообщает *Чeline.*

В ходе визита черниговские таможенники ознакомили американскую делегацию с работой программы Prinex, которая оперативно выявляет таможенные нарушения, благодаря обмену информацией с белорусскими коллегами.

Руководством Винницкой таможни и делегацией США обсуждены перспективы реформирования таможни

На днях состоялась встреча руководства Винницкой таможни ГФСУ с Координатором по вопросам помощи в странах Европы и Евразии Госдепа США А. Романовской, координатором по вопросам помощи Украине Посольства США в Украине Д. Вагнер и дипломатом по политическим вопросам Посольства США в Украине А. Беркетт. Целью встречи было обсуждение вопроса помощи правительства США в реформировании таможенной системы Украины в целом и Винницкой таможни в частности.

А. Романовская заверила присутствующих на встрече в готовности правительства США поддержать Украину в создании действенной, безопасной таможни, сообщает Департамент информационной деятельности и коммуникаций с общественностью Винницкой ОГА.

В. Гройсман рассчитывает на техническую и экспертную помощь Германии в реформе украинской таможни

Премьер-министр Украины В. Гройсман в ходе встречи с министром экономического сотрудничества и развития Германии Г. Мюллером обсудил сотрудничество в экономической сфере, в т.ч. в реформировании таможенной службы Украины.

В. Гройсман в ходе встречи отметил, что в Украине имеется 4,5 тыс. предприятий с немецким капиталом. Также в настоящее время в Украине реализуются проекты немецкой технической помощи на сумму EUR600 млн.

Стороны договорились активизировать работу по реализации проектов немецкого бизнеса в Украине. С этой целью осенью 2016 г. в Киеве будут проведены межправительственные консультации по устойчивому развитию Украины, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Стороны также уделили вопросу привлечения поддержки Германии в реформе таможенной службы Украины. В. Гройсман отметил, что в рамках реформы таможни предусмотрена ее полная техническая модернизация. "Рассчитываем на техническую и экспертную помощь немецких партнеров", — отметил он.

Комментарий. Ни инновационная экономика, ни лозунги о социальной справедливости не изменят систему работы украинской таможни

Об этом в комментарии *Слову и Делу* рассказал экономический эксперт В.Сиденко. По мнению эксперта, высказанному как реакция на заявление Премьер-министра Украины о начале работы над реформированием украинской таможни миссии США, проблему коррупции и контрабанды не решить исключительно формальными мероприятиями. "Любые заимствованные из-за рубежа меры, хотя и могут быть полезными, не решат проблему в общем", — подчеркнул он. "У нас в стране действует системная коррупция и контрабанда, которая управляется на различных уровнях", – отметил В. Сиденко.

По убеждению эксперта, с контрабандой нужно бороться жесткими методами: чтобы противодействовать контрабанде, нужны соответствующие интегрированные информсистемы, которые отслеживают оборот всех товаров. Во-вторых, должна быть налажена таможенная статистика и таможенное оформление в соответствии со стандартами ЕС.

Польша временно приостанавливает малое приграничное движение

Согласно дипломатической ноте МИД Польши с 4.07.2016 г. приостановлено малое приграничное движение между Украиной и Польшей, а именно въезд и пребывание на территории Польши жителей приграничных районов Украины по разрешениям, выданным соответствующими органами Республики Польша, сообщает Администрация Госпогранслужбы Украины. Теперь указанные граждане Украины смогут пересечь границу только на общих основаниях и по документам, определенным польской стороной (паспорт и виза).

Комментарий. МИД назвал причины приостановки Польшей приграничного движения

Приостановка Польшей малого приграничного движения из Украины связана с проведением саммита НАТО в Варшаве и Всемирными днями молодежи. Так прокомментировала ситуацию спикер МИД М. Беца, сообщает *ЛІГА.net*. Она уточнила, что действие соглашения будет возобновлено со 2.08.2016 г. М. Беца уточнила, что это временное решение, которое было принято в рамках двустороннего соглашения между Украиной и Польшей польской стороной именно в связи с проведением этих мероприятий.

Таможенную инфраструктуру на границе с Польшей модернизируют

Об этом сообщает *Maanimo.com* со ссылкой на официальный источник. Для этого Минрегионразвития разрабатывает четкий план развития данного направления совместно с другими структурами. Программа рассчитана на период 2016—2020 гг. В общей сложности на трансграничную программу будет выделено порядка 1 млрд грн. Средства, помимо бюджета, будут привлекаться и из других источников.

В настоящее время имеется 7 основных проектов. На самом деле, в проекте, разработанном Минрегионразвития, имеется 25 проектов, но именно 7 из них направлены на развитие таможенной инфраструктуры на границе с Польшей.

Т.о., украинская таможня начнет постепенно переходить к европейским стандартам и европейским методам функционирования.



Более 25% бытовой электроники и IT-товаров в Украине — контрабанда

В Украине, по разным данным, около 25—50% бытовой электроники и IT-товаров являются незаконно ввезенными. Причем, под названиями известных торговых марок дельцы завозят подделки и даже несуществующие модели. Об этом заявляют официальные импортеры техники. В Ассоциации же предприятий информационных технологий Украины (АПИТУ) утверждают, что количество выявленной нелегальной электроники за последний год увеличилось: если в конце 2014 г.—первой половине 2015 г. процент контрабанды техники в Украину снизился, то уже в 2016 г. он значительно вырос. Например, если в категории flash по итогам 2015 г. доля нелегального импорта составляла 30%, то за 5 месяцев 2016 г. она уже превысила 40%. В категории IT-товаров доля контрабандного ввоза варьируется от 15% до 40%, в категории смартфонов — около 25%. Такие данные озвучил гендиректор АПИТУ Ю. Пероганич. По его словам, факты нелегального импорта фиксируются практически во всех товарных группах — от крупногабаритных телевизоров до маленьких карт памяти и батареек.

Эксперты утверждают, что в Украину попадает техника, предназначенная для продажи на территории Европы, США, Китая, часто даже восстановленная б/у техника. По данным Всеукраинской общественной организации "Всеукраинское агентство авторских прав", только около 5% телефонов iPhone попадают в нашу страну официально. При этом если учесть, что средняя цена смартфона составляет около 11,5 тыс. грн., то убытки госбюджета в результате такого незаконного импорта составляют свыше 800 млн грн.

В целом, благодаря теневому импорту госбюджет Украины, по оценкам АПИТУ, ежегодно недополучает 3,6 млрд грн., сообщает *Kontrakty.ua.*

Россия продлила продуктовое эмбарго до конца 2017 г.

Российское эмбарго на ввоз в страну продуктов из западных стран продлен до 31.12.2017 г. 1.07.2016 г. президентом РФ был подписан соответствующий указ, сообщает *Joinfo.ua*.

***Справка.** В конце июля 2014 г. страны ЕС и США от точечных санкций против физлиц и компаний перешли к мерам против секторов экономики РФ. В ответ на ограничительные меры РФ ввела ограничения на ввоз ряда продовольственных товаров из стран, которые ввели санкции. В июне 2015 г. в ответ на продление санкций РФ пролонгировала продуктовое эмбарго на год — до 5.08.2016 г.*

21.06.2016 г. Комитет постоянных представителей стран ЕС (COREPER) согласовал продление антироссийских санкций на 6 месяцев — до конца января 2017 г. Уточнялось, что юридический акт, одобренный COREPER, должен утвердить Совет ЕС.

ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:







ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:





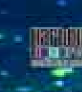
МЕДИАПАРТНЕРЫ:

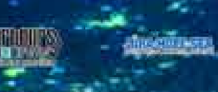




















III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016

19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»

Цены на светлые нефтепродукты на 1.07.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23500	24200	17900
Максимальная	н/п	24650	24950	18700
Средняя	н/п	23838	24613	18335

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	17,40	17,40	18,10	15,00
Максимальная	17,40	18,80	19,60	15,97
Средняя	17,40	18,18	18,88	15,55

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,50
Максимальная	20,40	23,09	24,09	21,99
Средняя	18,32	21,64	22,29	19,26

Изменение средней цены за период 17.06—1.07.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	0,7	-0,4	+0,3
Мелкий опт	0,0	-0,3	-0,7	-0,3
Розница	0,0	0,0	0,0	+0,1

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.07.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	23,02	21,61	20,86	18,61	21,99	8,18
Луцк	26,30	22,55	21,79	21,13	18,74	21,99	8,37
Днепр	27,14	22,97	22,07	21,34	18,97	21,62	8,29
Донецк	29,49	22,38	21,67	20,88	18,54	20,53	8,47
Житомир	26,30	22,22	21,34	20,60	18,24	21,76	8,22
Ужгород	26,30	23,03	22,06	21,35	18,99	21,99	8,22
Запорожье	26,86	22,28	21,54	20,81	18,55	20,00	8,11
Ивано-Франковск	29,49	23,00	21,92	21,18	18,86	21,99	8,30
Киев	27,34	22,69	21,79	20,91	18,80	21,19	8,18
Кировоград	26,30	22,71	21,91	21,19	18,90	21,99	8,21
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,79
Луганск	29,49	22,83	21,96	21,16	18,76	21,62	8,45
Львов	26,30	22,94	21,94	21,17	18,85	21,99	8,39
Николаев	28,74	23,31	22,03	21,33	19,05	21,99	8,23
Одесса	25,69	22,66	21,67	21,02	18,64	21,99	8,46
Полтава	29,49	22,35	21,44	20,73	18,40	21,99	8,25
Ривне	26,30	22,25	21,55	20,92	18,50	21,99	8,25
Сумы	26,30	22,40	21,32	20,54	18,30	21,99	8,33
Тернополь	29,49	22,93	22,15	21,47	19,09	21,99	8,27
Харьков	26,30	22,65	21,68	20,92	18,67	21,99	8,09
Херсон	28,74	23,17	22,08	21,39	19,09	21,99	8,33
Хмельницкий	29,49	22,58	21,88	21,21	18,85	21,99	8,42
Черкассы	26,30	22,44	21,39	20,73	18,40	21,99	8,40
Чернигов	29,49	22,40	21,50	20,79	18,42	21,76	8,31
Черновцы	29,49	22,97	21,52	20,88	18,55	21,99	8,27

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.07.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,042	1,103	0,880
Аргентина	ARS	—	—	16,400
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,154	1,299	1,062
Беларусь	EUR	0,534	—	0,552
Бельгия	EUR	1,382	1,445	1,210
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,76
Бразилия	BRL	3,76	—	3,20
Болгария	BGN	1,98	2,28	1,94
Чили		727	754	457
Хорватия	HRK	9,12	—	8,41
Чехия	CZK	29,54	—	27,77
Дания	DKK	10,34	—	8,48
Эстония	EUR	1,077	1,127	1,047
Финляндия	EUR	1,407	1,479	1,204
Франция	EUR	1,384	1,422	1,171
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,49
Германия	EUR	1,315	—	1,109
Греция	EUR	1,401	1,531	1,083
Венгрия	HUF	351,00	—	347,00
Ирландия	EUR	1,349	—	1,169
Италия	EUR	1,329	—	1,492
Япония	JPY	124,00	134,80	103,60
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,088	1,136	0,967
Литва	LTL	1,130	1,189	1,015
Люксембург	EUR	1,123	1,185	0,951
Македония	MKD	63,00	64,50	49,50
Мексика	MXN	14,37	—	13,77
Молдова	MDL	15,92	16,56	13,74
Черногория	EUR	1,120	1,150	0,970
Нидерланды	EUR	1,610	1,684	1,246
Норвегия	NOK	14,80	—	13,10
Перу	PEN	3,33	3,70	2,38
Польша	PLN	4,48	4,82	4,23
Португалия	EUR	1,491	1,524	1,231
Румыния	RON	4,69	5,17	4,59
РФ	RUB	38,04	—	35,78
Сербия	RSD	133,70	—	139,90
Словакия	EUR	1,247	—	1,077
Словения	EUR	1,238	1,306	1,130
Испания	EUR	1,177	1,310	1,062
Швеция	SEK	13,17	13,77	12,78
Швейцария	CHF	1,423	1,487	1,423
Турция	TRY	4,47	4,49	3,85
Украина	UAH	22,20	28,80	19,32
Великобритания	GBP	1,121	1,221	1,123
США	USD	—	—	0,641
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 24.06.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	138,1	58,0	457,4	158,6	0,2%	-1,2%	-23,2%
Азия и Океания	22%	136,4	57,3	452,7	163,7	1,4%	0,1%	-24,8%
Европа и СНГ	28%	137,7	57,9	455,9	155,9	0,9%	-2,9%	-25,0%
Ближний Восток и Африка	7%	133,2	55,9	441,2	167,0	1,3%	-1,2%	-23,5%
Северная Америка	39%	139,5	58,6	462,9	155,8	-0,9%	-0,7%	-21,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	145,2	61,0	469,4	168,9	-0,8%	-0,6%	-19,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.07.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	288,0	-7,0	475,0	-9,0
Фуджейра	262,0	+9,5	300,0	0,0	507,5	-7,5
Лас Пальмас	272,0	+6,0	291,0	+6,0	472,0	-8,0
Азия и Океания						
Буссан	279,5	+6,0	295,0	+6,0	455,0	+5,0
Каошинг	280,0	-2,0	289,0	-2,0	560,0	0,0
Сингапур	255,5	+5,0	263,0	+5,0	446,5	+5,0
Южная Америка						
Маракайбо	256,0	+3,0	295,5	+3,0	494,0	+2,0
Рио-де-Жанейро	276,5	-2,0	300,0	-2,0	674,5	-13,0
Сантус	266,5	-2,0	288,0	-2,0	687,5	-13,0
Северная Америка						
Хьюстон	237,0	+2,0	334,0	-2,0	475,0	0,0
Новый Орлеан	240,0	+5,0	287,5	+2,5	442,5	+2,5
Европа						
Антверпен	246,5	0,0	270,0	0,0	434,0	+10,5
Стамбул	268,5	0,0	290,0	0,0	480,0	0,0
Пирей	265,0	+1,0	285,0	+2,0	450,0	+2,0
Роттердам	238,5	-7,0	261,5	-8,0	418,5	-15,5

По данным Bunkerindex.com



ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____________________

____

Сроки подписки: ***с*** « » ***201*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____________________

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____________________

____

Вид деятельности: ____________________

____________________ www ____________________

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

ПЕРИОД ПОДПИСКИ II полугодие 2016 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца —*** **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца —*** **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца —*** оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца —*** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца —*** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM